

ISRI 6830KM/ 870
ISRI 6830KM/ 880



Technische Änderungen aus Gründen der Weiterentwicklung vorbehalten.

Inhalt	Kapitel
Allgemein	1
 Wichtige Hinweise.....	1.1.0
Seriennummer.....	1.3.0
Systemkomponenten	2
(Vor jeder Reparatur auch Kapitel 1 lesen)	
 Komplettsitz.....	2.1.0
 Horizontaleinstellung.....	2.1.0
 Sitzkissen.....	2.2.0
 Gleiter für Sitzkissen.....	2.2.0
 Rückenlehne.....	2.3.0
 Sitzbezug.....	2.4.0
 Rückenbezug.....	2.4.0
 Seitenabdeckungen.....	2.5.0
 Schalter Heizung - Option -	2.5.0
 Heckabdeckung.....	2.5.0
 LWS/ IPS Ventil.....	2.5.0
 Betätigung Höheneinstellung.....	2.6.0
 Frontabdeckung.....	2.6.0
 Neigungseinstellung.....	2.7.0
 Stoßdämpfereinstellung.....	2.8.0
 Hebel für Horizontalfederung - Option -	2.8.0
 Rückenlehnengriff.....	2.9.0
 Rückenlehnengriff/ Schulteranpassung.....	2.10.0
 Zahnsegment für Lehneneinstellung.....	2.11.0
 Rasteinrichtung Schulteranpassung.....	2.12.0
 Kompressor.....	2.13.0
 Relais.....	2.14.0
 Stoßdämpfer.....	2.15.0
 Luftfeder.....	2.16.0
 Dämpfer für Horizontalfederung - Option -	2.17.0

Inhalt	Kapitel
	Luftkammern für Lendenwirbelstütze (IPS)..... 2.18.0
	Gurtabdeckung..... 2.19.0
	3-Punkt-Gurt..... 2.19.0
	2-Punkt-Gurt..... 2.20.0
Elektronikkomponenten/ Schaltpläne	
	3
Übersicht Bauteile Elektronik.....	3.1.0
Anschlussschema.....	3.2.0
Kabelbaum.....	3.3.0
Prüfung Kompressor.....	3.4.0
Prüfung Relais.....	3.5.0
Prüfung Taster Höheneinstellung.....	3.6.0
Prüfung LWS- und Sitzkontaktschalter.....	3.7.0
Prüfung Schalter Heizung.....	3.8.0
Prüfung Sitz/ Rückenheizung.....	3.9.0
Schaltpläne.....	3.10.0

**WARNUNG**

**Lesen Sie vor jeder Reparatur die Hinweise im Kapitel 1.
Um sich mit der Technik des Sitzes vertraut zu machen,
lesen Sie zusätzlich die Bedienungsanleitung des Sitzes.**

**Bei Nichtbeachtung der folgenden Hinweise erlischt die Haftung, Gewährleistung, sowie u.U. die Allgemeine Betriebserlaubnis.
Eine Nichtbeachtung dieser Warnhinweise kann zu schweren Verletzungen bei Ihnen oder anderen führen:**

- Der Sitz darf nur vom Werkstatt- Fachpersonal montiert und repariert werden. Dabei sind landesspezifische Vorschriften zu beachten.
- Beim Einbau und Anschließen des Sitzes in das Fahrzeug sind die Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu beachten.
- Benutzen Sie keine beschädigten oder fehlerhaften Sitze.
- Defekte Bauteile umgehend reparieren bzw. austauschen lassen.
- Nach Fahrzeugunfall muss der Sitz komplett ausgetauscht werden.
- Veränderungen am Sitz sind unzulässig.
- Es dürfen nur originale Ersatzteile verwendet werden.
- Befestigungen und Verriegelungen sind regelmäßig zu überprüfen.
- Gebrochene Stahlteile dürfen nicht geschweißt werden.

**ACHTUNG**

- Verwenden Sie zum Reinigen des Sitzes nur ein leicht angefeuchtetes Tuch ohne scharfe Reinigungsmittel. Der Bezugstoff darf nicht durchfeuchtet werden.
- Der Sitz ist nur für ein Fahrergewicht von nicht mehr als 150kg geeignet.
- Der Sitz darf nicht als Aufstiegshilfe benutzt werden.
- Es muss darauf geachtet werden, dass der Sitz (insbesondere Schwingsitz) nicht durch Gegenstände im Fahrzeug blockiert wird. Es kann sonst zu Beschädigungen des Sitzes kommen.
- Stellen Sie nichts auf den Sitz und decken Sie ihn nicht ab.
- Bei unsachgemäßer Handhabung der Sitzheizung bzw. falschem Anschluss, kann es zur Überhitzung der Heizung kommen.
- Bei der Fahrt ohne Beifahrer ist darauf zu achten, dass die Sitzheizung des Beifahrersitzes ausgeschaltet ist.



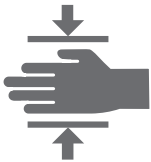
HINWEISE zur Reparaturanleitung



- Die Darstellungen in diesem Heft zeigen in der Regel den linken Sitz bzw. die linke Sitzseite. Bei rechten Sitzen bzw. der rechten Sitzseite wird die Reparatur sinngemäß durchgeführt.
- Die Beschreibungen im Kapitel 2 erklären den Ausbau diverser Sitzkomponenten. Der Einbau dieser Sitzkomponenten erfolgt allgemein in umgekehrter Reihenfolge.
- In den Beschreibungen werden nicht alle Befestigungsteile (z.B. Kabelbinder) erwähnt. Nach jeder Reparatur ist es ggf. erforderlich, Schläuche und Kabel hinsichtlich ihrer werksseitigen Verlegung, Halterung und Sicherung zu überprüfen, sowie evtl. entsprechend zu korrigieren.
- Schläuche, elektrische Leitungen und Bowdenzüge dürfen nicht geknickt werden.
- Aus sicherheitstechnischen Gründen ist bei Austausch von Bauteilen, die im Kraftfluss der Gurtverankerungspunkte liegen, auf deren richtige Positionierung und auf die Einhaltung der Anzugsmomente der Befestigungsschrauben zu achten.
- Es müssen alle Teile des jeweiligen Ersatzteilkits ausgetauscht werden. Alte Befestigungsmaterialien dürfen nicht benutzt werden.
- Nach jeder Reparatur ist eine Funktionsprüfung vorzunehmen. Sofern die Reparatur den Pneumatikbereich betraf, muss das Leitungssystem auf Dichtigkeit geprüft werden.
- Alle Verstellmechanismen müssen hörbar einrasten. Um ein Verschleiß der Verstellmechanismen zu vermeiden, sind die Betätigungshebel über den ganzen Betätigungsweg zu bedienen.

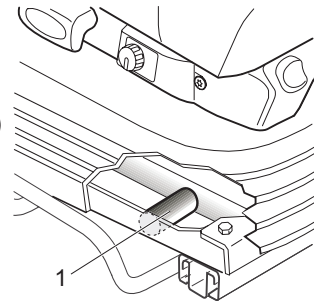


Quetschgefahr



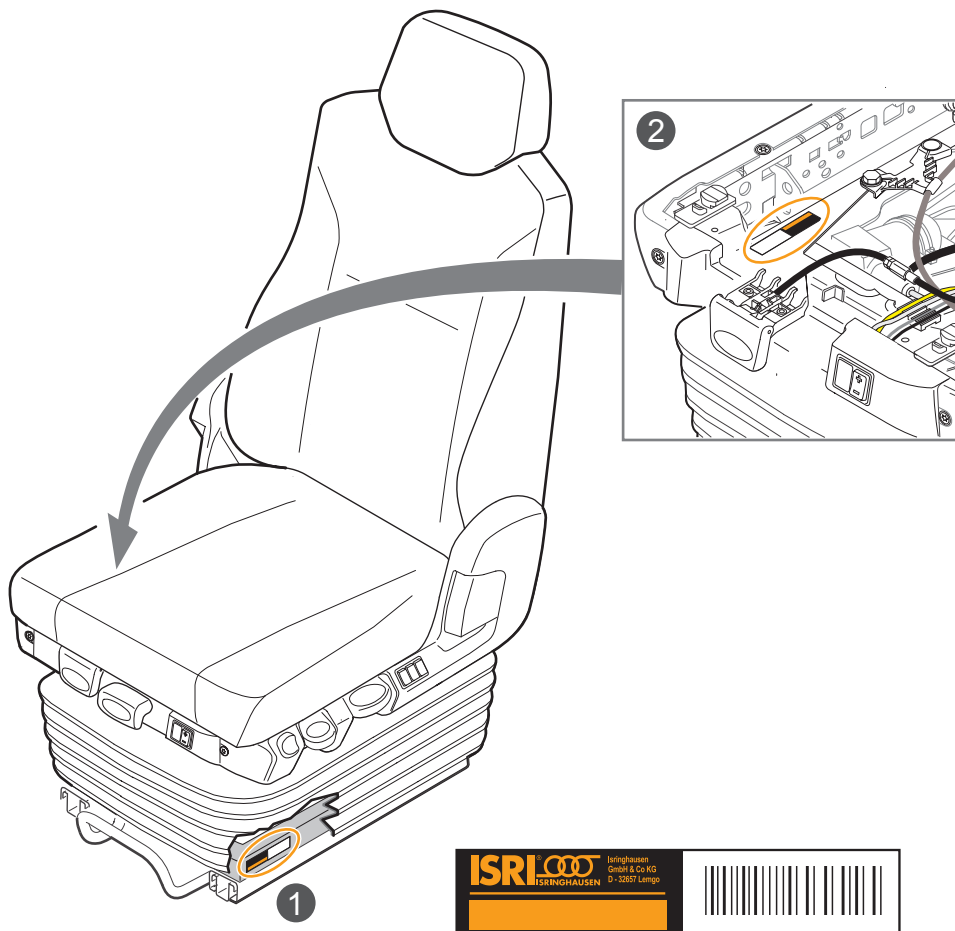
Bei Reparaturen innerhalb des Sitzsystems ist aufgrund von Verletzungsgefahr der Sitz gegen Absenken zu sichern. Hierzu den Sitz in die höchste Position bringen. Faltenbalg unten lösen und ein 75mm langes Distanzstück (1) zwischen Grundrahmen und Schere positionieren. Nach der Reparatur das Distanzstück wieder entfernen.

In den einzelnen Reparaturbeschreibungen wird hierauf hingewiesen.



HINWEISE zu Testfahrten

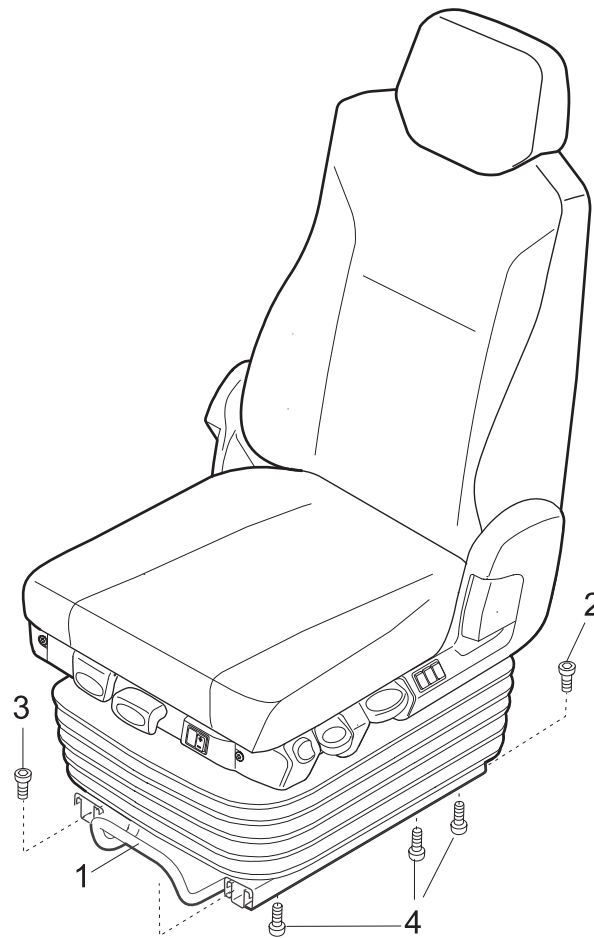
- Aus Gründen der Sicherheit darf der Sitz nur bei stehendem Fahrzeug und angezogener Handbremse eingestellt werden.
- Ein falsch eingestellter Sitz gefährdet Ihre Sicherheit und Gesundheit.
- Nicht mehrere Bedienelemente gleichzeitig betätigen.
- Schnallen Sie sich während der Fahrt immer an.
- Der Stoßdämpfer muss so straff eingestellt sein, dass auch bei schlechter Fahrbahn immer der Kontakt zu den Pedalen gewährleistet ist.
- Der Stoßdämpfer darf nicht so weich eingestellt sein, dass es bei Bodenwellen zu einem Durchschlag des Sitzes kommen kann.



Seriennummer

Die Seriennummer befindet sich entweder seitlich unten am Schwingsystem und ist nach anheben des Faltenbalges sichtbar (1) oder auf dem Schwingsystem und ist nach dem entfernen des Sitzkissens sichtbar (2).

Der genaue Sitztyp und die Sitznummer des ISRI-Sitzes kann durch die Seriennummer identifiziert werden. Bitte geben Sie diese bei allen Anfragen an.

