

ISRI 7560/ 885 NTS2E



Technische Änderungen aus Gründen der Weiterentwicklung vorbehalten.

	Kapitel	Inhalt	Seite
	1	Allgemein	6
	1.1.0	Wichtige Hinweise	6
	1.3.0	Seriennummer	8
	2	Systemkomponenten	8
		(Vor jeder Reparatur auch Kapitel 1 lesen)	
	2.1.0	Komplettsitz	9
	2.2.0	Sitzkissen	10
	2.3.0	Gleiter für Sitzkissen	11
	2.4.0	Sitzbezug	12
	2.5.0	Hebel für Sitzkissen	13
	2.6.0	Sitzpolster/Sitzheizung	14
	2.7.0	Lüfter Sitzkissen	15
	2.8.0	Rückenlehne	16
	2.9.0	Antrieb Rückenlehne	17
	2.10.0	Elektronikeinheit Rückenlehne	18
	2.11.0	Rückenbezug	19
	2.12.0	Rückenpolster/Heizung	20
	2.13.0	3-Punkt-Gurt/Gurthöheneinstellung	21
	2.14.0	Lüfter Rückenlehne	22
	2.15.0	IPS Luftkammern	23
	2.16.0	Pneumatikzylinder Schulteranpassung	24
	2.17.0	Seitenabdeckung Bedienseite	25
	2.18.0	Seitenabdeckung Gegenseite	26
	2.18.0	Frontabdeckung	26
	2.19.0	Heckabdeckung	27
	2.20.0	Kartenleser	28
	2.21.0	Bedieneinheit	29
	2.22.0	Betätigung Schulteranpassung	30
	2.23.0	Schalter Dreheinrichtung	31
	2.24.0	IPS Ventil	32

	Kapitel	Inhalt	Seite
	2.25.0	Schalter Heizung/Klima	33
	2.26.0	Gurtschloss	34
	2.27.0	Antrieb Höheneinstellung	35
	2.28.0	Antrieb Neigungseinstellung	36
	2.29.0	Stossdämpfereinstellung	37
	2.30.0	Stossdämpfer	38
	2.31.0	Luftfeder	39
	2.32.0	Ventil für Höheneinstellung	40
	2.33.0	Mitfahrender Höhenanschlag	41
	2.34.0	Elektronikeinheit	42
	2.35.0	Horizontaleinstellung	43
	2.36.0	Antrieb Horizontaleinstellung	44
	2.37.0	Abdeckung Horizontaleinstellung	45
	2.38.0	Abdeckung Horizontaleinstellung	46
	2.39.0	Schienenpaar mi Dreheinrichtung	47
	2.40.0	Pneumatikzylinder Dreheinrichtung	48
	2.41.0	Rastklaue Dreheinrichtung	49
	2.42.0	Armlehne	50
	2.43.0	Gurtrollenhalter	51
	3	Pneumatische Schaltpläne	52
	3.1.0	Pneumatikplan	52
	3.2.0	Pneumatikplan mit Dreheinrichtung	53

**! WARNUNG**

Lesen Sie vor jeder Reparatur die Hinweise im Kapitel 1. Um sich mit der Technik des Sitzes vertraut zu machen, lesen Sie zusätzlich die Bedienungsanleitung des Sitzes.

Bei Nichtbeachtung der folgenden Hinweise erlischt die Haftung, Gewährleistung, sowie u.U. die Allgemeine Betriebserlaubnis.

Eine Nichtbeachtung dieser Warnhinweise kann zu schweren Verletzungen bei Ihnen oder anderen führen:

- Der Sitz darf nur vom Werkstatt- Fachpersonal montiert und repariert werden. Dabei sind landesspezifische Vorschriften zu beachten.
- Beim Einbau und Anschließen des Sitzes in das Fahrzeug sind die Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu beachten.
- Benutzen Sie keine beschädigten oder fehlerhaften Sitze.
- Defekte Bauteile umgehend reparieren bzw. austauschen lassen.
- Nach Fahrzeugunfall muss der Sitz komplett ausgetauscht werden.
- Veränderungen am Sitz sind unzulässig.
- Es dürfen nur originale Ersatzteile verwendet werden.
- Befestigungen und Verriegelungen sind regelmäßig zu überprüfen.
- Gebrochene Stahlteile dürfen nicht geschweißt werden.

! ACHTUNG

- Verwenden Sie zum Reinigen des Sitzes nur ein leicht angefeuchtetes Tuch ohne scharfe Reinigungsmittel. Der Bezugsstoff darf nicht durchfeuchtet werden.
- Der Sitz ist nur für ein Fahrgewicht von nicht mehr als 150kg geeignet.
- Der Sitz darf nicht als Aufstiegshilfe benutzt werden.
- Es muss darauf geachtet werden, dass der Sitz (insbesondere Schwingsitz) nicht durch Gegenstände im Fahrzeug blockiert wird. Es kann sonst zu Beschädigungen des Sitzes kommen.

- Stellen Sie nichts auf den Sitz und decken Sie ihn nicht ab.
- Bei unsachgemäßer Handhabung der Sitzheizung bzw. falschem Anschluss, kann es zur Überhitzung der Heizung kommen.
- Bei der Fahrt ohne Beifahrer ist darauf zu achten, dass die Sitzheizung des Beifahrersitzes ausgeschaltet ist.
- Der elektrische Anschluss des Sitzes darf nur über die Fahrzeugzündung erfolgen.
- Die Sitzklimatisierung wird nicht automatisch abgeschaltet. Die Bedienung erfolgt in Eigenverantwortung des Benutzers.

! HINWEISE zur Reparaturanleitung

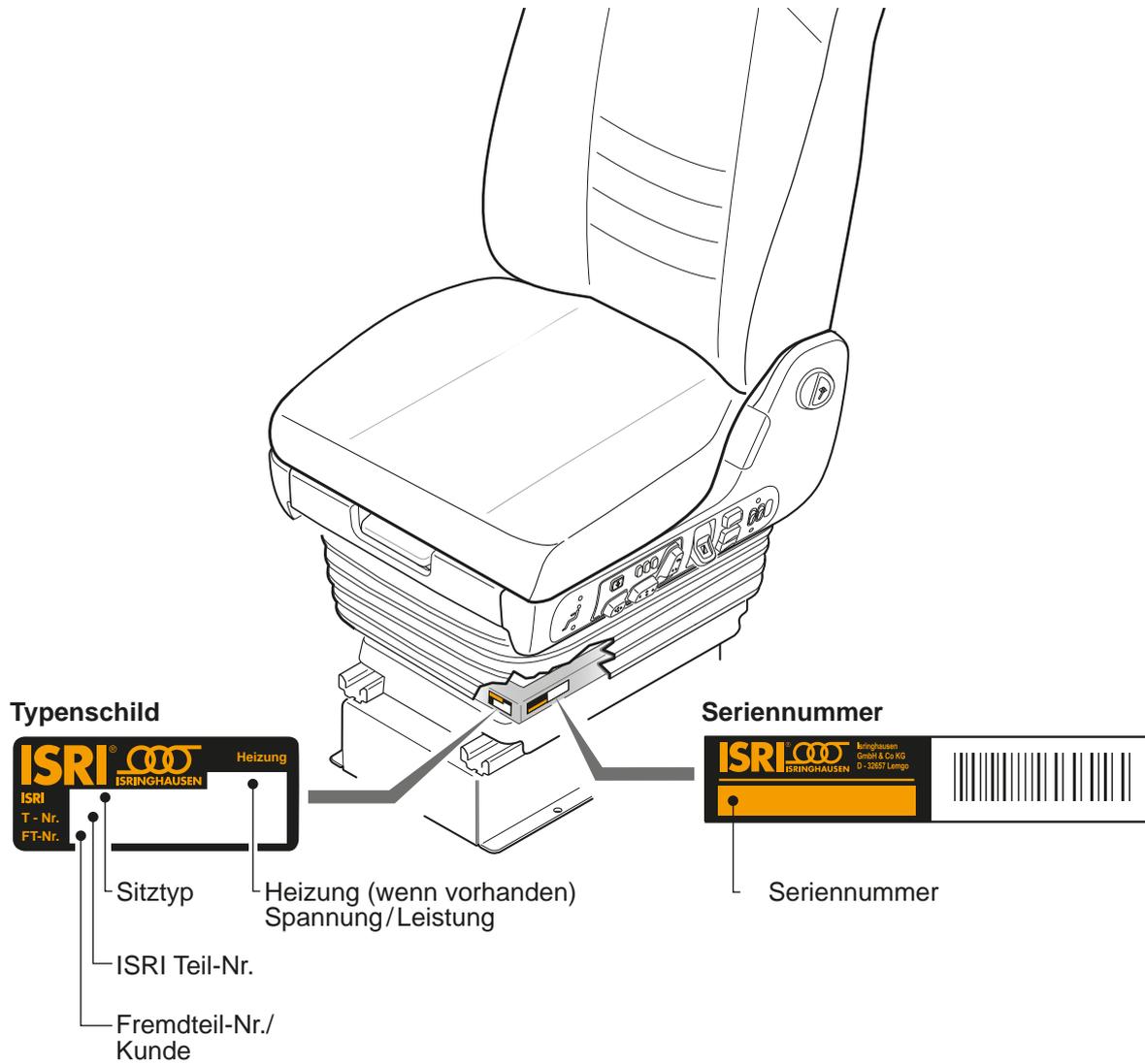
- Die Darstellungen in diesem Heft zeigen in der Regel den linken Sitz bzw. die linke Sitzseite. Bei rechten Sitzen bzw. der rechten Sitzseite wird die Reparatur sinngemäß durchgeführt.
- Die Beschreibungen im Kapitel 2 erklären den Ausbau diverser Sitzkomponenten.
- Der Einbau dieser Sitzkomponenten erfolgt allgemein in umgekehrter Reihenfolge.
- In den Beschreibungen werden nicht alle Befestigungsteile (z.B. Kabelbinder) erwähnt. Nach jeder Reparatur ist es ggf. erforderlich, Schläuche und Kabel hinsichtlich ihrer werksseitigen Verlegung, Halterung und Sicherung zu überprüfen, sowie evtl. entsprechend zu korrigieren.
- Schläuche, elektrische Leitungen und Bowdenzüge dürfen nicht geknickt werden.
- Aus sicherheitstechnischen Gründen ist bei Austausch von Bauteilen, die im Kraftfluss der Gurtverankerungspunkte liegen, auf deren richtige Positionierung und auf die Einhaltung der Anzugsmomente der Befestigungsschrauben zu achten.
- Es müssen alle Teile des jeweiligen Ersatzteilkits ausgetauscht werden.
- Alte Befestigungsmaterialien dürfen nicht benutzt werden.
- Zum Auffinden undichter Schläuche und Pneumatikbauteile ist Lecksuchspray zu verwenden.