**Anzugsmomente**

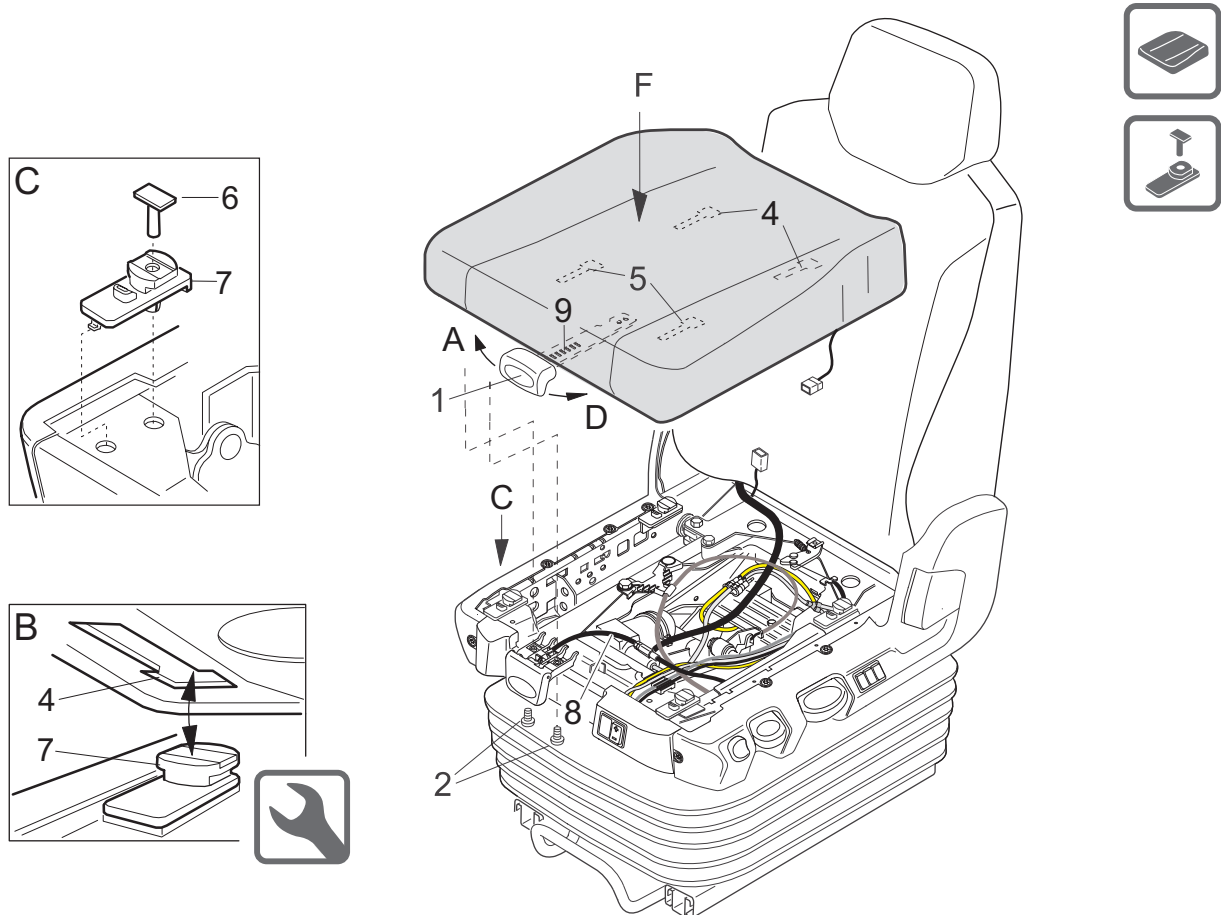
Pos. 4 22Nm +/-2Nm

Komplettsitz

- Elektrische Verbindung zwischen Sitz- und Fahrzeug trennen.
Hebel für Horizontaleinstellung (1) hochziehen, Sitz in vorderste Position schieben und Schrauben (2) herausdrehen.
- Hebel für Horizontaleinstellung (1) hochziehen, Sitz in hinterste Position schieben und Schrauben (3) herausziehen.

Horizontaleinstellung

- Sitz aus Fahrzeug demontieren.
Hebel für Horizontaleinstellung (1) hochziehen und untere Schiene so verschieben, dass sechs Schrauben (4) durch entsprechende Öffnungen erreichbar sind.
- Sechs Schrauben (4) herausdrehen.



Sitzkissen

- Hebel (1) hochziehen und Sitzkissen in vorderste Position schieben.
- Zwei Schrauben (2) herausdrehen.
- Hebel (1) in oberster Position festhalten und gemäß Pfeil A zur Seite drücken.
- Sitzkissen weiter verschieben und abheben.
- Elektr. Anschlüsse abziehen.



Montage Sitzkissen

- Bowdenzug (8) muss zwischen Hebel (9) und Sitzkissengrundplatte positioniert sein.
- Sitzkissen mit den Schlüssellochern (4) (auf Sitzkissenunterseite - Bild B) auf die hinteren Gleiter (7) drücken.
- Hebel (1) hochziehen (Kissen nicht verschieben) - und gemäß Pfeil A zur Seite drücken.
- Die vorderen Schlüssellocher (5) des Kissens auf die vorderen Gleiter drücken, Kissen in Pfeilrichtung (F) drücken und während dessen bis zum Anschlag in Richtung Rückenlehne schieben.
- Jetzt prüfen, ob alle vier Gleiter in den Führungen der Kissengrundplatte verankert sind (vertikale Bewegungen des Kissens dürfen nicht möglich sein).
- Hebel (1) in Pfeilrichtung (D) drücken und Sitzteil weiter in Richtung Lehne schieben, bis Hebel (1) einrastet.
- Überprüfen, ob das Kissen in horizontaler und vertikaler Richtung fest arretiert ist.
- Griff für Neigungseinstellung festschrauben.

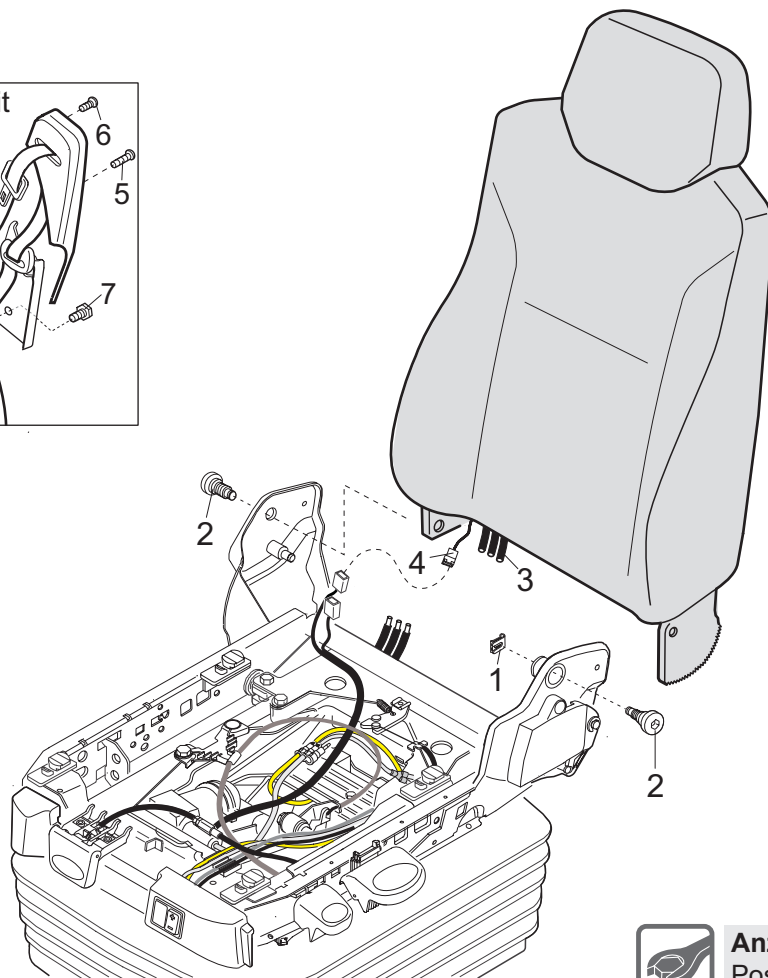
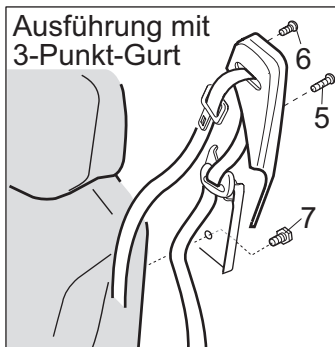
Gleiter für Sitzkissen (Bild C)

- Sitzkissen entfernen.
- Stopfen (6) herausziehen und Gleiter (7) heraushebeln.



Montage Gleiter

- Gleiter (7) in Haltetasche drücken.
- Stopfen (6) in den Gleiter drücken (Fläche des Stopfenkopfes muss mit der Fläche des Gleiterkopfes übereinstimmen).


Anzugsmomente

Pos.	2	35Nm +/-5Nm
Pos.	5,6	4Nm
Pos.	7	35Nm +5Nm

Rückenlehne

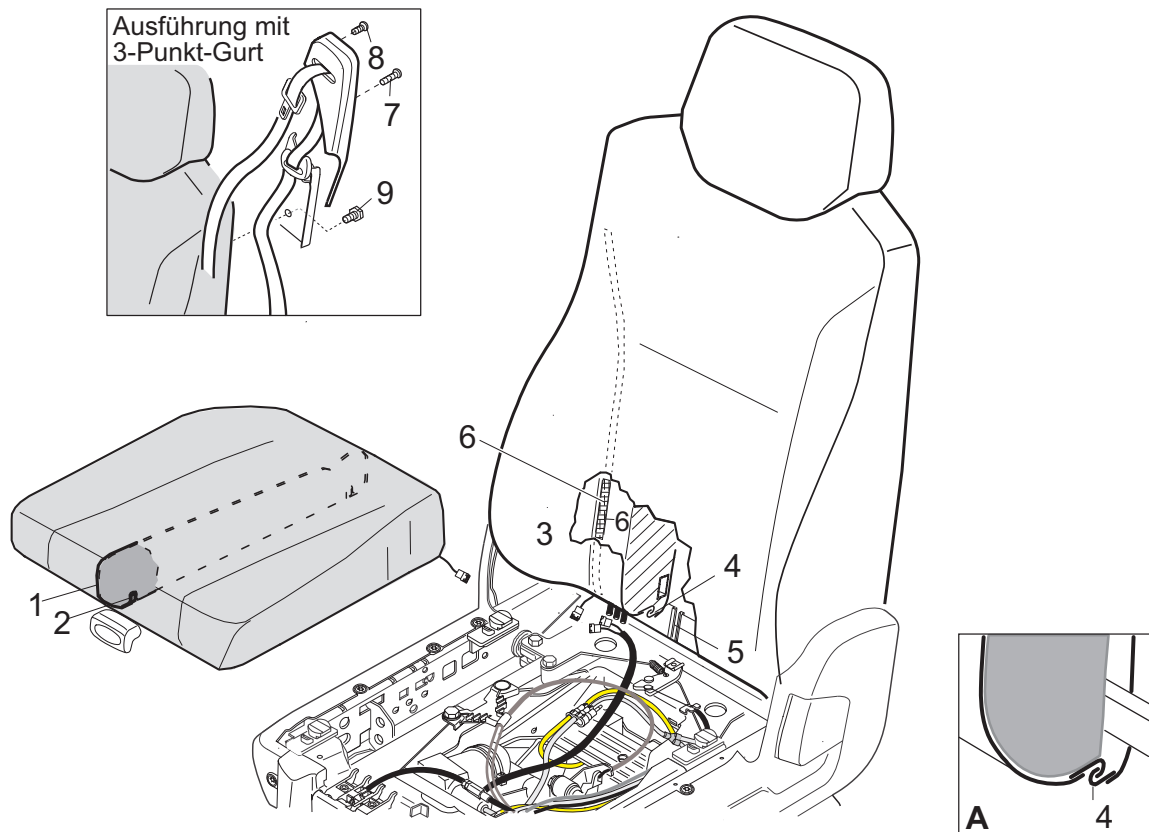
- Sitzkissen entfernen (siehe 2.2.0).
- Seitenabdeckungen entfernen (siehe 2.5.0).
- Schlauchverbindungen der IPS (3) lösen.
- Elektrische Zuleitungen trennen (4).
- Wellensicherung (1) entfernen.
- Rückenlehne vorklappen und Rückenlehnnenschrauben (2) entfernen.
- Rückenlehne aus den Seitenarmen des Sitzrahmens heraushebeln.
- Ggf. Armlehnen entfernen.

Bei Ausführung mit 3-Punkt-Gurt:

- Schraube (5, lang) und Schraube (6, kurz) lösen und Gurtabdeckung nach oben schieben.
- Schraube (7) lösen und Gurtumlenker entfernen.


Montagehinweis

Nach Einbau der Rückenlehne, Lehne ganz vorklappen und IPS Schläuche auf genügend Spiel prüfen.


Anzugsmomente

Pos.	7,8	4Nm
Pos.	9	35Nm +5Nm

Sitzbezug

- Sitzkissen entfernen (siehe 2.2.0).
- Sitzkissenbezug (1) aus der umlaufenden Nut (2) der Grundplatte hebeln.
- Vor der Montage des Bezuges ggf. verbogene Haken in der umlaufenden Nut (2) nach Innen zurückbiegen.

Rückenbezug

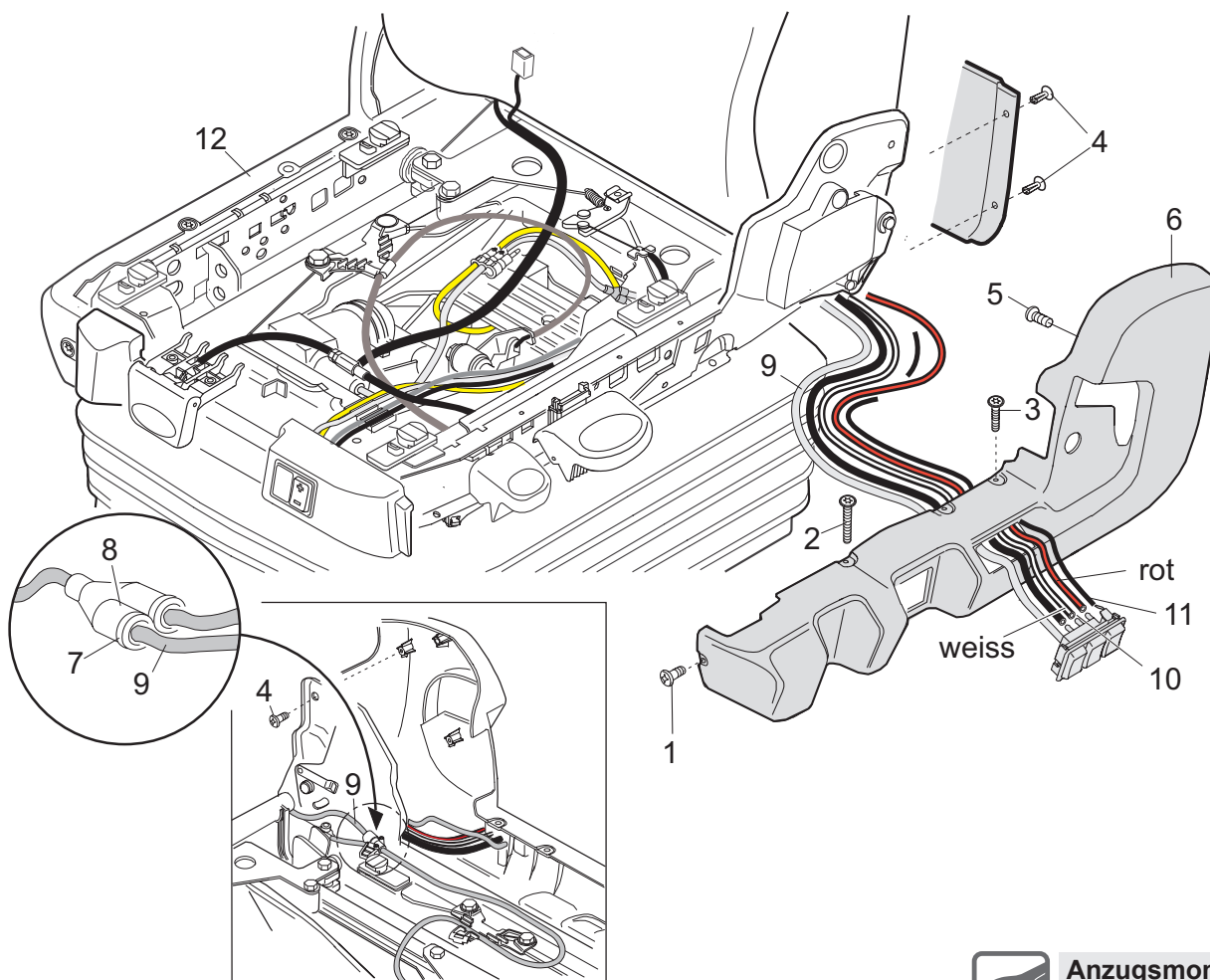
- Schläuche und elektr. Verbindung (3) lösen.
- C- Profile (4) (siehe Detail A) und (5) aushaken.
- Bezug nach oben ziehen, von den Klettbindern (6) lösen und vom Rücken abziehen.

Bei Ausführung mit 3-Punkt-Gurt:

- Schraube (7, lang) und Schraube (8, kurz) lösen und Gurtabdeckung nach oben schieben.
- Schraube (9) lösen und Gurtumlenker entfernen.


Montagehinweis

Nach Einbau des Rückenbezuges, Lehne ganz vorklappen und IPS Schläuche auf genügend Spiel prüfen.


Anzugsmomente

Pos. 1,2,3,5 2Nm

Seitenabdeckung Bedienseite

- Sitzkissen entfernen (2.2.0).
- Schraube (1), vordere Schraube (2)(4,2x25) und hintere Schraube (3)(4,2x18) herausdrehen.
- Zwei Spreizniete (4) entfernen.
- Lehne vollständig vorklappen und eine Schraube (5) herausdrehen.
- Seitenabdeckung (6) vom Sitzrahmen lösen.
- LWS/ IPS Ventil lösen.
- Schalter für Sitzheizung (13) (optional) demontieren (s.u.).

Seitenabdeckung, Gegenseite

- Abdeckung (12) sinngemäß der Seitenabdeckung Bedienseite demontieren.

Heckabdeckung

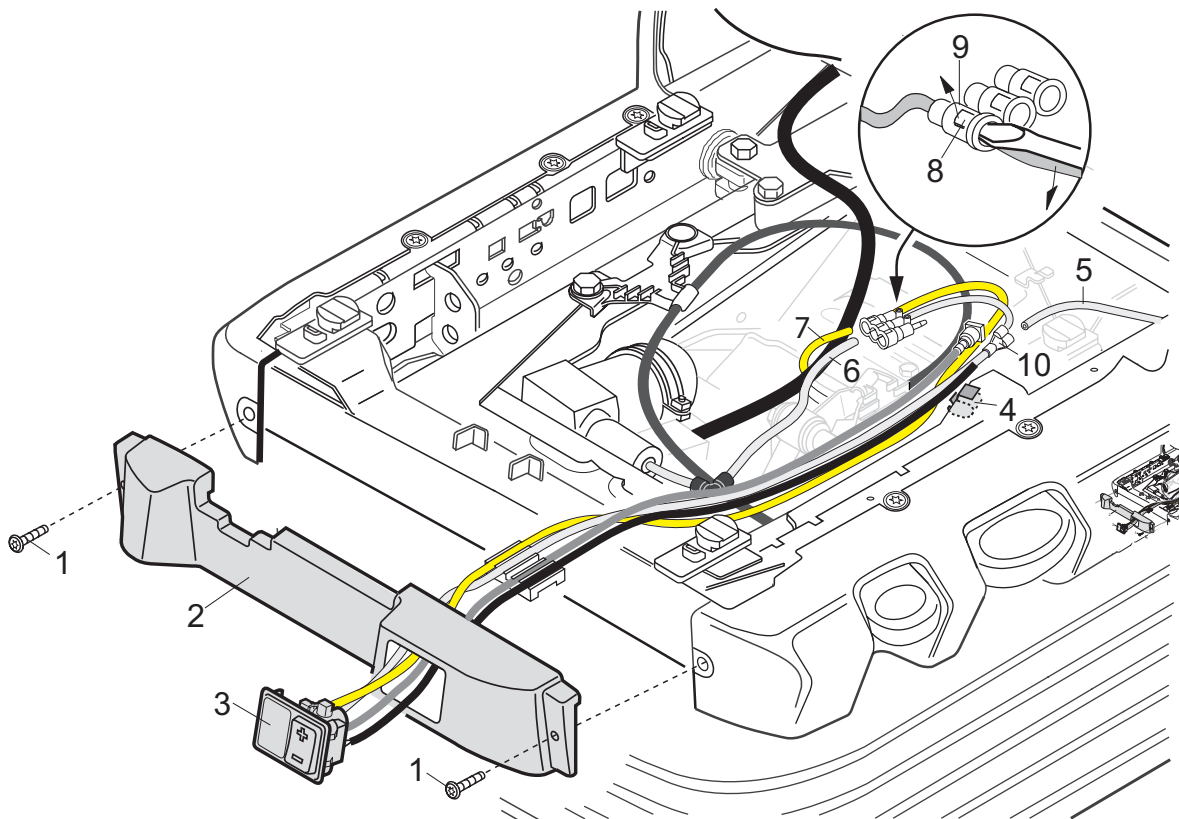
- 4 Spreizniete (4) entfernen.

LWS/ IPS Ventil

- Ring (7) vom Y-Stück (8) eindrücken und Luftleitung (9) herausziehen.
- Schläuche (10) und elektrische Zuleitung (11) lösen.
- LWS Ventil aus Kappe (6) drücken

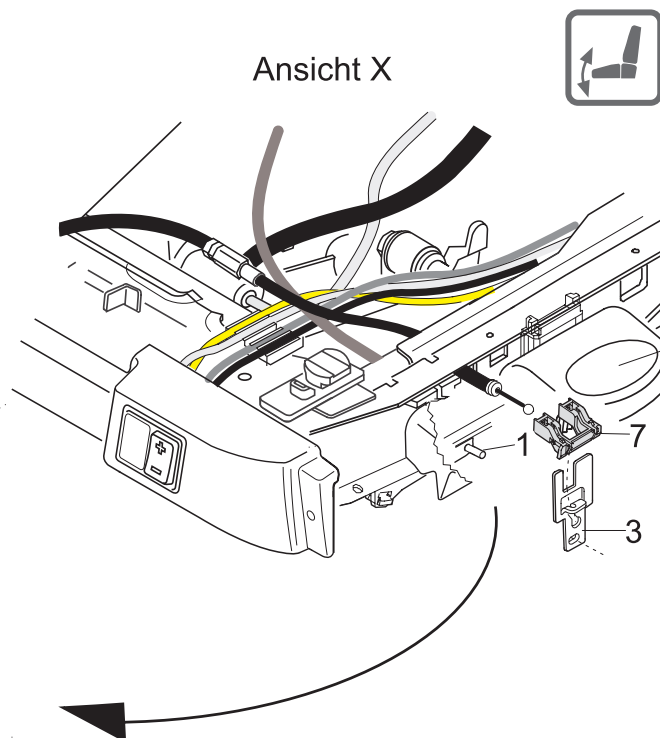
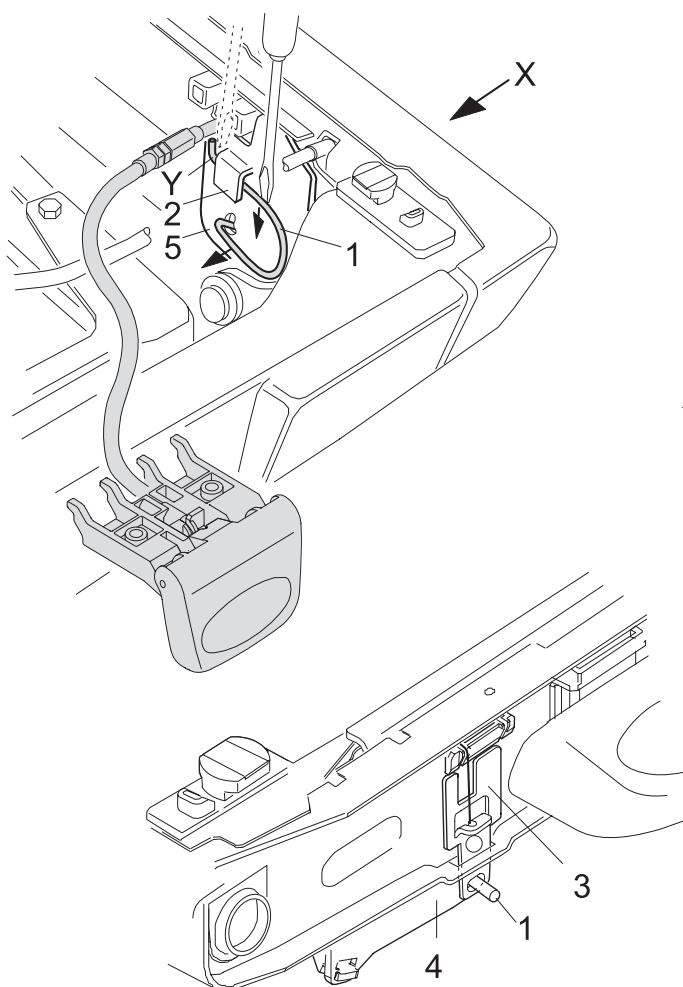
Schalter für Sitzheizung - Option -

- Schalter (13) aus Seitenabdeckung (6) herausdrücken.
- Steckverbindung der Schalterzuleitung (14) im Bereich X lösen



Betätigung Höheneinstellung/ Frontabdeckung

- Sitzkissen entfernen (siehe 2.2.0).
- Zwei Schrauben (1) herausdrehen, Frontabdeckung (2) heraushebeln und Betätigung für Höheneinstellung (3) von hinten aus der Frontabdeckung drücken.
- Schläuche der Betätigung aus Klemme (4) lösen.
- Luftleitungen (5) (6) (7) an Verbindungsstücken (9) und (10) lösen.
Dazu Sicherungshaken (8) vorsichtig anheben und Luftleitung abziehen.



Neigungseinstellung

Beim Austausch der Neigungseinstellung müssen alle Teile des Kits ausgetauscht werden!

- Sitzkissen entfernen (siehe 2.2.0).
- Seitenabdeckung Bedienseite vom Sitzrahmen lösen (siehe Seite 2.5.0).
- Sitzneigung in oberste Position einstellen.
- Biegefeder (1) gemäß Darstellung herunterdrücken, aus Haken (2) lösen und aus Schieber (3), sowie aus den Hebeln (4) (5) herausziehen.
- Hebel für Horizontalfederung (6) lösen (siehe 2.10.0).
- Lager (7) aus Sitzrahmen hebeln und Bowdenzug von Schieber (3) lösen.

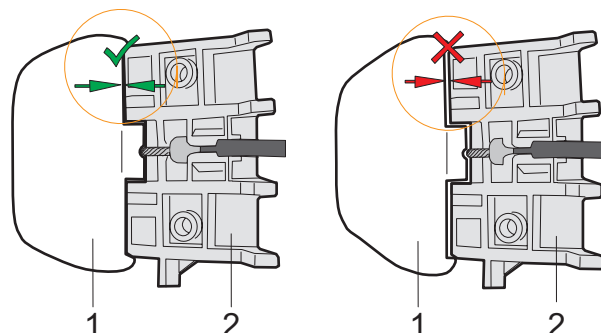


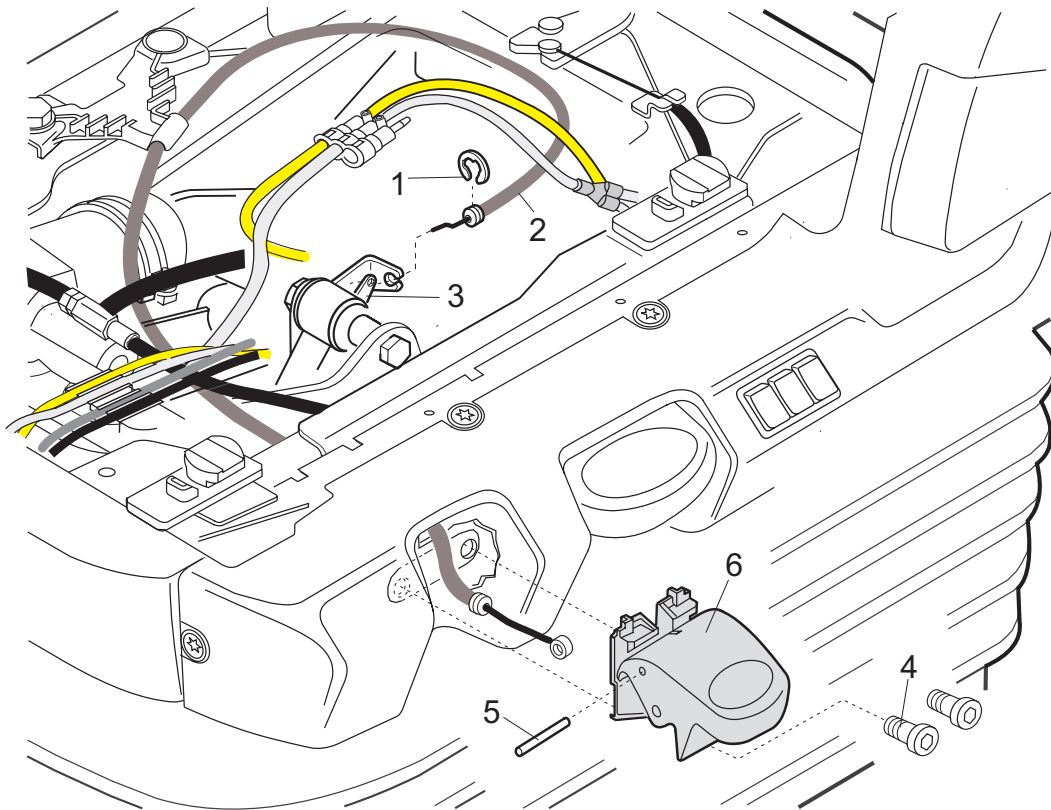
Montage Neigungseinstellung

- Bei der Montage, Biegefeder zunächst in Hebel (4)(5), sowie Schieber (3) einhaken.
- Schraubendreher im Bereich Y ansetzen, Feder (1) herunterdrücken und Federschenkel hinter Haken (2) einasten lassen.