- Nach jeder Reparatur ist eine Funktionsprüfung vorzunehmen. Sofern die Reparatur den Pneumatikbereich betraf, muss das Leitungssystem auf Dichtigkeit geprüft werden.
- Alle Verstellmechanismen müssen hörbar einrasten. Um ein Verschleiß der Verstellmechanismen zu vermeiden, sind die Betätigungshebel über den ganzen Betätigungsweg zu bedienen.

**HINWEISE zu Testfahrten**

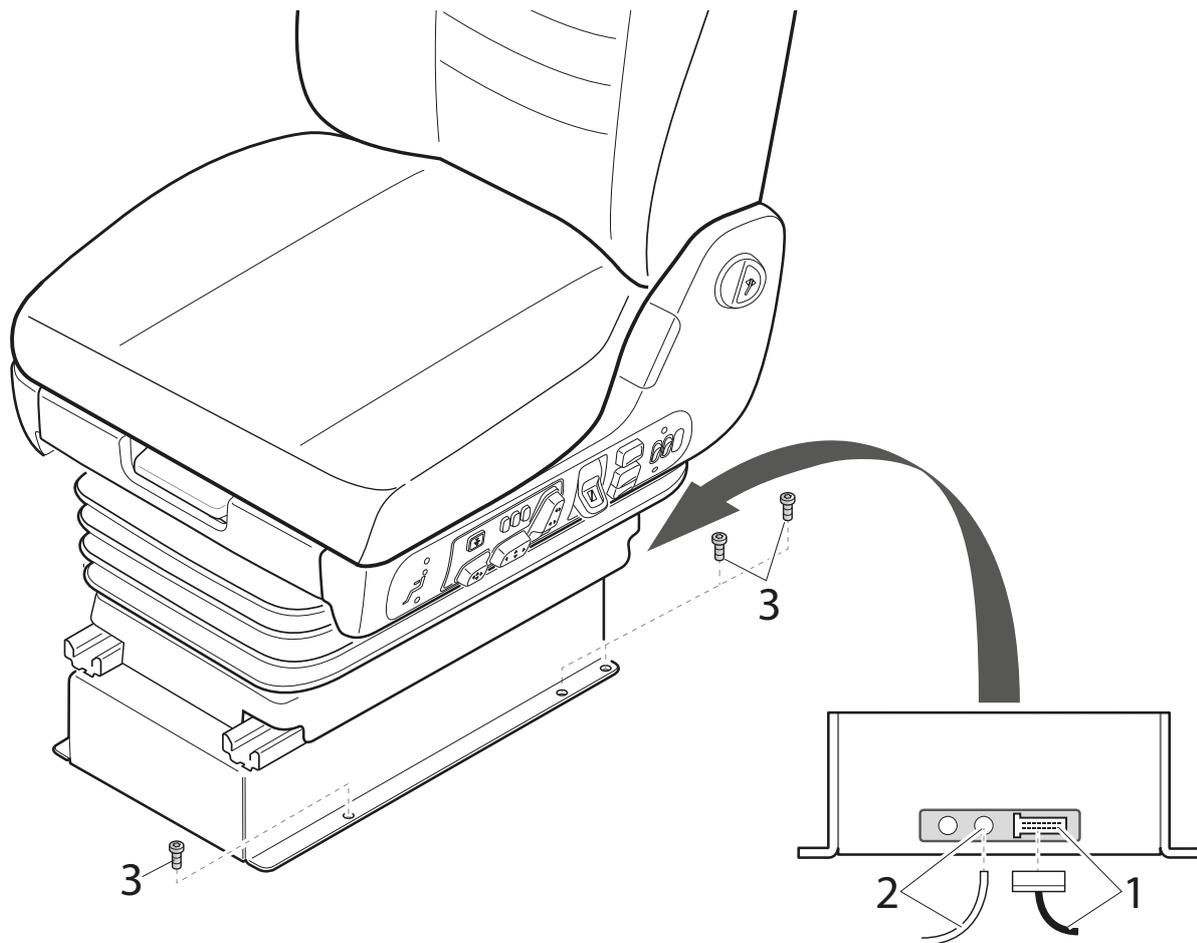
- Aus Gründen der Sicherheit darf der Sitz nur bei stehendem Fahrzeug und angezogener Handbremse eingestellt werden.
- Ein falsch eingestellter Sitz gefährdet Ihre Sicherheit und Gesundheit.
- Nicht mehrere Bedienelemente gleichzeitig betätigen.
- Schnallen Sie sich während der Fahrt immer an.



Seriennummer/Typenschild

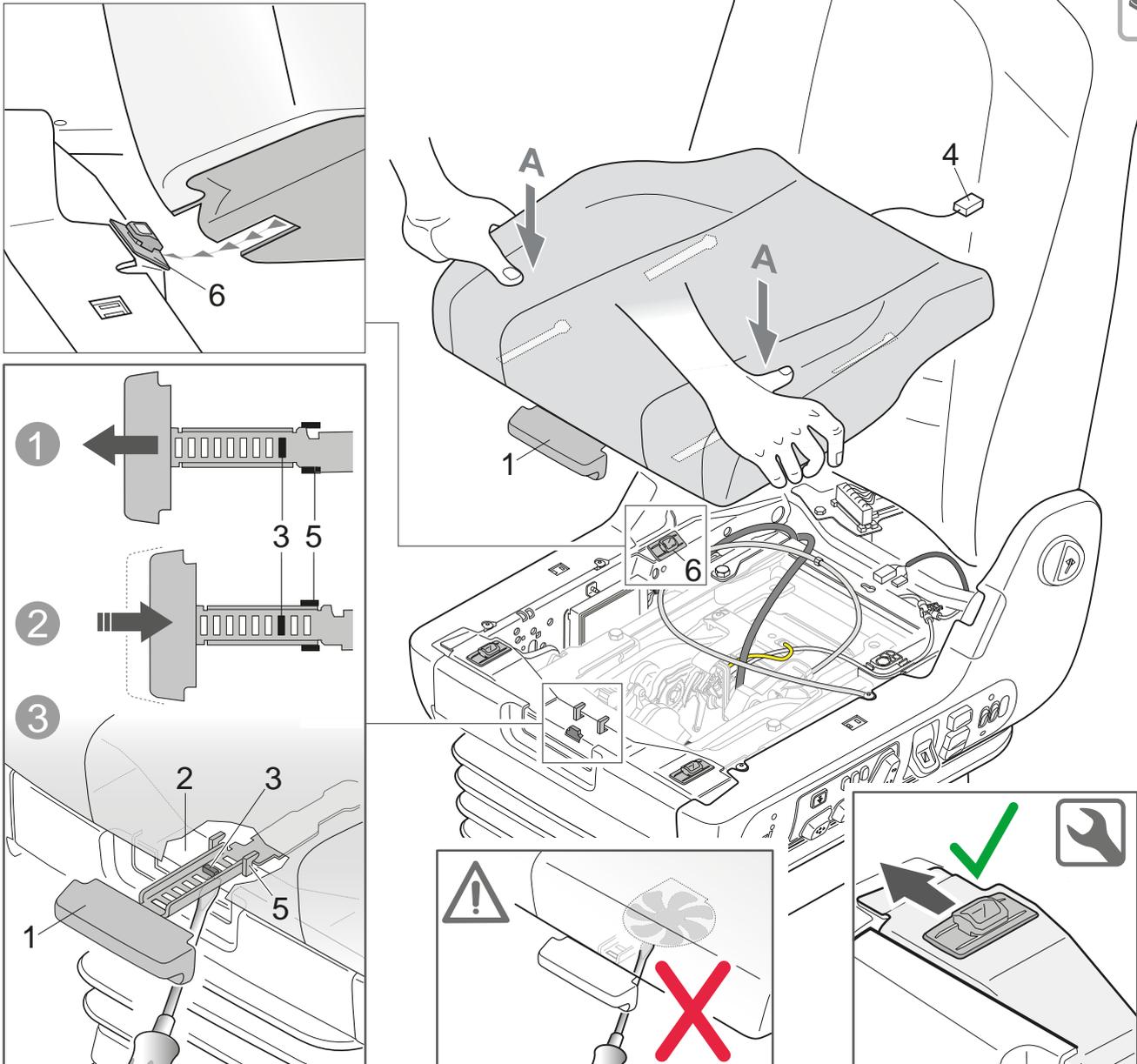
Der genaue Sitztyp und die Sitznummer des ISRI-Sitzes können durch die Seriennummer und dem Typenschild identifiziert werden.

Diese befinden sich unten am Schwingsystem und sind nach Anheben des Faltenbalges sichtbar. Bitte geben Sie diese bei allen Anfragen an.



Komplettsitz

- Elektrischen Anschluss (1) und Druckluft (2) trennen.
- Sechs Schrauben (3) herausdrehen.



Sitzkissen

- Hebel (1) hochziehen und halten.
- Sitzkissen erst in **vorderste** Position schieben, dann **zwei Raststufen** wieder **zurück**. Hebel (1) ist dadurch nicht mehr im Anschlag (5) gerastet.
- Einen Schraubendreher zwischen Hebel (1) und Sitzrahmen (2) positionieren, Hebel (1) soweit hochdrücken, bis Hebel (1) von Nase (3) ausrastet.
- Zum Lösen des Sitzkissens, mit der linken Hand das Sitzkissen langsam nach vorne ziehen, während der Hebel weiterhin mit den Schraubendreher kräftig hochgedrückt bleibt.
- Ggf elektrische Verbindungen (4) lösen.

Bei Sitzen mit Klimatisierung darf der Schraubendreher nicht zu tief unter die Sitzfläche gesteckt werden, damit der Lüfter im Sitzkissen nicht beschädigt wird.



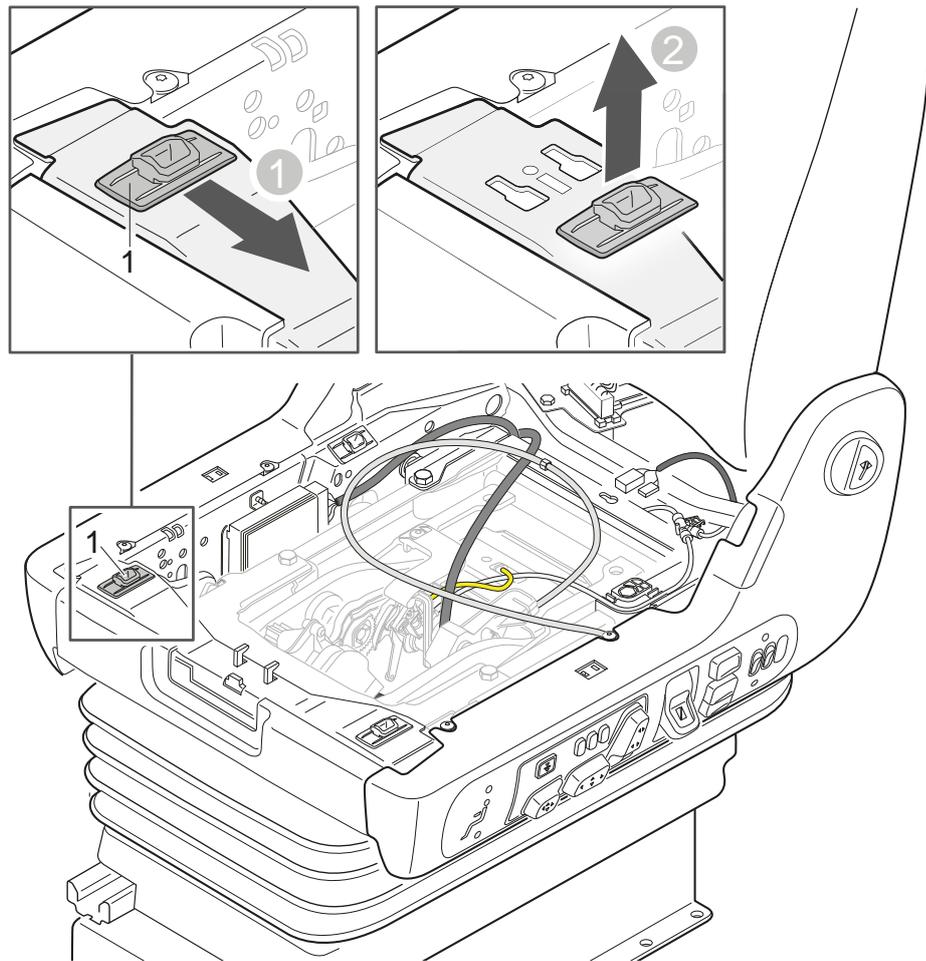
Montagehinweis

Vor Montage des Sitzkissens prüfen, das alle vier Gleiter (6) vollständig zur Sitzaussenseite geschoben sind.

- Ggf elektrische Verbindungen (4) zusammenstecken.
- Sitzkissen zuerst zu den hinteren beiden Gleitern (6) führen.
- Sitzkissen **unter starkem Anpressdruck A (auf den vorderen beiden Gleitern)** Richtung Rückenlehne schieben bis Hebel (1) einrastet.
- Überprüfen, das das Sitzkissen auf **allen** vier Gleitern korrekt aufgeschoben ist.
- Hebel (1) ziehen und Sitzkissen ganz nach hinten schieben.

Hinweis bei Austausch des Sitzkissens:

Hebel (1) muss vom alten Sitzkissen verwendet werden (2.6.0/Seite 14).



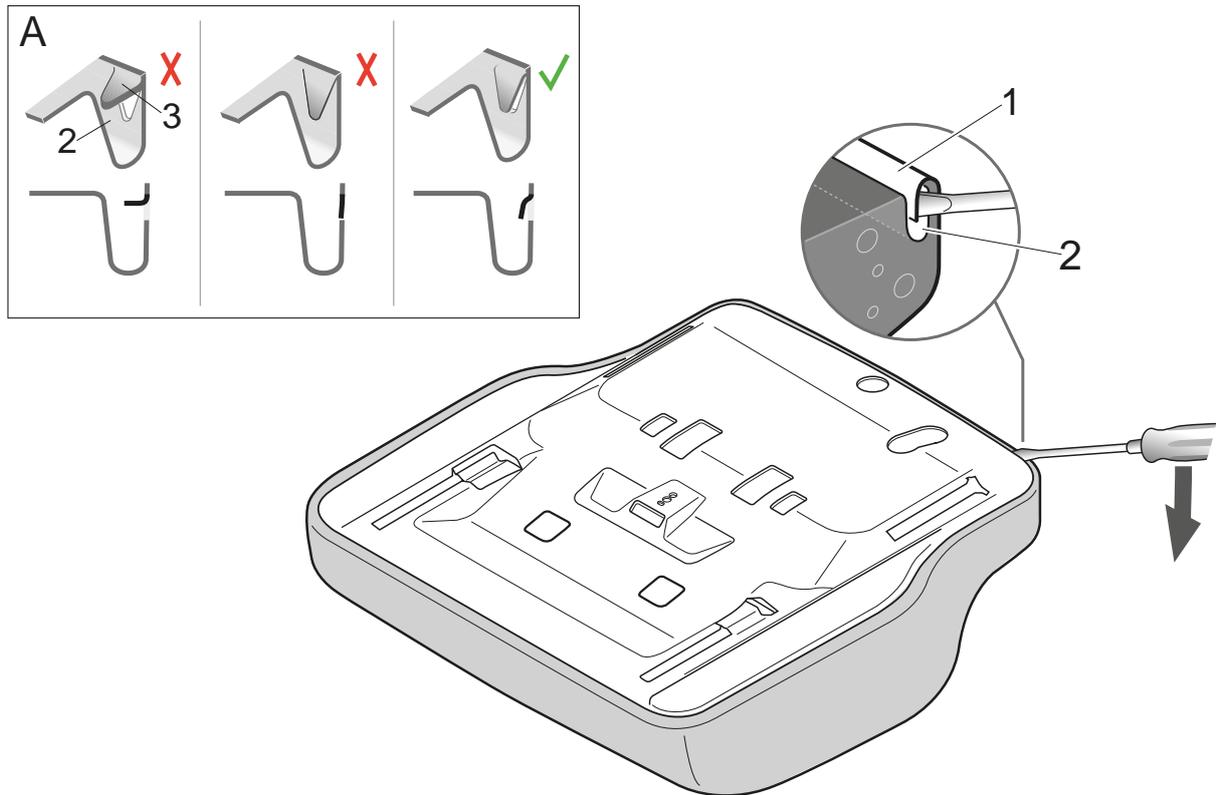
Gleiter für Sitzkissen

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Gleiter (1) zur Sitzmitte schieben und abnehmen.



Montagehinweis

- Vor Montage des Sitzkissens Gleiter fetten.