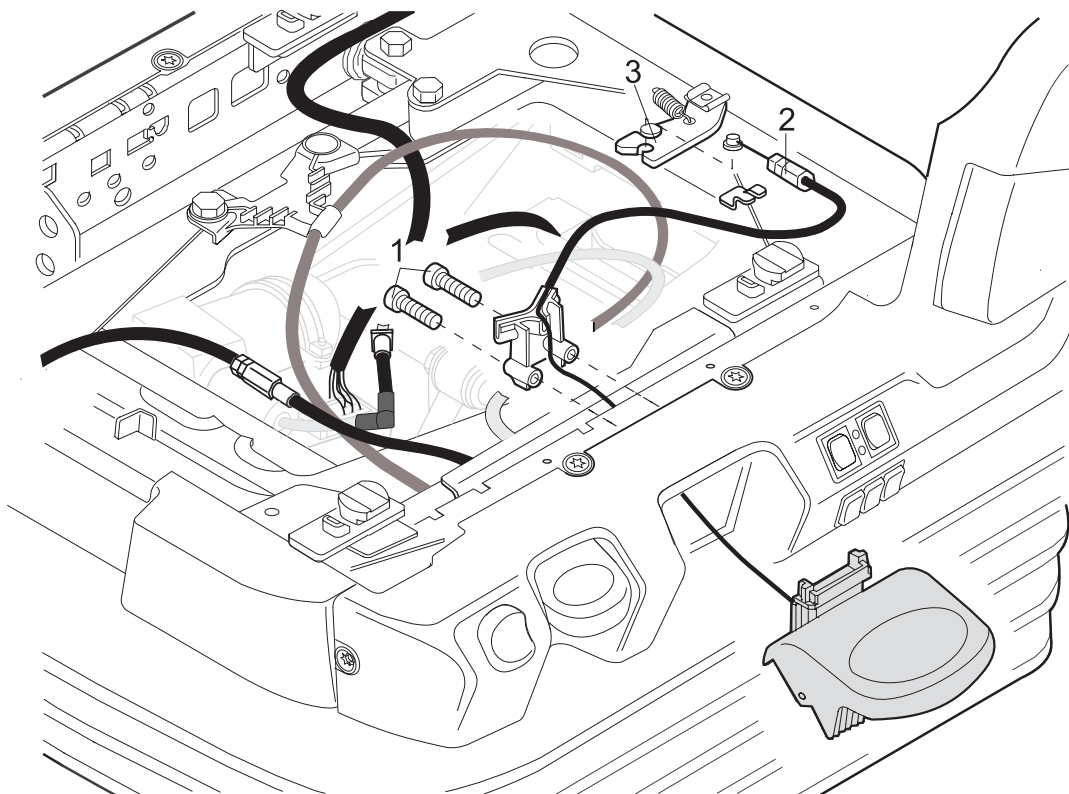
Einstellung Bowdenzug

- Griff für Neigungseinstellung (1) hochziehen.
- Bowdenzug so einstellen, daß zwischen Griff (1) und Tragplatte (2) kein Spalt vorhanden ist.
- Die Neigungseinstellung muß beim Betätigen komplett ausrasten und sich geräuschlos verstellen lassen (kein rattern der Zahnsegmente).



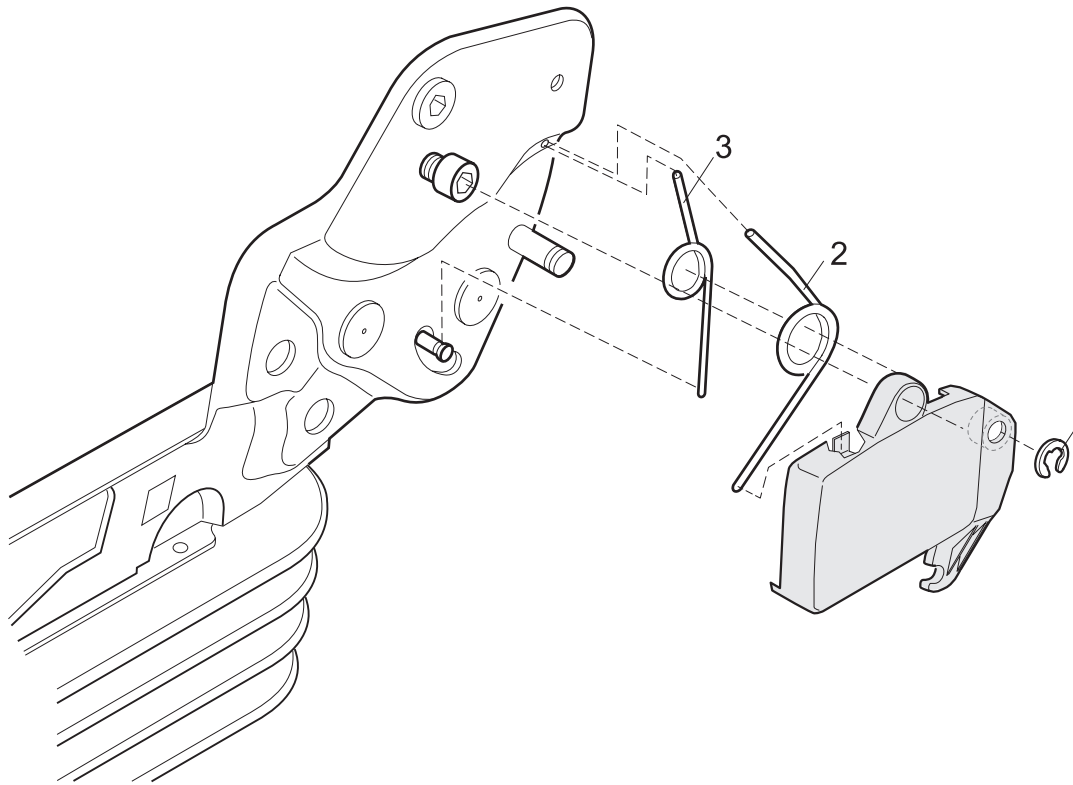

Stoßdämpfereinstellung

- Sitzteil entfernen (siehe 2.2.0).
- Sicherungsscheibe (1) entfernen und Bowdenzug (2) aus Halterung (3) hebeln.
- Zwei Schrauben (4) herausdrehen.
- Stift (5) aus Hebel (6) drücken und Bowdenzug aus Sitzrahmen ziehen.


Anzugsmomente
 Pos. 1 5Nm

Hebel für Horizontalfederung - Option -

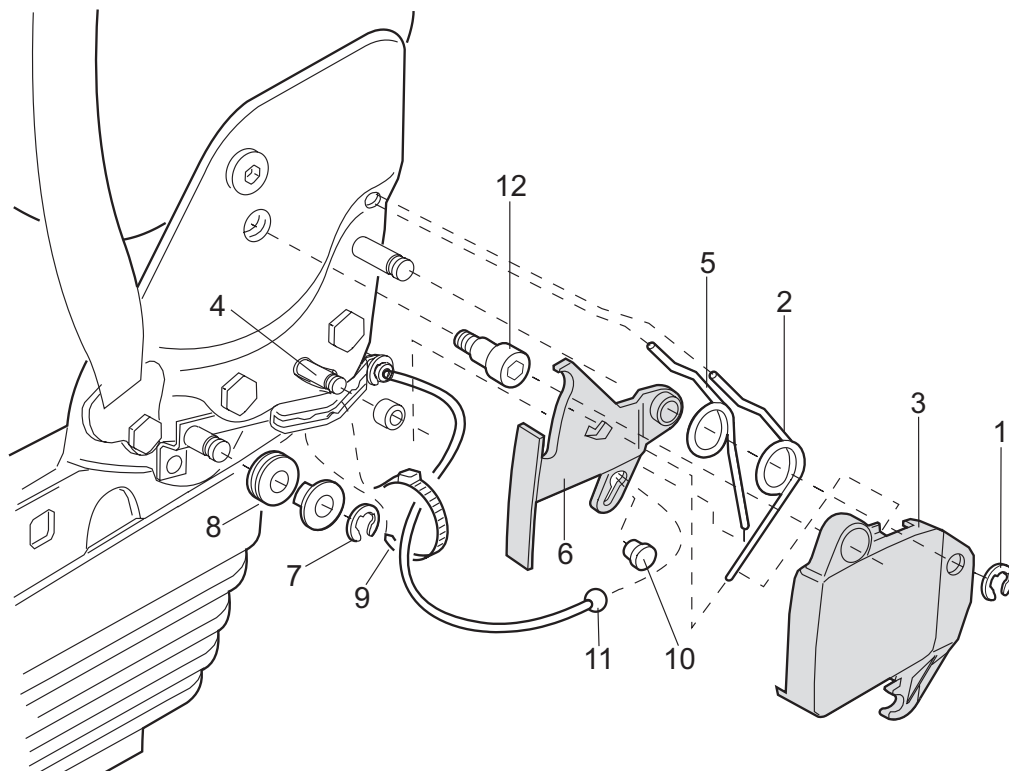
- Sitzkissen entfernen (siehe 2.2.0).
- Neigung in oberste Position einstellen.
- 2 Schrauben (1) herausdrehen.
- Bowdenzug (2) von Hebel (3) aushaken.
- Hebel/ Bowdenzug aus Seitenabdeckung herausziehen.


Anzugsmomente
 Pos. 1 5Nm



Rückenlehengriff

- Seitenabdeckung Bedienseite entfernen (2.5.0).
- Sicherungsscheibe (1) entfernen, Rückenlehengriff abziehen und Federn (2) und (3) aushaken.

**Anzugsmomente**

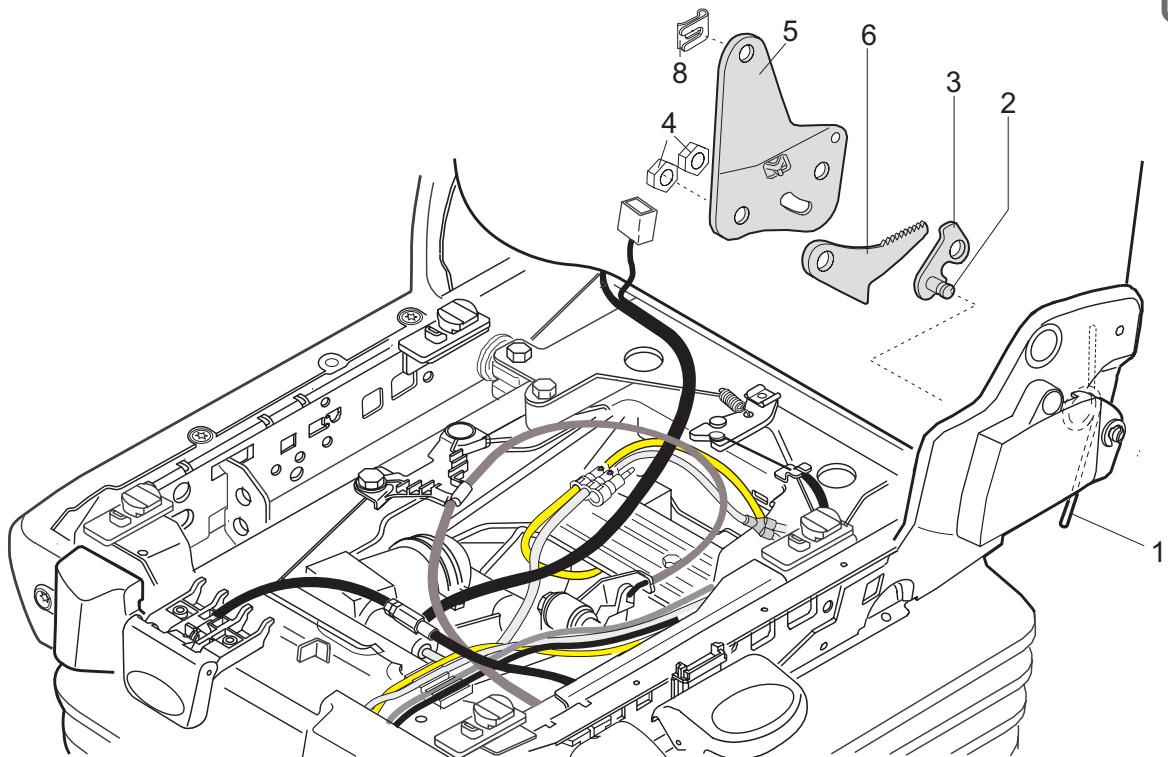
Pos. 12 16Nm +/-2Nm

Hebel Rückenlehnenverstellung und Federn

- Seitenabdeckung Bedienseite demontieren (2.5.0, ohne Schläuche zu lösen).
- Sicherungsscheibe (1) entfernen.
- Feder (2) von Hebel (3) und Hebel (6) demontieren.
- Hebel (3) abziehen.
- Feder (5) vom Zapfen (4) lösen.

Hebel für Schulteranpassung

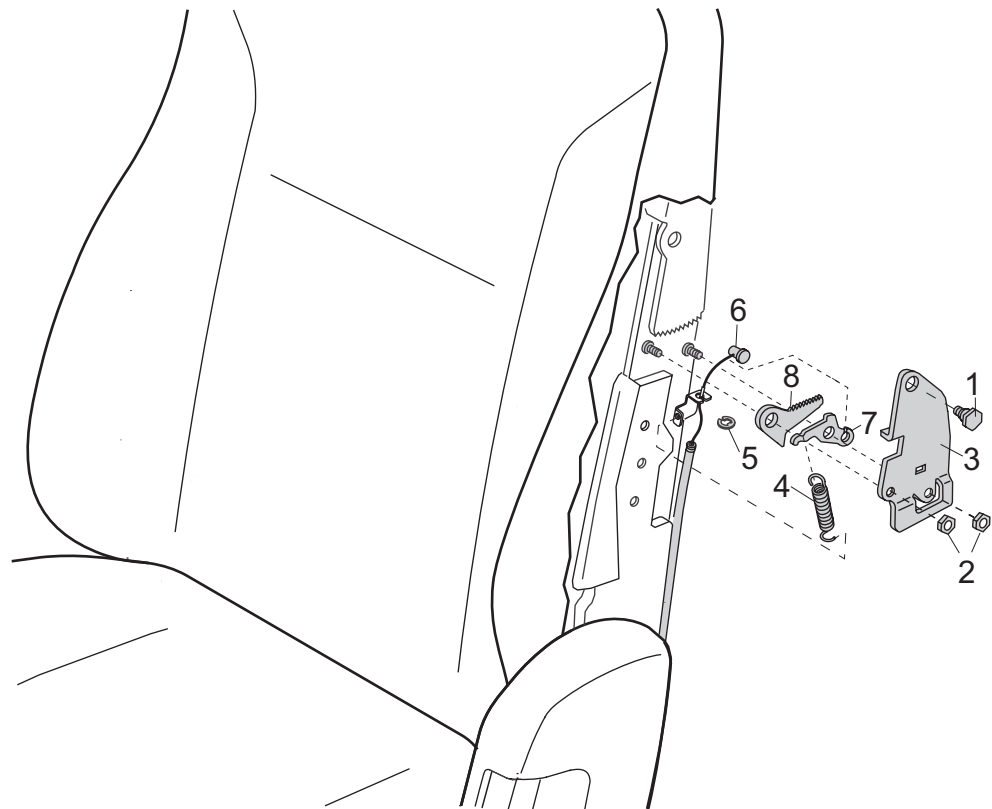
- Sicherungsscheibe (7) und Umlenkrolle (8) entfernen.
- Kabelbinder (9) zerschneiden und Sicherungsstopfen (10) herausziehen.
- Bowdenzugseil (11) von Hebel (6) aushängen.
- Schraube (12) herausdrehen und Hebel (6) abziehen.