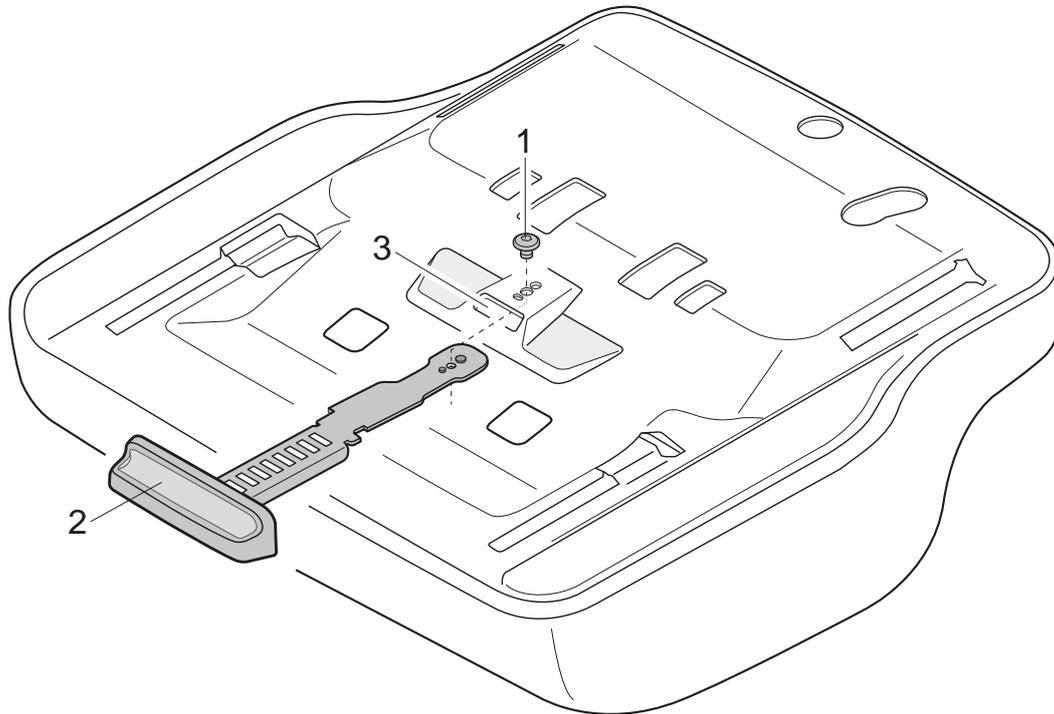
Sitzbezug

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Hebel für Sitzkissen entfernen (2.6.0/Seite 14).
- Sitzbezug (1) aus der umlaufenden Nut (2) des Sitzbleches hebeln.



Montagehinweis

Vor Montage des Sitzbezuges, verbogene Haken (3) in der umlaufenden Nut (2) nach Innen zurückbiegen.

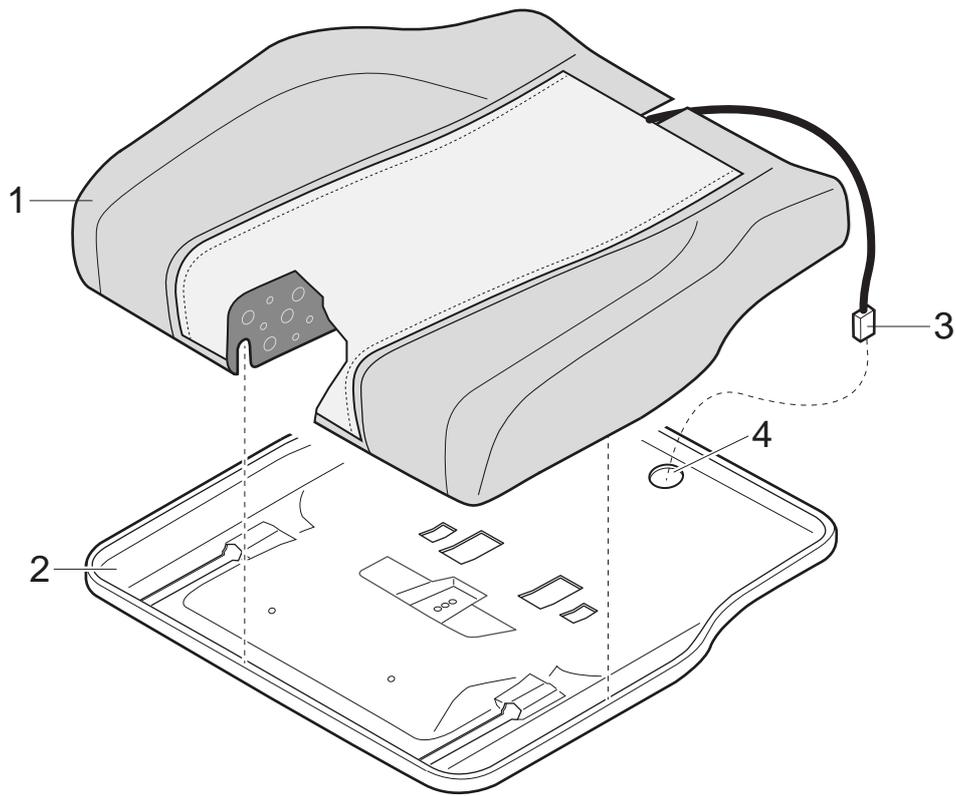


Hebel für Sitzkissen

**Anzugsmomente:**

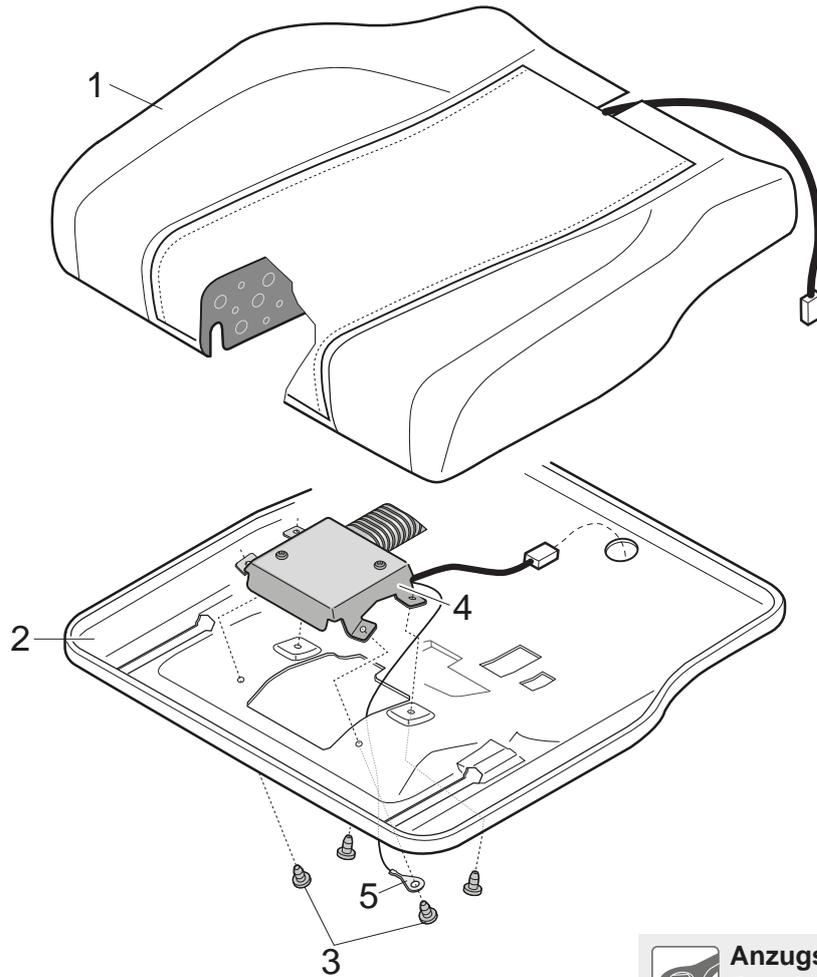
Pos. 1 (T30) 10Nm

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Sitzkissen auf gepolsterte Fläche legen, Schraube (1) herausdrehen und Hebel (2) aus Öffnung (3) herausziehen.



Sitzpolster/Sitzheizung

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Hebel für Sitzkissen entfernen (2.6.0/Seite 14).
- Sitzbezug entfernen (2.5.0/Seite 13).
- Sitzpolster (1) vom Sitzblech (2) lösen und Heizungskabel (3) aus Öffnung (4) vom Sitzblech ziehen.

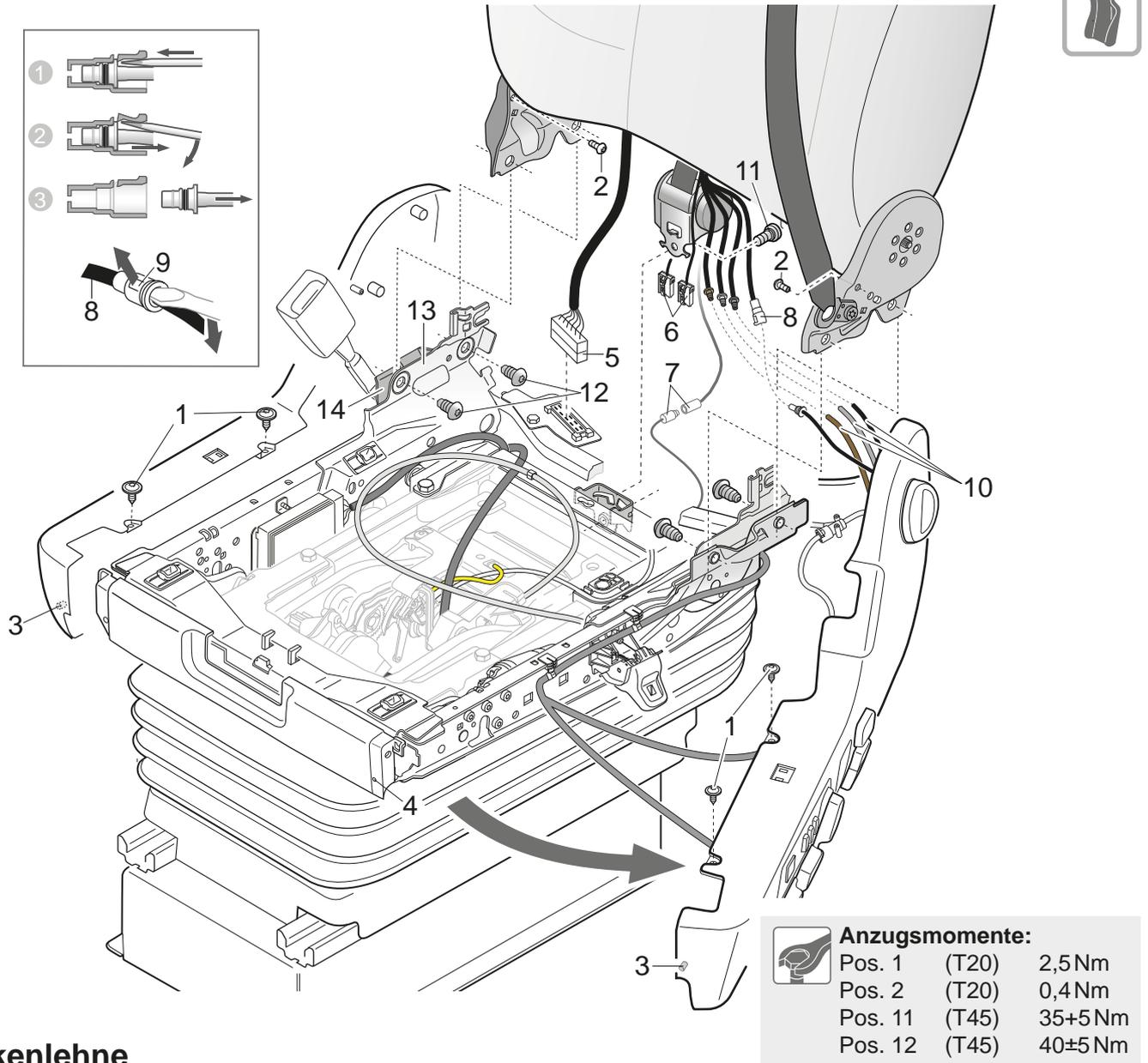


Anzugsmomente:

Pos. 3 (T25) 3,5±1 Nm

Lüfter Sitzkissen

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Hebel für Sitzkissen entfernen (2.6.0/Seite 14).
- Sitzbezug entfernen (2.5.0/Seite 13).
- Sitzpolster (1) vom Sitzblech (2) lösen.
- Vier Schrauben (3) lösen und Lüfter (4) entnehmen.



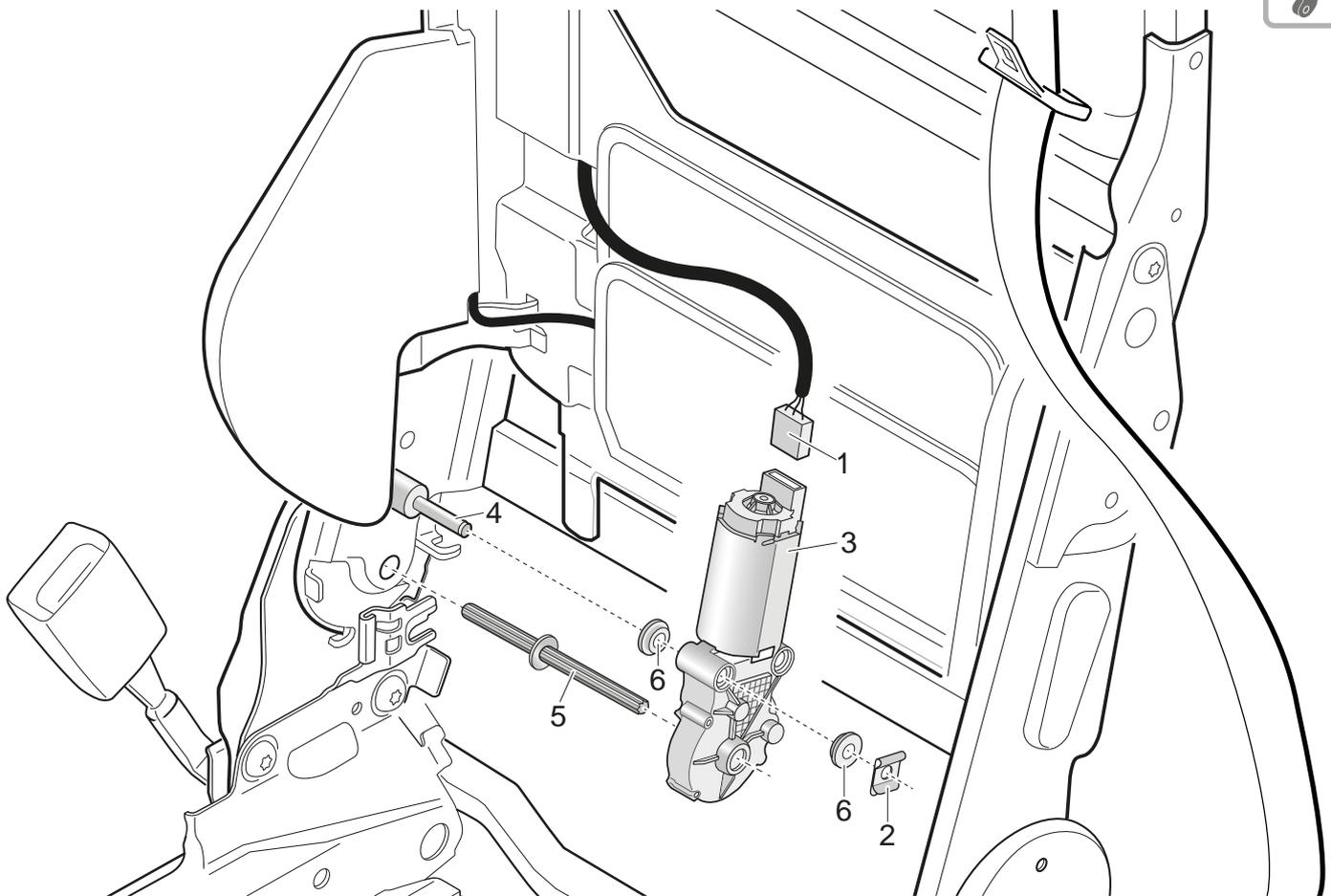
Rückenlehne

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Rückenlehne ganz nach hinten neigen.
- Seitenabdeckungen (Bedien- und Gegenseite) lösen. Hierzu je zwei Schrauben (1) und eine Schraube (2) entfernen, Zapfen (3) aus Bohrung (4) der Frontabdeckung lösen.
- Seitenabdeckungen zusammen mit der Heckabdeckung (in U-Form) vom Sitz abziehen. **(Nicht die Heckabdeckung aushaken. Diese lässt sich nicht ohne Beschädigung von den Seitenabdeckungen lösen).**
- Stecker (5) abziehen.
- Bei Heizungs- und Klimavarianten Steckverbindung (6) lösen.
- Bei Version mit Mikrofon Steckverbindung (7) lösen.
- Schlauchverbindung (8) lösen. Hierzu Sicherungshaken (9) vorsichtig anheben.
- Drei Schläuche (10) lösen.
- Schraube (11) vom Gurtroller entfernen.
- Vier Schrauben (12) lösen und Rückenlehne aus Sitzrahmen (13) heraushebeln.



Montagehinweis

Rückenlehne zwischen den Stegen (13) und (14) des Sitzrahmens einsetzen.



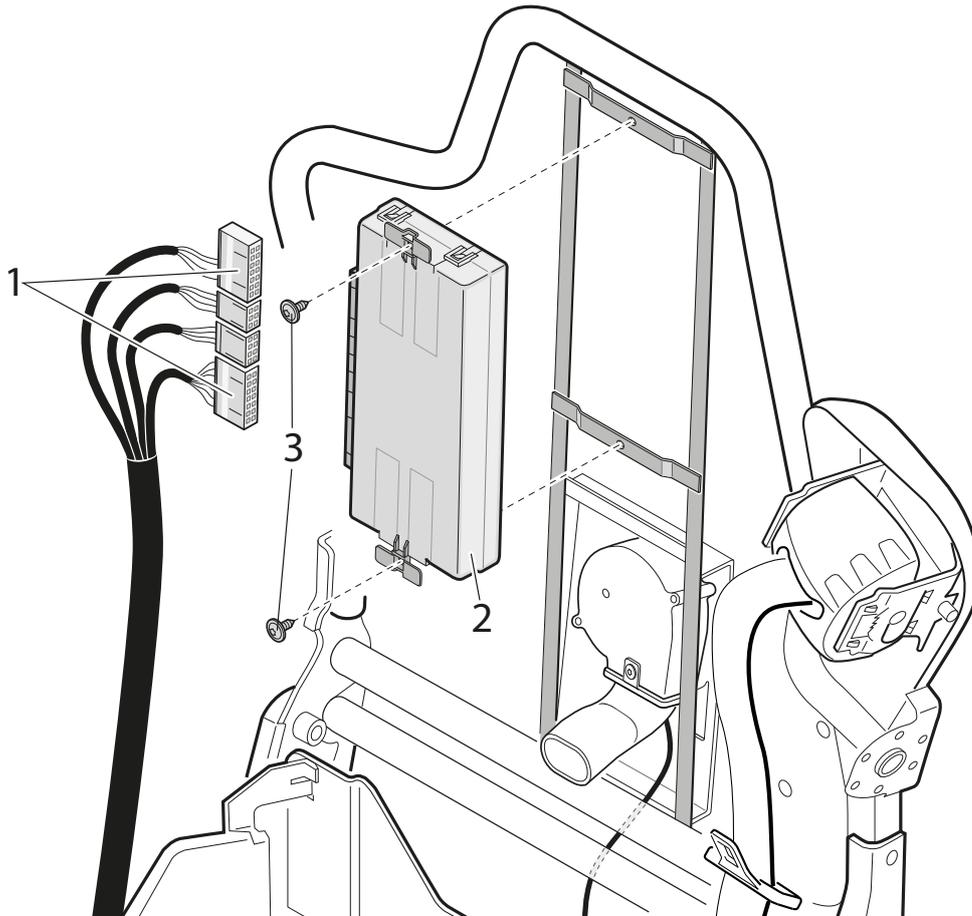
Antrieb Rückenlehne

- Stecker (1) abziehen (Rastnase befindet sich an der Rückseite des Steckers).
- Wellensicherung (2) entfernen und Antrieb (3) von Achse (4) abziehen.
- Sternwelle (5) entnehmen.