**Anzugsmomente**

Pos. 4 22Nm +/-2Nm

Zahnsegment für Lehneneinstellung

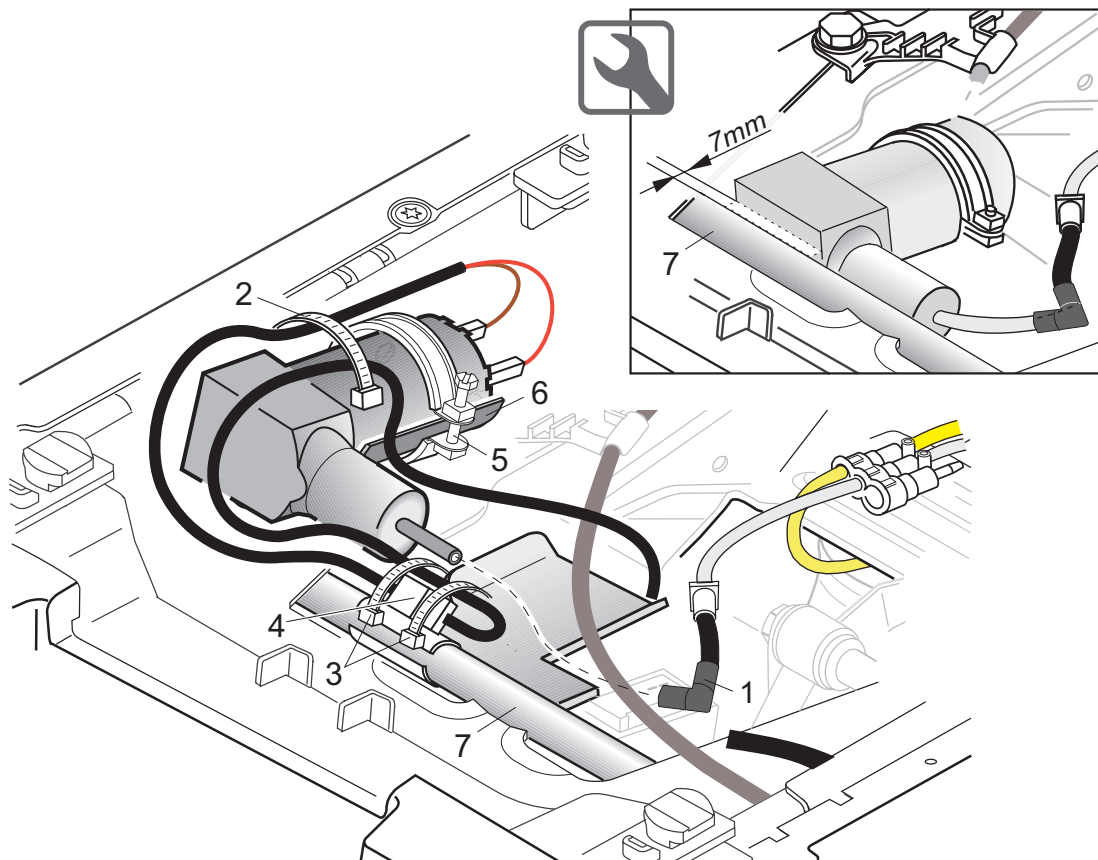
- Sitzkissen entfernen (siehe 2.2.0).
- Seitenabdeckung Bedienseite vom Sitzrahmen lösen (siehe 2.5.0).
- Feder (1) vom Zapfen (2) des Hebels (3) haken.
- Sicherungsklammer (8) entfernen.
- Muttern (4) losdrehen und Innenträger (5), Zahnsegment (6) und Hebel (3) entnehmen.

**Anzugsmomente**

Pos. 1,2 24Nm +/-3Nm

Rasteinrichtung für Schulteranpassung

- Rückenlehnenbezug lösen und bis zum Schulterbereich hochziehen (siehe 2.4.0).
- Schraube (1) herausdrehen, Muttern (2) lösen und Platte (3) entfernen.
- Feder (4) aushaken.
- Sicherungsscheibe (5) entfernen und Bowdenzug (6) von Hebel (7) lösen.
- Hebel (7) und Zahnsegment (8) abziehen.



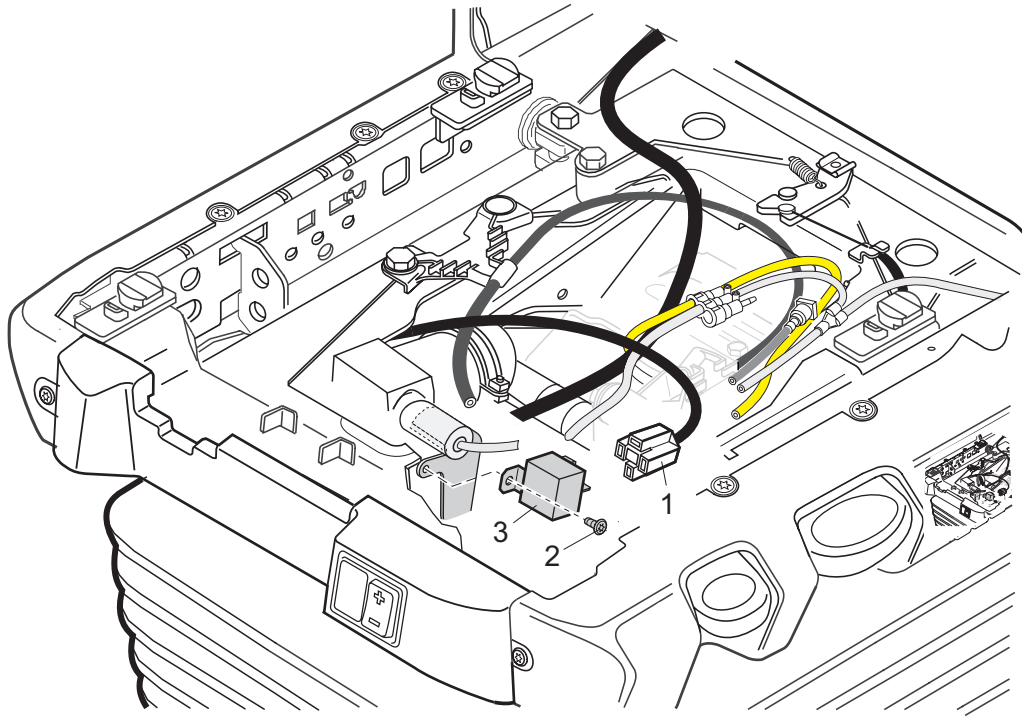
Kompressor

- Sitzkissen entfernen (siehe 2.2.0).
- Luftleitung vom Kompressor am Winkel (1) trennen.
- Kabelbinder (2) und (3) durchtrennen.
- Elektrische Verbindung (4) lösen.
- Schelle (5) lösen und Kompressor entnehmen.

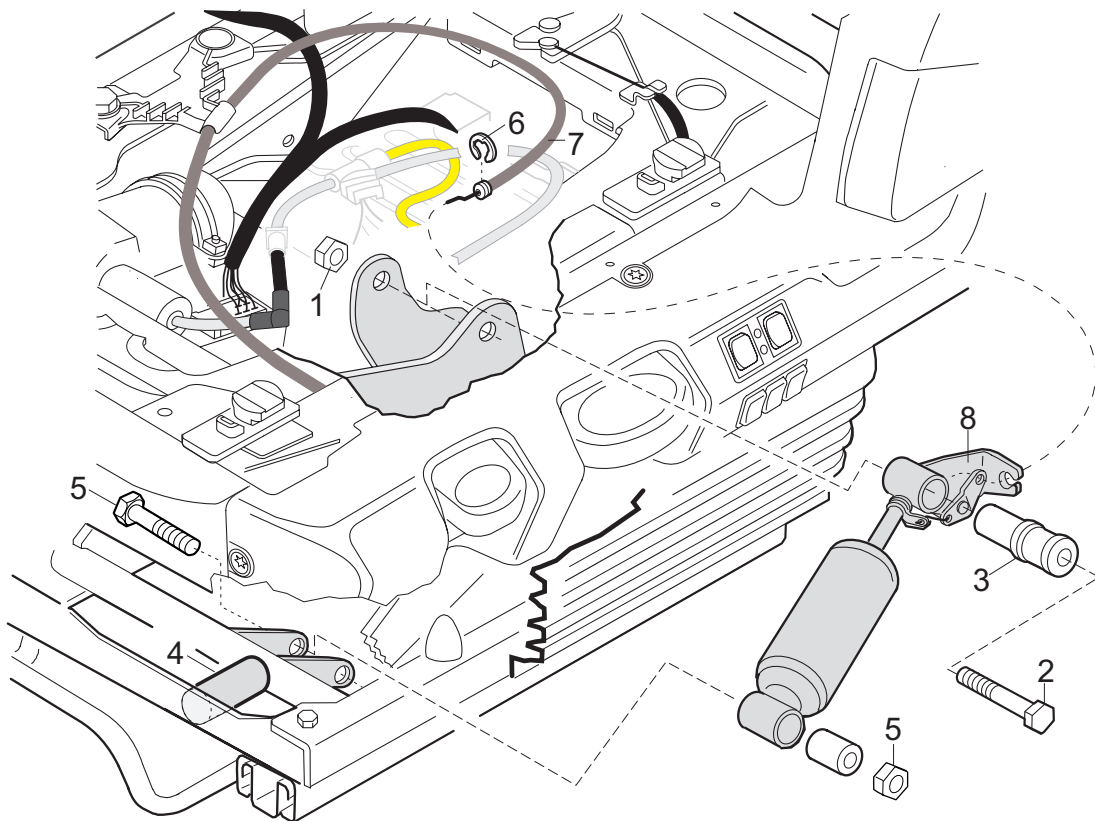


Montagehinweis

- Bei der Montage des neuen Kompressors muß die Schaumeinlage (6) wieder zwischen Kompressor und Schelle gelegt werden.
- Beim Einbau des Kompressors ein Spalt von 7mm zum Querrohr (7) einhalten.

**Relais**

- Stecker (1) herausziehen.
- Schraube (2) herausdrehen und Relais (3) entnehmen.


Anzugsmomente

Pos. 2,5 22Nm +/-2Nm

Stoßdämpfer

- Sitzkissen entfernen (siehe 2.2.0) und untere Faltenbalgbefestigung lösen.
- Faltenbalg im unteren Bereich lösen.

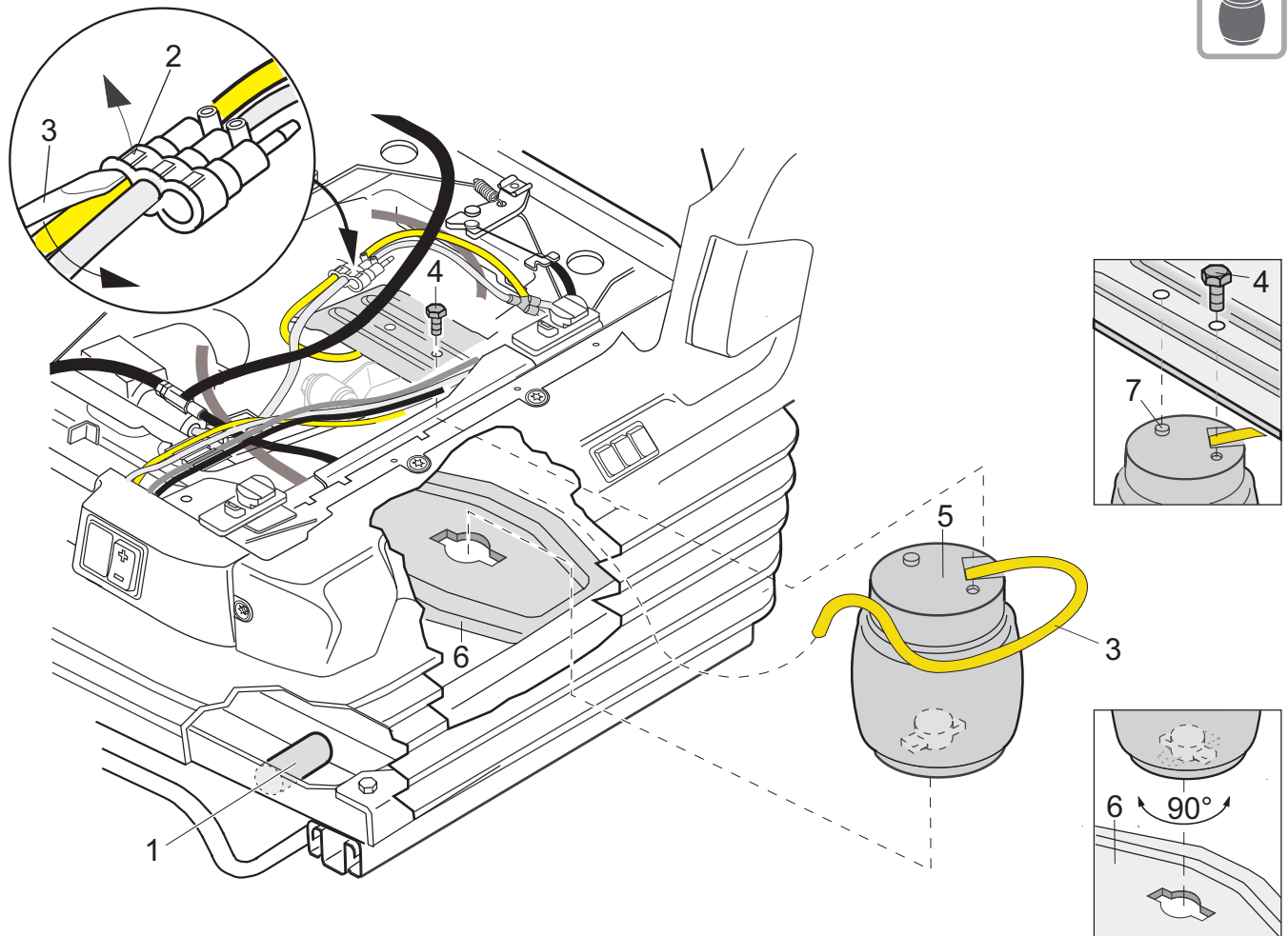


Schwingsystem in oberster Position durch ein 75mm langes Distanzstück gegen Absenken sichern (siehe 1.2.0).

- Mutter (1) lösen, Schraube (2) entfernen und Buchse (3) herausnehmen.
- Untere Stoßdämpferbefestigung (5) lösen.
- Sicherungsscheibe (6) entfernen und Bowdenzug (7) aus Halterung (8) hebeln.



Beim Austausch des Stoßdämpfers müssen alle Teile des Kits ausgetauscht werden!



Luftfeder

- Sitzkissen demontieren (siehe 2.2.0).
- Faltenbalg seitlich am unteren Rahmen lösen.

 Schwingsystem in oberster Position durch ein 75 mm langes Distanzstück (1) gegen Absenken sichern (siehe 1.2.0).