Montagehinweis

Vor Einbau des Antriebes (3) Lagerbuchsen (6) einsetzen.

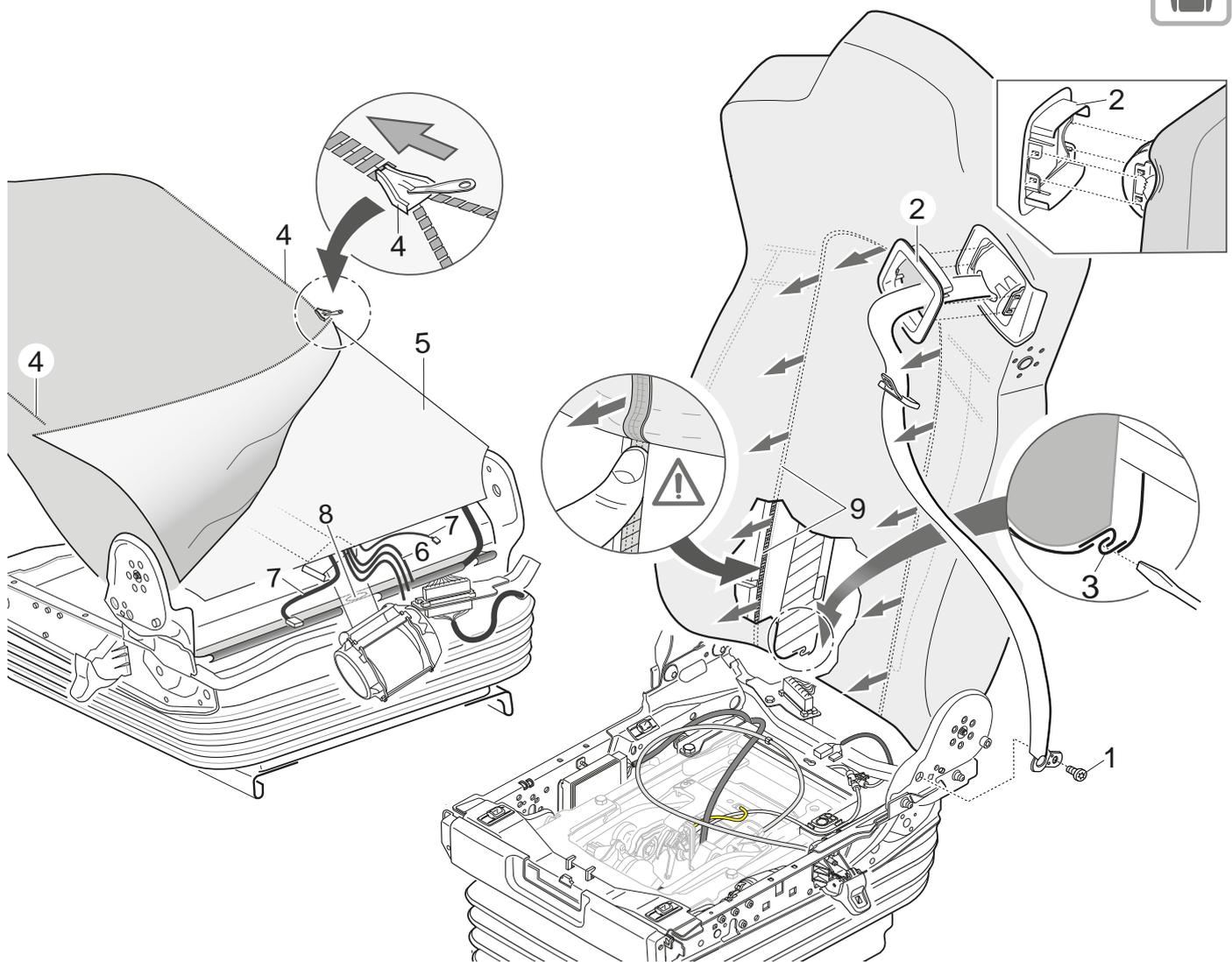


Anzugsmomente:

Pos. 3 (T20) 2 Nm

Elektronikeinheit Rücken

- Rückenbezug entfernen (2.11.0/Seite 19).
- Rückenpolster vom Rückenrahmen lösen.
- Stecker (1) von der Elektronikeinheit (2) abziehen.
- Zwei Schrauben (3) herausdrehen.



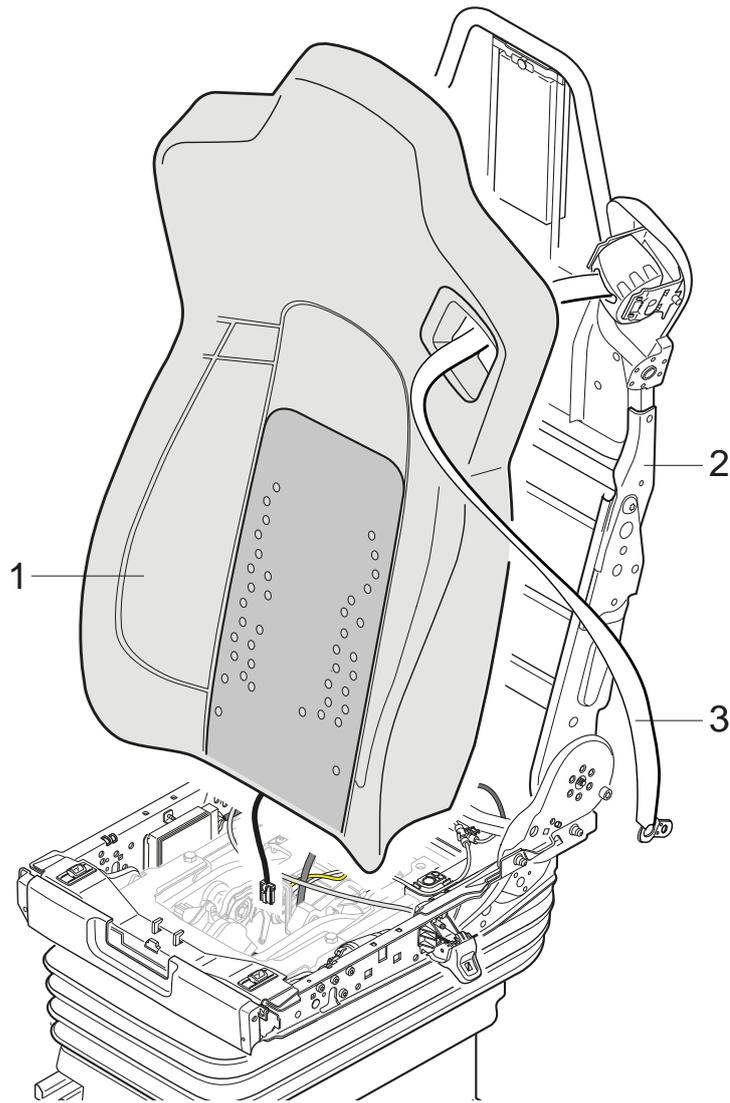
Rückenbezug



Anzugsmomente:

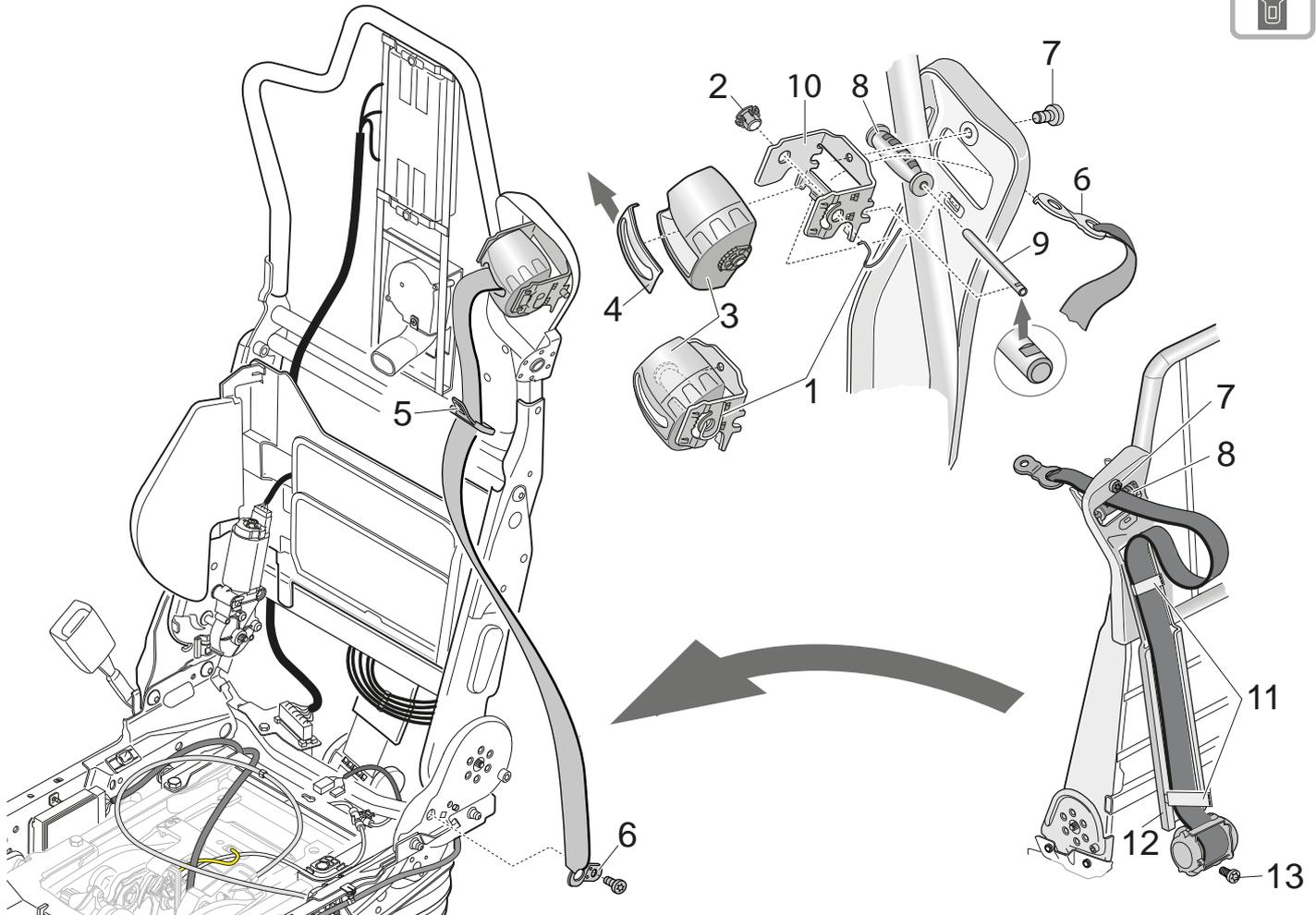
Pos. 1 (T45) 35+5 Nm

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Seitenabdeckungen (Bedien- und Gegenseite) lösen (2.17.0, 2.18.0/Seite 25, 26)).
Seitenabdeckungen zusammen mit der Heckabdeckung (in U-Form) vom Sitz abziehen. **(Nicht die Heckabdeckung aushaken. Diese lässt sich nicht ohne Beschädigung von den Seitenabdeckungen lösen).**
- Ggf. Armlehnen und Mikrofon entfernen.
- Schraube (1) lösen und Abdeckung (2) am Gurtaustritt abziehen und entfernen (nur Variante mit Gurt).
- Rückenlehne auf Sitzfläche fahren.
- C-Profile (3) aushaken, Reißverschlüsse (4) aufziehen und Rückenpappe (5) herausziehen.
- LWS Schläuche (6) und elektrische Verbindungen (7) lösen und durch Loch (8) im Bezugslappen herausziehen.
- Rückenlehne senkrecht stellen.
- Bezug nach oben abziehen, dabei **vorsichtig** vom umlaufenden Klettband (9) lösen. Damit sich das Klettband (9) nicht vom Polster ablöst, Klettband **fortlaufend nachführend** mit dem Finger gegen das Polster drücken.



Rückenpolster/Heizung

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Seitenabdeckungen (Bedien- und Gegenseite) lösen (2.17.0, 2.18.0/Seite 25, 26).
Seitenabdeckungen zusammen mit der Heckabdeckung (in U-Form) vom Sitz abziehen. **(Nicht die Heckabdeckung aushaken. Diese lässt sich nicht ohne Beschädigung von den Seitenabdeckungen lösen).**
- Rückenbezug entfernen (2.10.0, Seite 18).
- Rückenpolster (1) vom Rückenrahmen (2) lösen und Gurtband (3) durch die Öffnung des Rückenpolsters (1) fädeln.



3-Punkt-Gurt/Gurthöheneinstellung



Anzugsmomente:

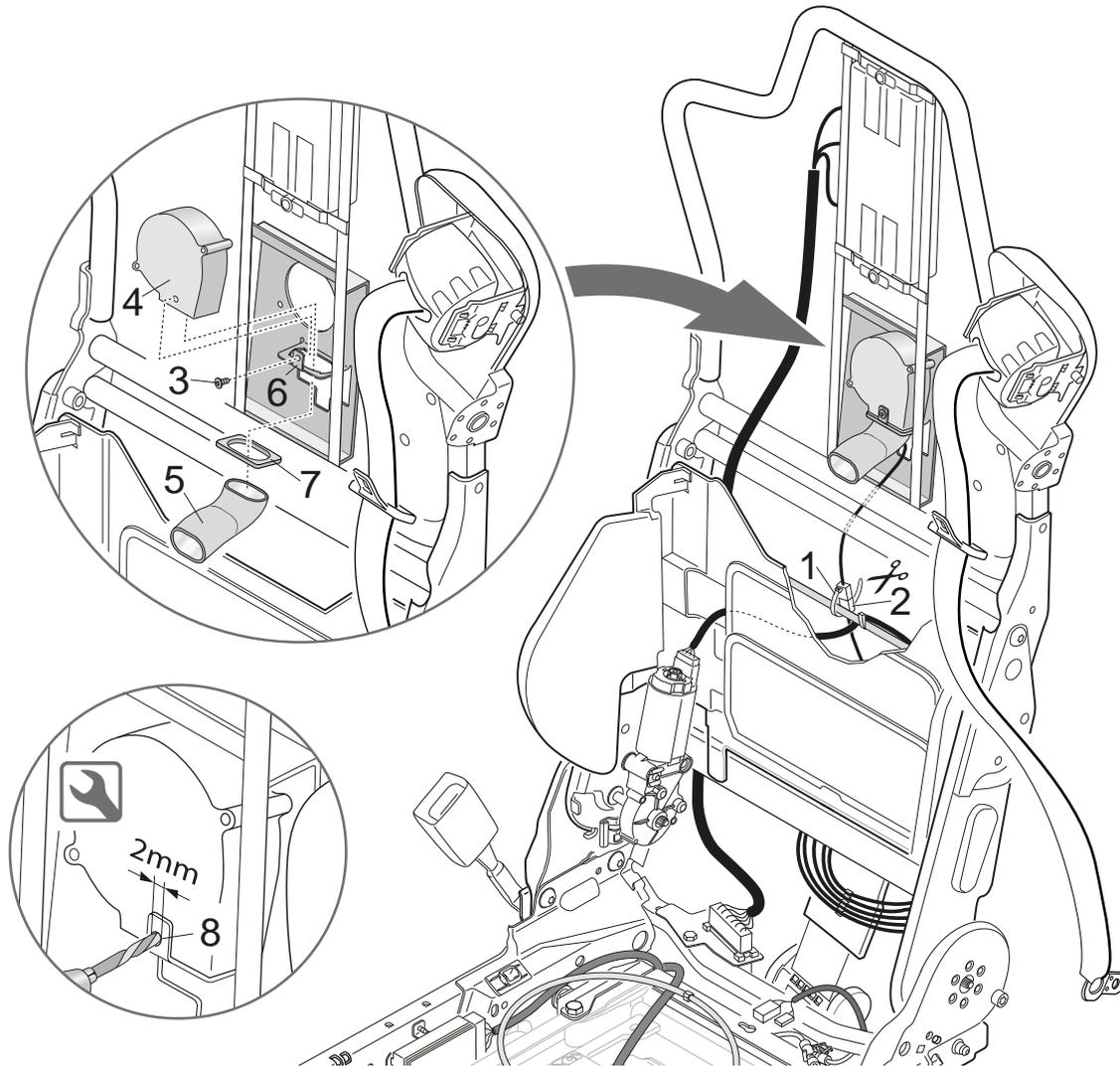
Pos. 7	(T45)	25+5 Nm
Pos. 13	(T45)	35+5 Nm

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Seitenabdeckungen (Bedien- und Gegenseite) lösen (2.17.0, 2.18.0/Seite 25, 26).
Seitenabdeckungen zusammen mit der Heckabdeckung (in U-Form) vom Sitz abziehen. **(Nicht die Heckabdeckung aushaken. Diese lässt sich nicht ohne Beschädigung von den Seitenabdeckungen lösen).**
- Rückenbezug entfernen (2.10.0, Seite 18) und Rückenpolster abnehmen (2.11.0, Seite 19).
- Feder (1) entfernen.
- Stopfen (2) herausziehen.
- Umlenkschale (3) soweit nach vorne ziehen bis Blende (4) (Richtung Sitz) herausgeschoben werden kann.
- Blende (4) erst über die Gurtzunge (5), dann über die Gurtlasche (6) fädeln und entnehmen.
- Schraube (7) herausdrehen und Umlenkrolle (8) mit Achse (9) nach hinten aus dem Rastgehäuse (10) herauschieben.
- Zwei Laschen (11) am Gurtkanal (12) öffnen.
- Schraube (13) herausdrehen und Gurt vom Sitz lösen.



Montagehinweis

Nach Einbau des neuen Gurtes, das Gurtband auf korrekten Lauf im Gurtkanal (12) und im Bereich des Gurtaustrittes (3) überprüfen. Dass Gurtband darf nicht verdreht oder einklemmt werden und muss frei beweglich sein.