- Sicherungshaken (2) vorsichtig anheben und Schlauch (3) herausziehen.
- Schraube (4) lösen.
- Untere Stoßdämpferbefestigung lösen und Dämpfer hochschwenken (siehe 2.18.0).
- Luftfeder (5) um 90° drehen und aus unterer Halterung (6) lösen.



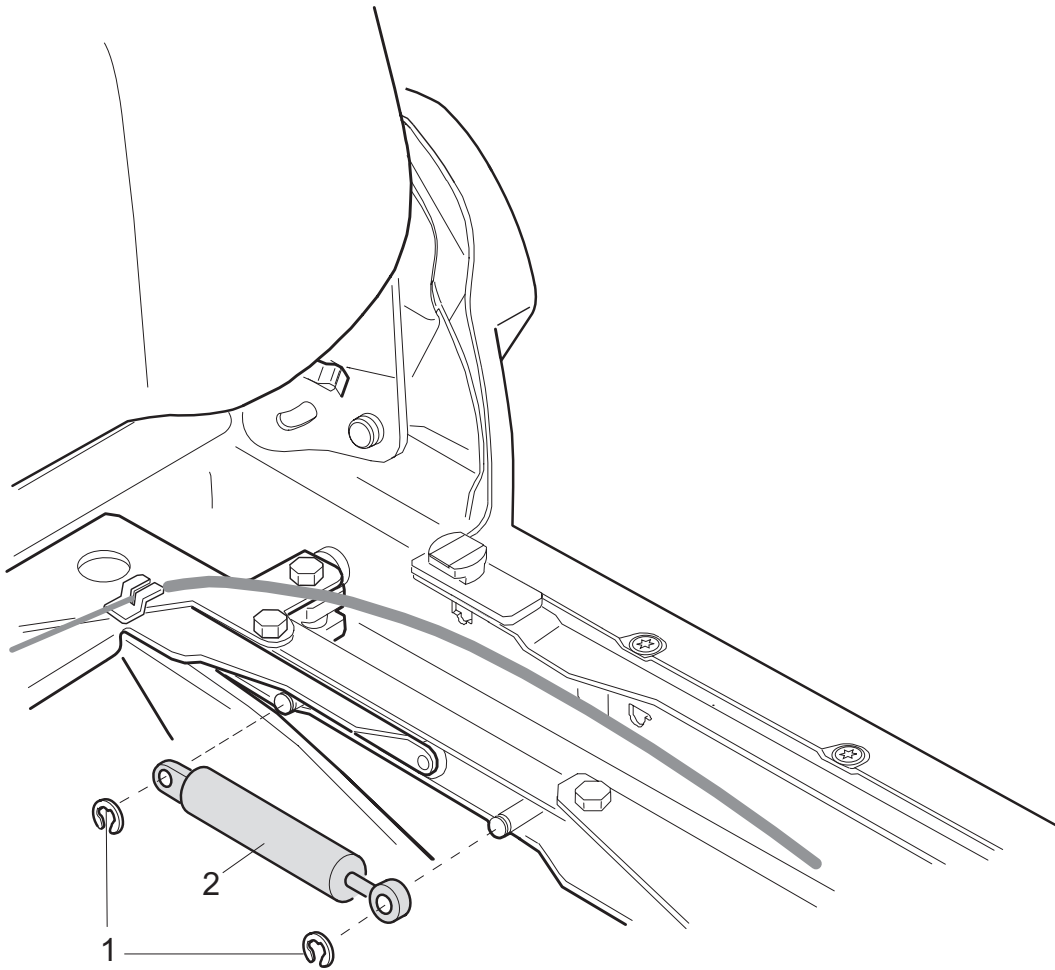
Montagehinweis

- Bei der Montage muß der Schlauch der Luftfeder nach hinten zeigen.
- Vor Befestigung der neuen Luftfeder darauf achten, das Nase (7) eingerastet ist.



Anzugsmomente

Pos. 4 5Nm

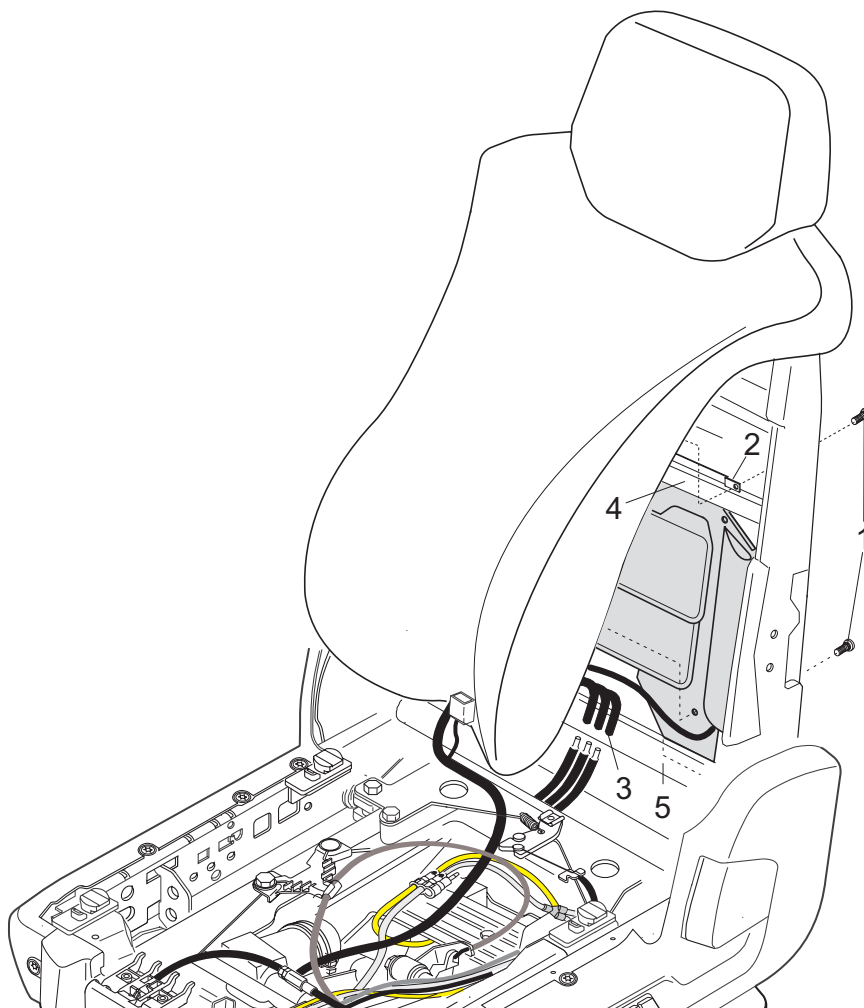
**Dämpfer für Horizontalfederung - Option-**

- Sitzkissen demontieren (siehe 2.2.0).



Schwingsystem in oberster Position durch ein 75mm langes Distanzstück gegen Absenken sichern (siehe 1.2.0).

- Sicherungsscheibe (1) entfernen und Dämpfer (2) von den Zapfen ziehen.



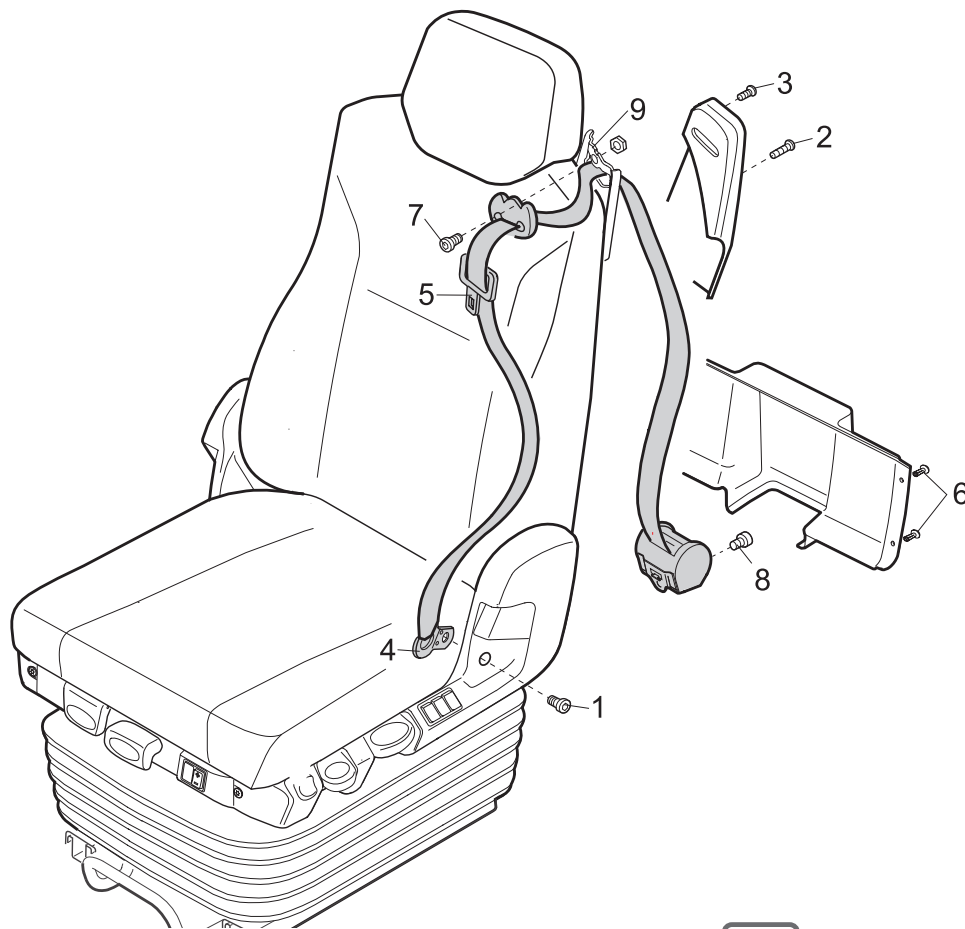
Luftkammern für Lendenwirbelstütze (IPS)

- Sitzkissen entfernen (siehe 2.2.0).
- Lehnenbezug teilweise lösen (siehe 2.4.0).
- Vier Schrauben (1) herausdrehen und Schaumteil vom Lehnenrahmen lösen.
- Drei Schläuche (3) abziehen.
- Luftkammerneinheit hinter den Querstreben (4) und (5) des Lehnenrahmens hervorziehen.



Montagehinweis

- Bei der Montage des Polsters Schrauben (1) nicht festziehen. Die Distanz zwischen Schraubenkopf und Haltelasche (2) soll ca. 1mm betragen.
- Bei der Montage der Luftkammerneinheit darauf achten, dass die Kammerhalteplatte wiederum hinter den Querstreben (4) und (5) eingeschoben wird.
- Nach Einbau der Luftkammern, Lehne ganz vorklappen und IPS Schläuche auf genügend Spiel prüfen.


Anzugsmomente

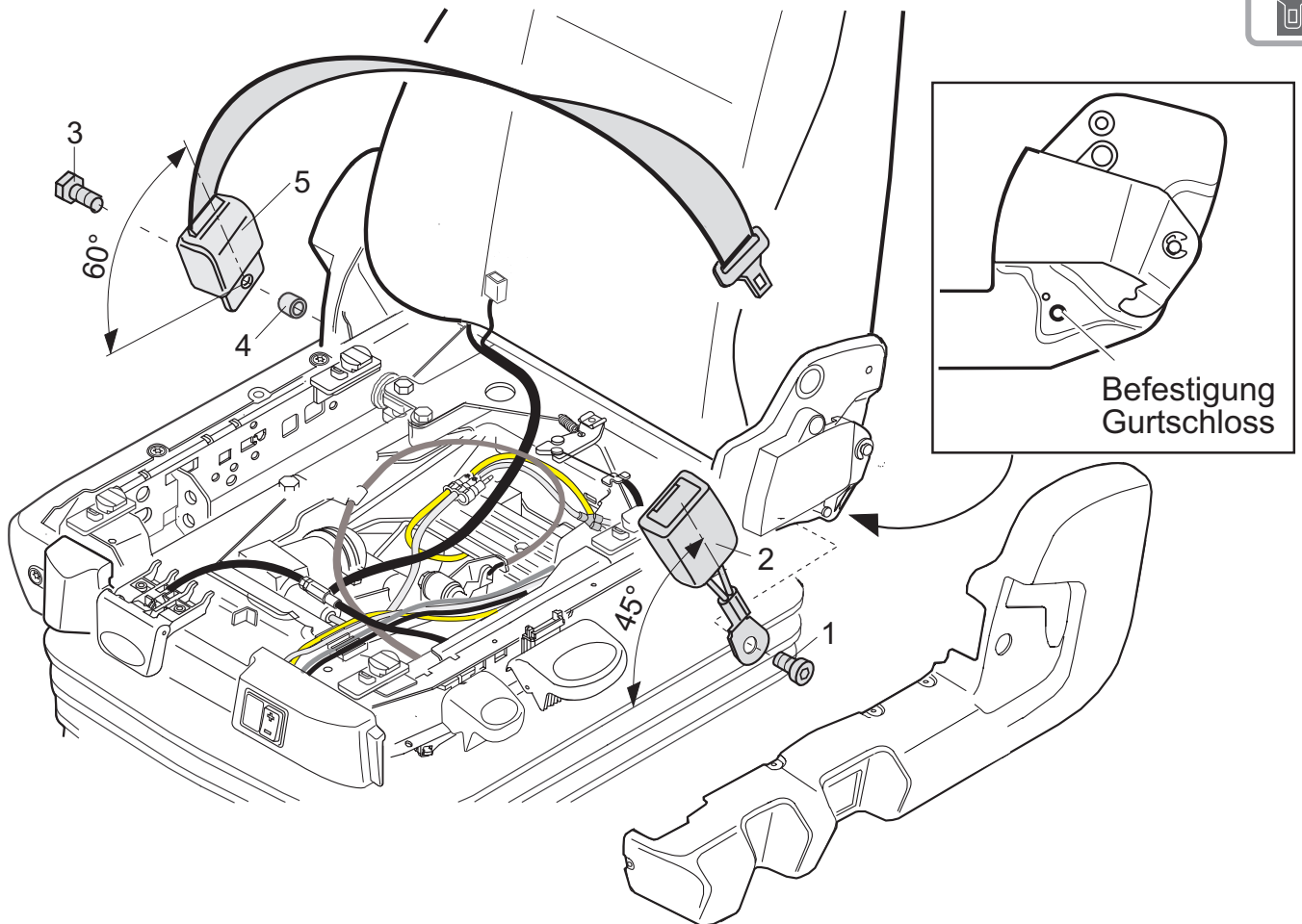
Pos.	1,7,8	35Nm +/-5Nm
Pos.	2,3	4Nm

Gurtabdeckung

- Rückenlehnengriff nach oben ziehen und Schraube (1) herausdrehen.
- Schraube (2, lang) und Schraube (3, kurz) lösen und Gurtabdeckung nach oben schieben.
- Haltelasche (4) und Gurtzunge (5) durch die Öffnung der Gurtabdeckung führen.

3-Punkt-Gurt

- Gurtabdeckung entfernen (siehe oben).
- 4 Spreitzniete (6) entfernen und Heckabdeckung lösen.
- Schrauben (7) und (8) lösen und Gurt aus Umlenker (9) ziehen.



Gurtschloß (2-Punkt-Gurt)

- Sitzkissen entfernen (siehe 2.2.0).
- Seitenabdeckung Bedienseite lösen (siehe Seite 2.5.0).
- Schraube (1) lösen und Gurtschloss (2) entfernen.



Anzugsmomente
Pos. 1, 3 35+5Nm

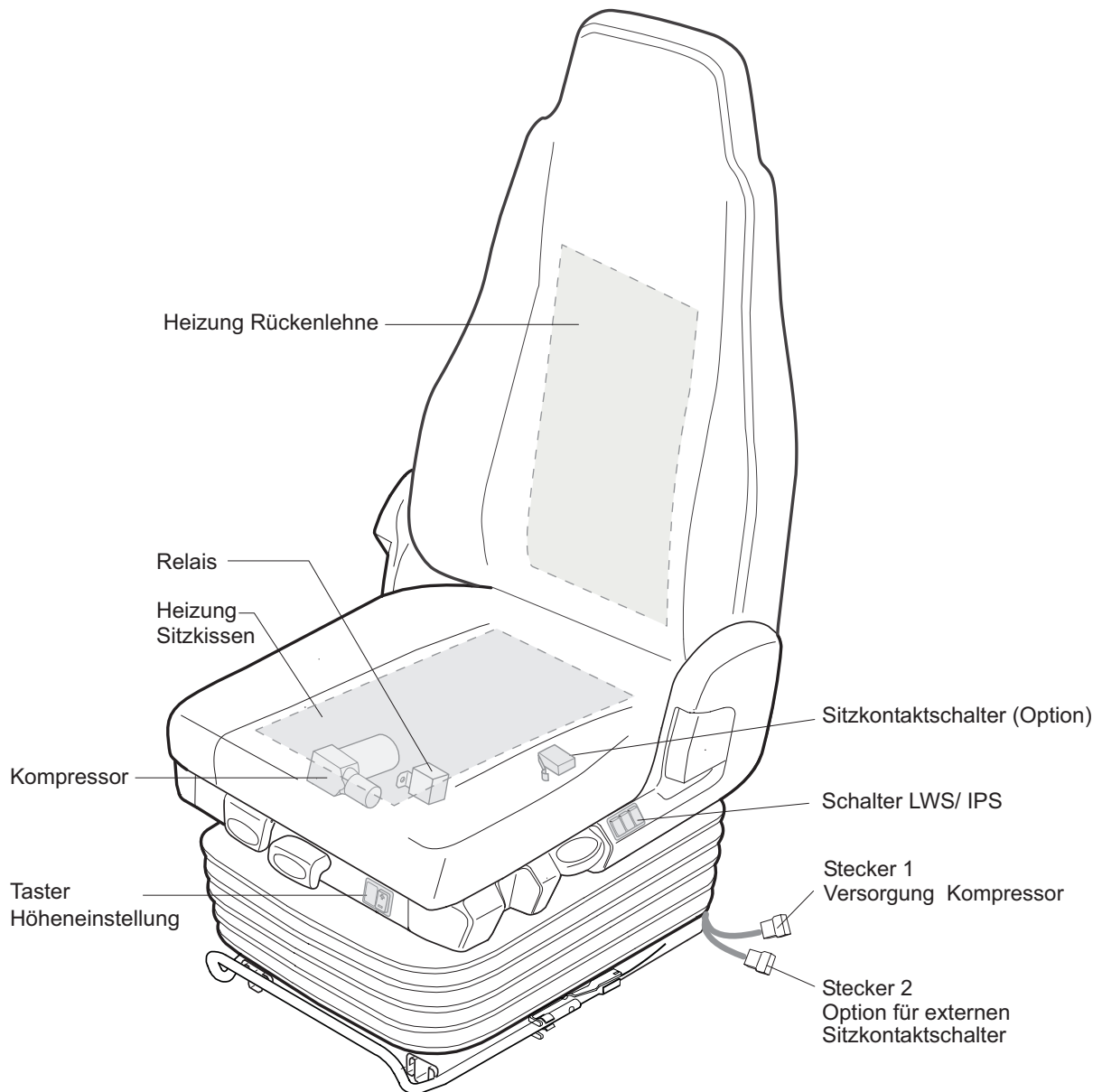
2- Punkt-Gurt

- Schraube (3) und Distanzhülse (4) lösen.
- 2-Punkt-Gurt (5) entfernen.



Montagehinweis

- Das Gurtschloss muss mit einer Neigung von 45° und der Gurtroller mit einer Neigung von 60° montiert werden.



Anschluß-Steckerbelegung

Stecker 1:

Versorgung Kompressor

Pin1: rot
Pin2: braun

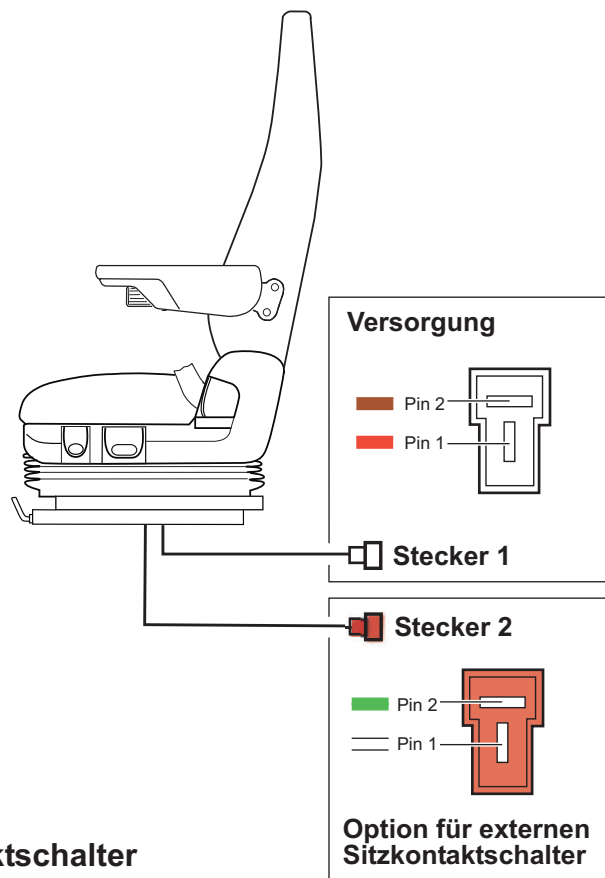
Zündung (1.50mm²)
Masse (1.50mm²)

Stecker 2 (Option)

Externer Sitzkontaktschalter

Pin1: weiß
Pin2: grün

Sitzkontaktschalter (0.75mm²)
Sitzkontaktschalter (0.75mm²)



Fahrzeugseitiger Gegenstecker

Stecker 1:

Versorgung Kompressor

Steckergehäuse:
Gehäuse-Nr.:
Kontakt-Nr:

AMP 6,3x0,8 2pol.
AMP 180 907-5 (natur)
z.B AMP 5-160 446-5

Stecker 2: (Option)

Option für externen Sitzkontaktschalter

Steckergehäuse
Gehäuse-Nr.:
Kontakt-Nr:

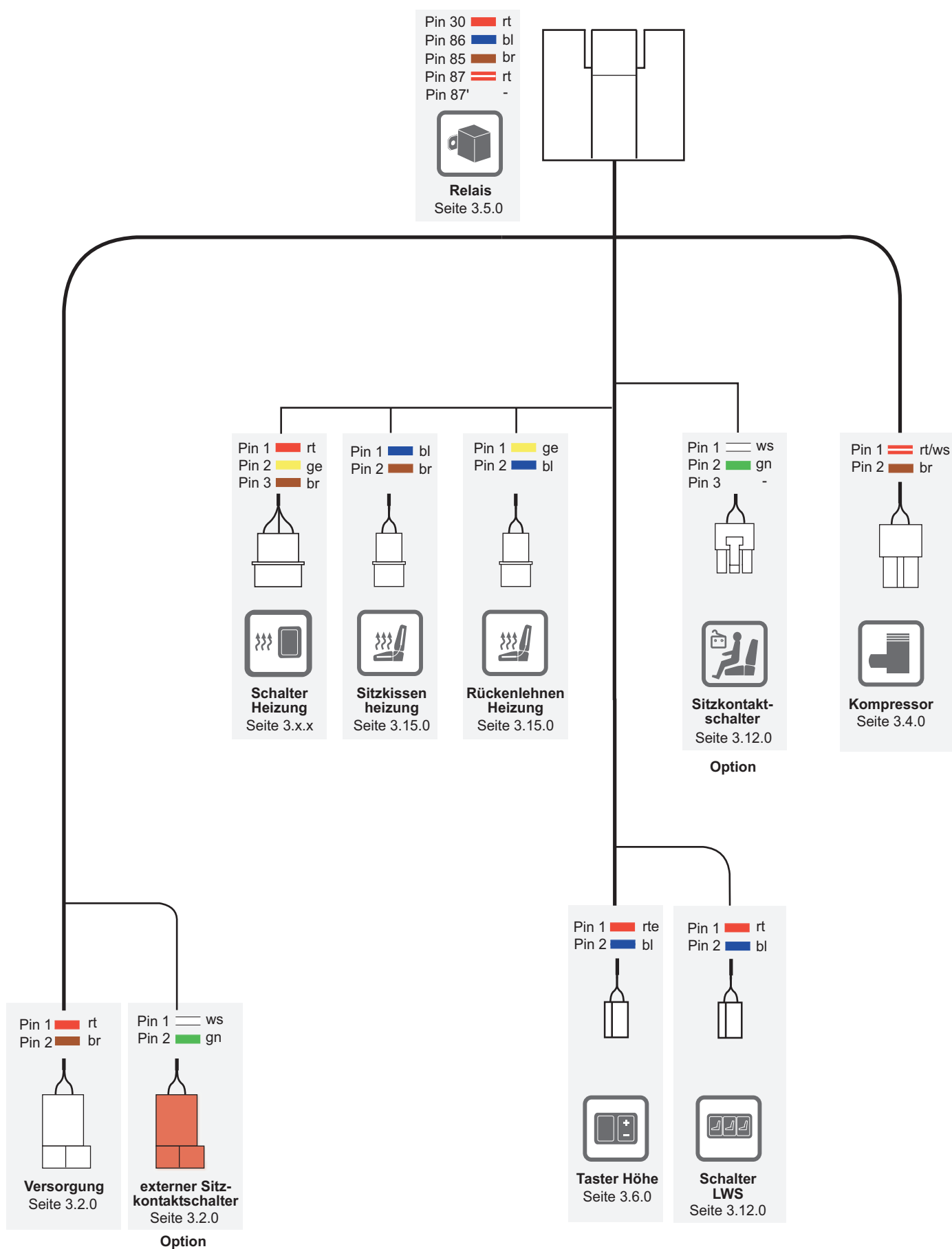
AMP 6,3x0,8 2pol.
AMP 180 907-1 (rot)
z.B AMP 5-160 446-5

Versorgungsspannung

Nennspannung: $U_N = 24V$ DC
Arbeitsspannungsbereich: $U_{Bat} = 16-32V$

Stromaufnahme

Kompressor: max. 12A

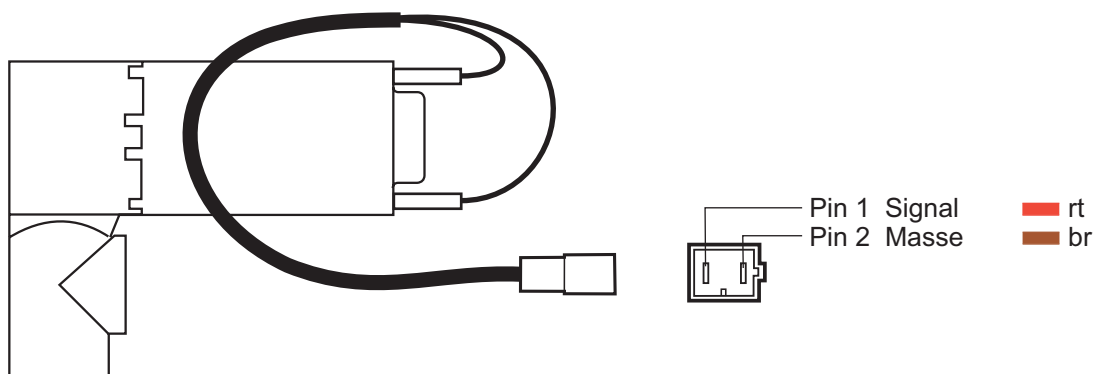


Prüfung Kompressor

Funktion:

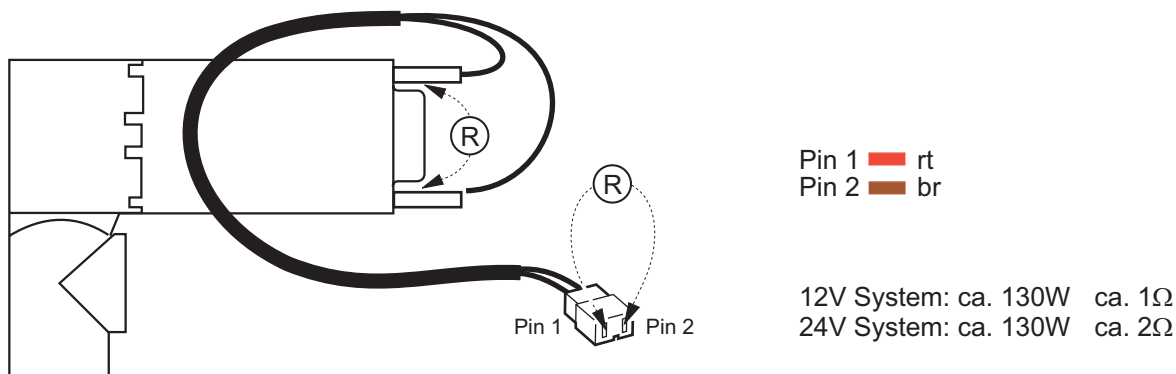
Der Kompressor bläst Luft in die Luftfeder. Je nach Gewicht des Fahrers variiert die Dauer bis die gewünschte Sitzhöhe erreicht ist.

Elektrischer Anschluss



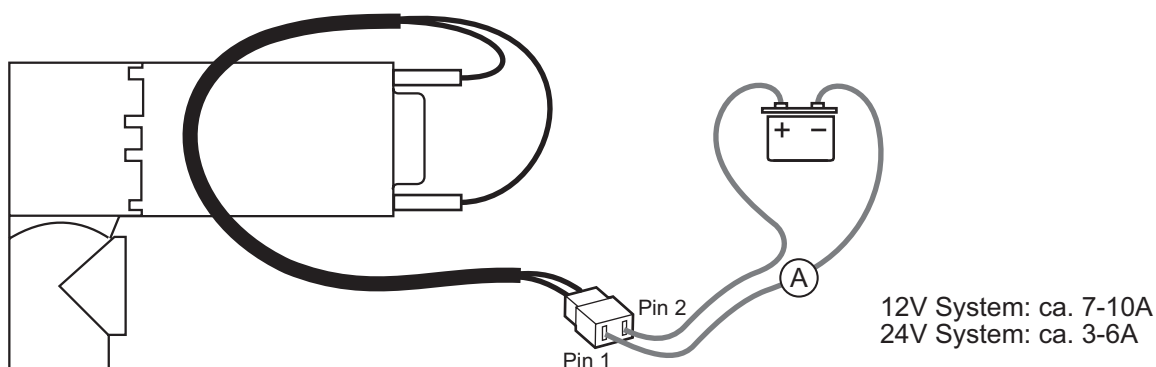
Prüfung Widerstand

Stecker vom Kompressor abziehen und den Widerstand des Kompressors messen.

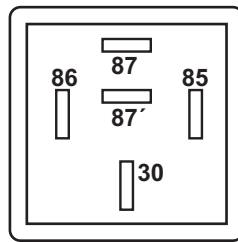
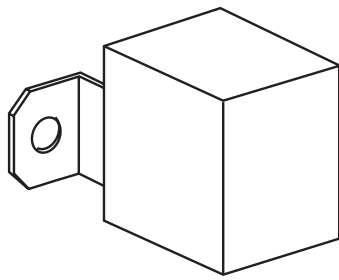


Pneumatische Funktion prüfen

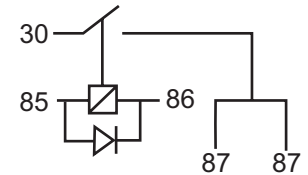
Stecker vom Kompressor abziehen und Fremdspannung aus einer Batterie 24V (bzw. 12V bei 12V Systemen) am Kompressor anlegen. Der Sitz hebt sich nicht an.



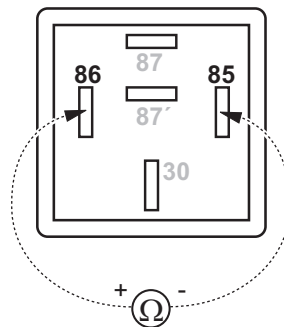
Elektrischer Anschluss



Pin 30 ■ rt
 Pin 85 ■ br
 Pin 86 ■ bl
 Pin 87 ■ rt/ws
 Pin 87' -

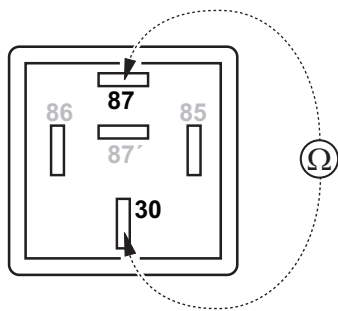


Prüfung Widerstand (ohne Stecker)

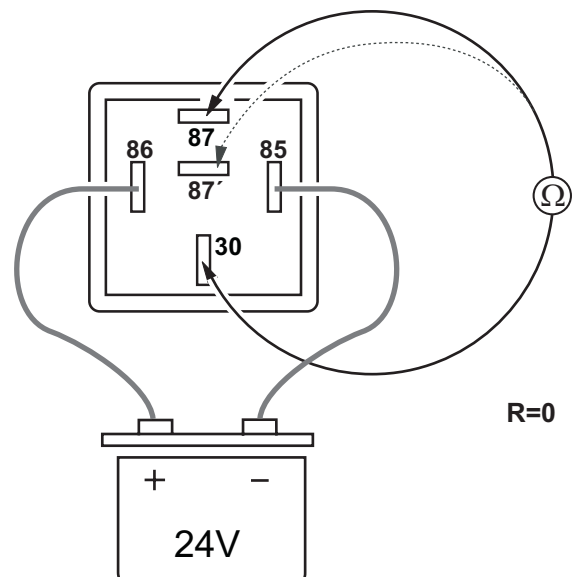


$R \approx 320\Omega \pm 20\%$

Prüfung Funktion Relais



$R \approx \infty$

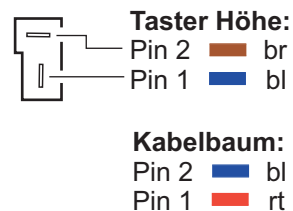
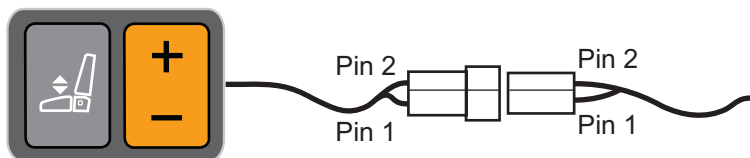


$R=0$

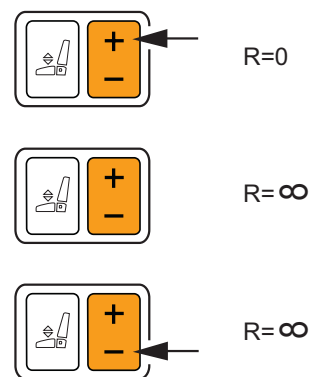
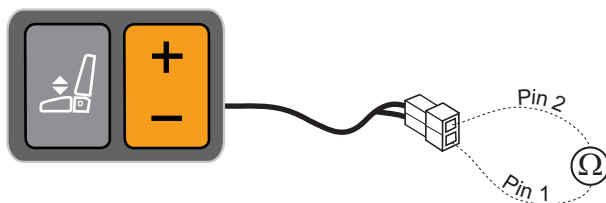
Funktion:

Mit dem Taster Höhe wird die gewünschte Sitzhöhe eingestellt.

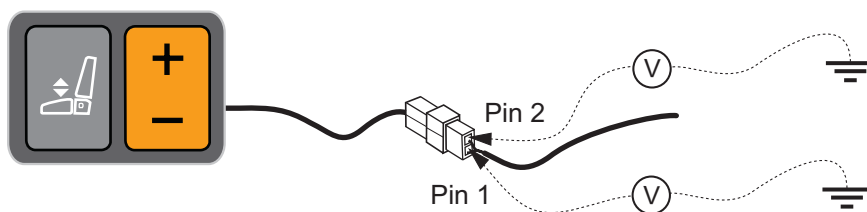
Elektrischer Anschluss



Prüfung Widerstand



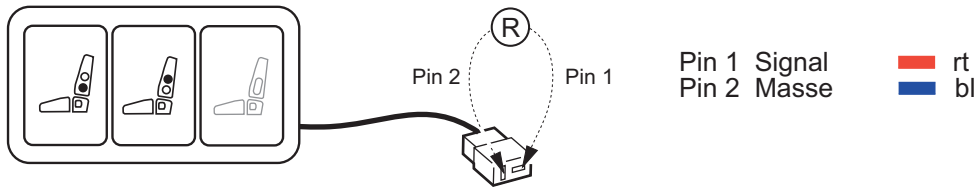
Signalspannung am Höhengschalter



Pin 1	24V	24V	24V
Pin 2	24V	-	-

Prüfung Widerstand LWS/ IPS Schalter

Stecker vom LWS Schalter abziehen und den Widerstand messen

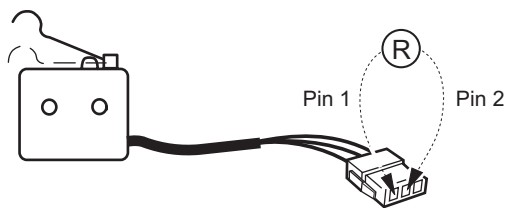


LWS Schalter oben betätigt (aufblasen): $R = 0\Omega$
 LWS Schalter nicht betätigt: $R = \infty\Omega$
 LWS Schalter unten betätigt (abblasen): $R = \infty\Omega$

Prüfung Widerstand Sitzkontaktschalter (Option)

Stecker vom Sitzkontaktschalter abziehen und den Widerstand messen

Pin 1 sw COM
Pin 2 bl NO
Pin 3 gr NC



"Schließer" Pin 1-2

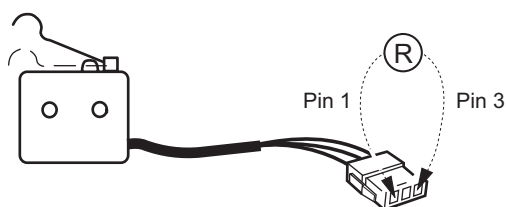
inaktiv / Sitz nicht belegt $R = \infty\Omega$

aktiv / Sitz belegt $R = 0\Omega$

Prüfung Widerstand Sitzkontaktschalter (Option)

Stecker vom Sitzkontaktschalter abziehen und den Widerstand messen

Pin 1 sw COM
Pin 2 bl NO
Pin 3 gr NC



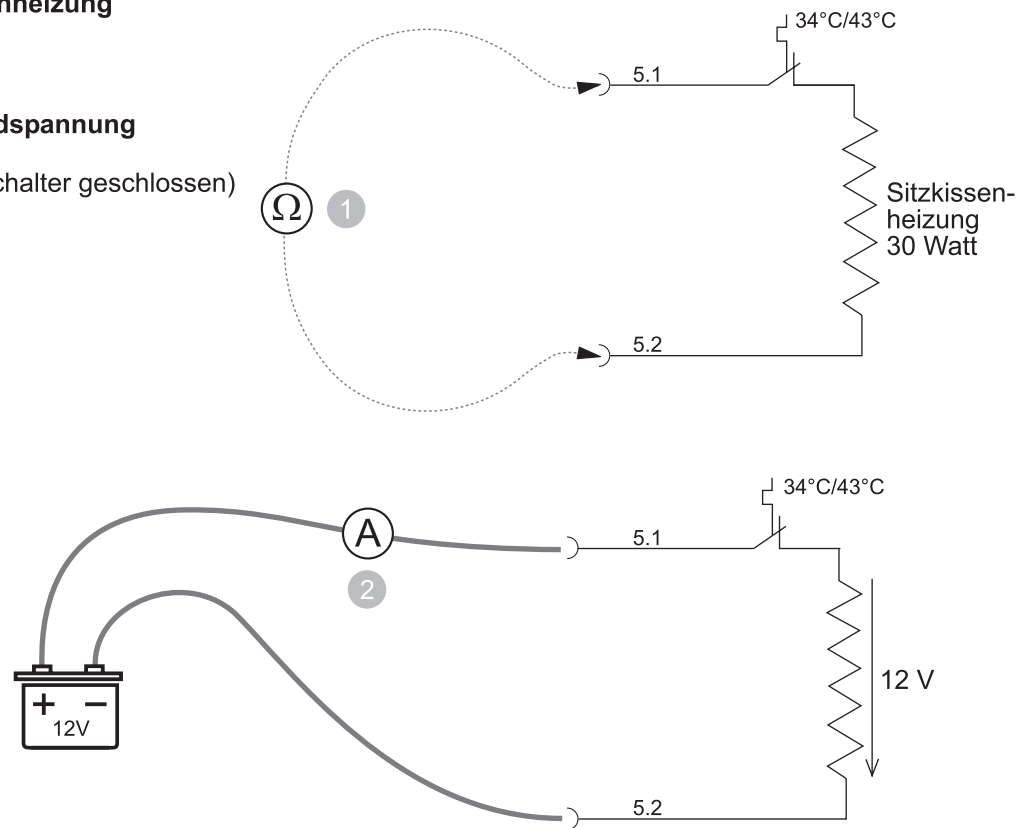
"Öffner" Pin 1-3

inaktiv / Sitz nicht belegt $R = 0\Omega$

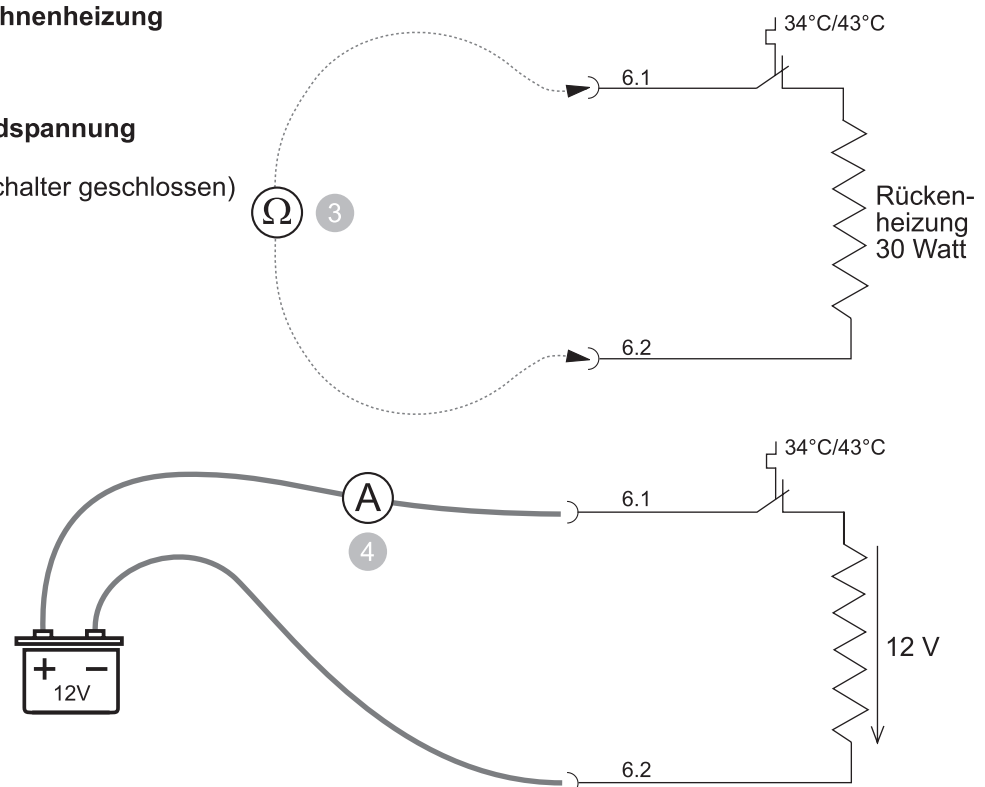
aktiv / Sitz belegt $R = \infty\Omega$

Prüfung Sitzkissenheizung
1 Prüfung Sitzkissenheizung

 5.1 - 5.2
 $R = 19,2\Omega \pm 10\%$
2 Prüfung mit Fremdspannung

 5.1 - 5.2
 $I = 1,2A$ (Thermoschalter geschlossen)
 $U = 12V$

Prüfung Rückenlehnenheizung
3 Prüfung Rückenlehnenheizung

 6.1 - 6.2
 $R = 19,2\Omega \pm 10\%$
4 Prüfung mit Fremdspannung

 6.1 - 6.2
 $I = 1,2A$ (Thermoschalter geschlossen)
 $U = 12V$




ISRINGHAUSEN GmbH & Co. KG
ISRINGHAUSEN-Ring 58
32657 Lemgo
Deutschland

Tel +49 (0) 5261 / 210-0
Fax +49 (0) 5261 / 210-310
info@isri.de, www.isri.de