 **Anzugsmomente:**
Pos. 3 (T20) 2 Nm

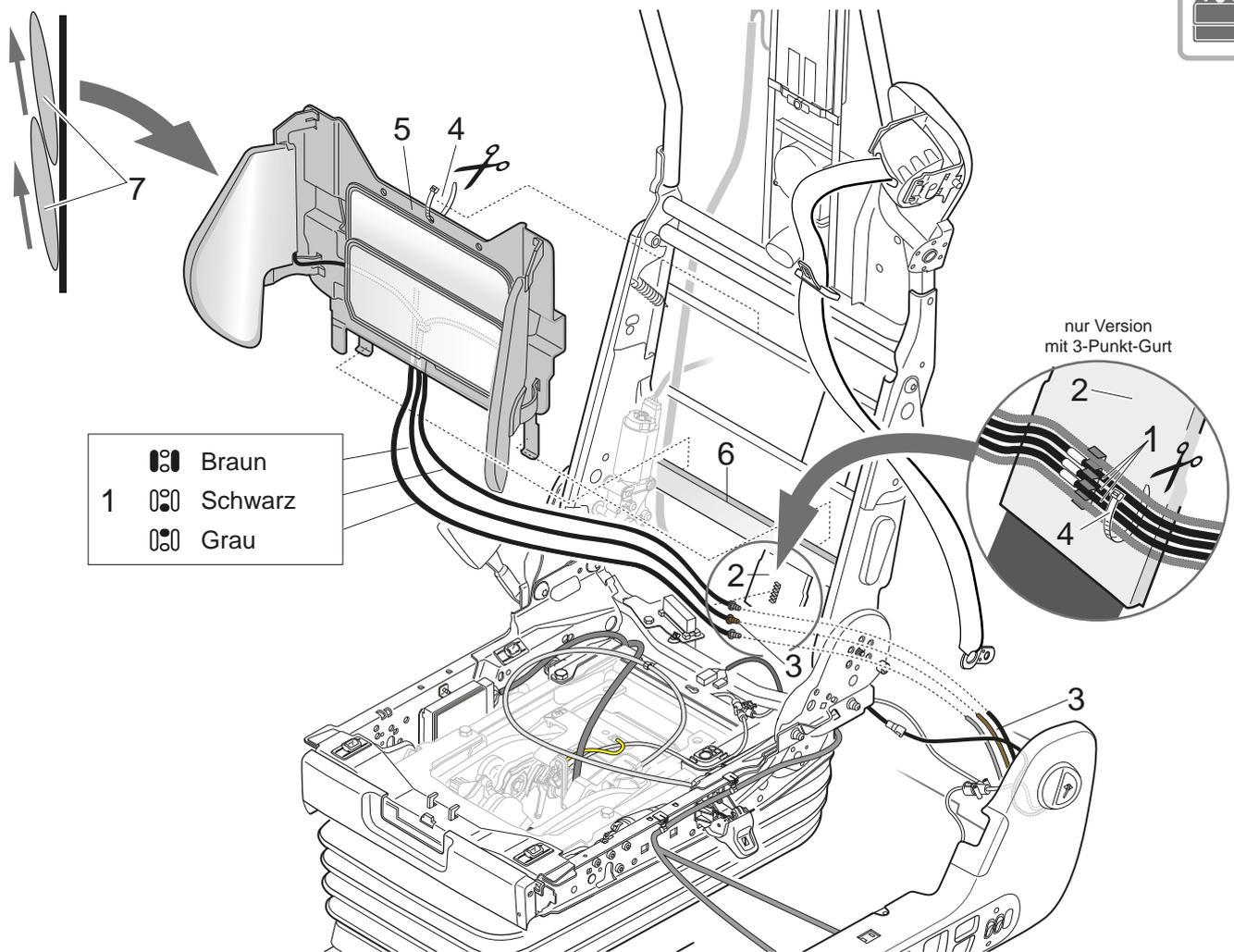
Lüfter Rückenlehne

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Seitenabdeckungen (Bedien- und Gegenseite) lösen (2.17.0, 2.18.0/Seite 25, 26).
Seitenabdeckungen zusammen mit der Heckabdeckung (in U-Form) vom Sitz abziehen. **(Nicht die Heckabdeckung aushaken. Diese lässt sich nicht ohne Beschädigung von den Seitenabdeckungen lösen).**
- Rückenbezug entfernen (2.11.0, Seite 19) und Rückenpolster abnehmen (2.12.0, Seite 20).
- Kabelbinder (1) entfernen und elektrische Verbindung (2) lösen.
- Schraube (3) herausdrehen und Lüfter (4) entfernen.
- Ggf Wellrohr (5) am Haltewinkel (6) etwas zusammendrücken und herausziehen.
Schaumstoffdichtung (7) vom Haltewinkel (6) lösen.



Montagehinweis

Neuen Lüfter (4) in den Haltewinkel (6) einsetzen und ein Loch von 2mm Durchmesser durch Loch (8) in das Lüftergehäuse bohren. Schraube (3) hereindrehen. Beim Einbauen des Rückenpolsters darauf achten, dass Wellrohr (5) im Kanal des Polsters liegt.



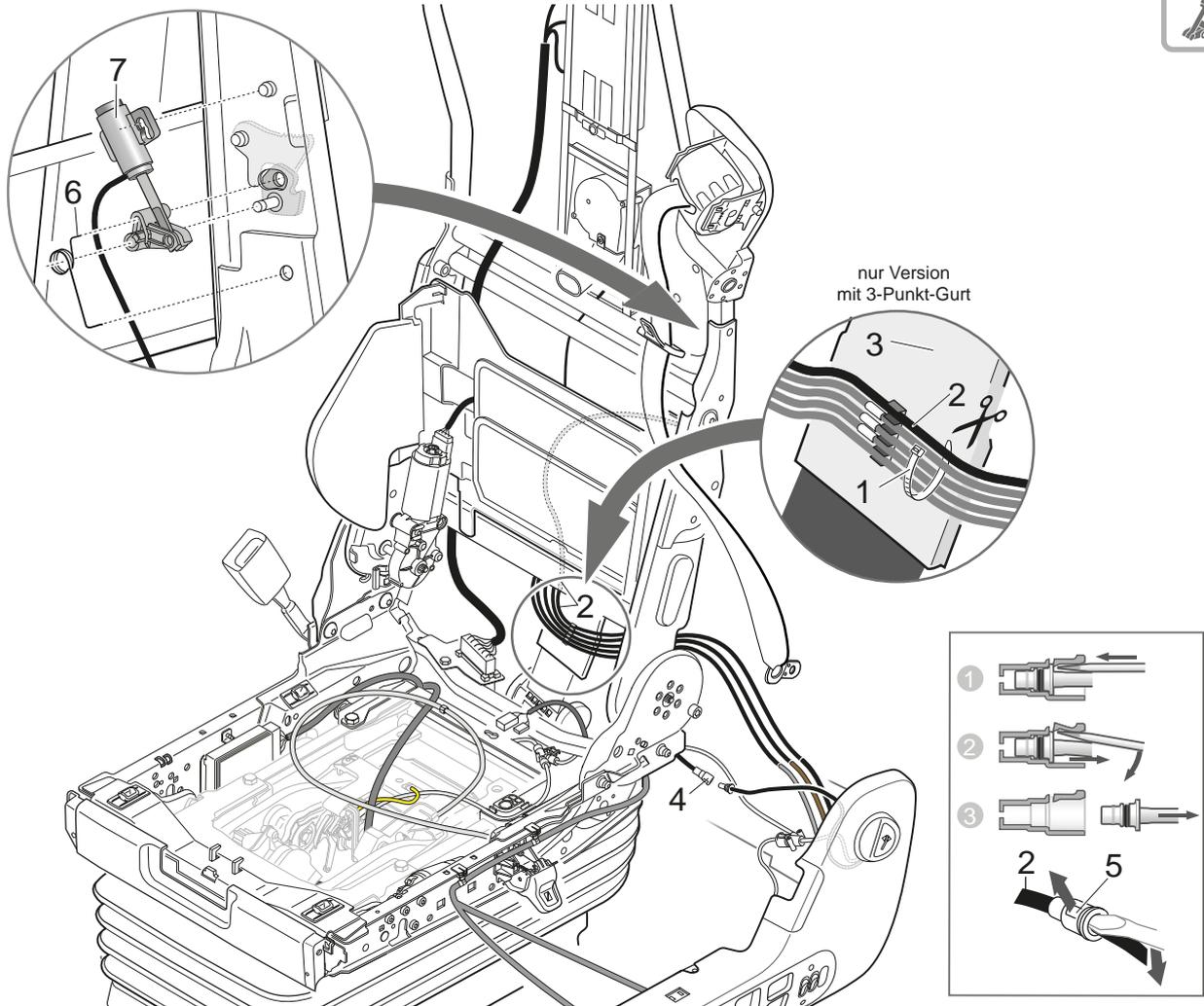
IPS Luftkammern

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Seitenabdeckungen (Bedien- und Gegenseite) lösen (2.17.0, 2.18.0/Seite 25, 26).
Seitenabdeckungen zusammen mit der Heckabdeckung (in U-Form) vom Sitz abziehen. **(Nicht die Heckabdeckung aushaken. Diese lässt sich nicht ohne Beschädigung von den Seitenabdeckungen lösen).**
- Rückenbezug entfernen (2.10.0, Seite 18) und Rückenpolster abnehmen (2.11.0, Seite 19).
- Drei Schläuche (1) an der Gurtkanalabdeckung (2) abziehen (*nur Version mit Gurt*) und an der Verbindungsstelle (3) zur Seitenabdeckung lösen. Um ein Vertauschen der Schläuche beim Einbau zu verhindern, Schläuche mit den Schlauchfarben grau und braun markieren.
- Zwei Kabelbinder (4) entfernen und Luftkammernplatte (5) vom Querprofil (6) abziehen.



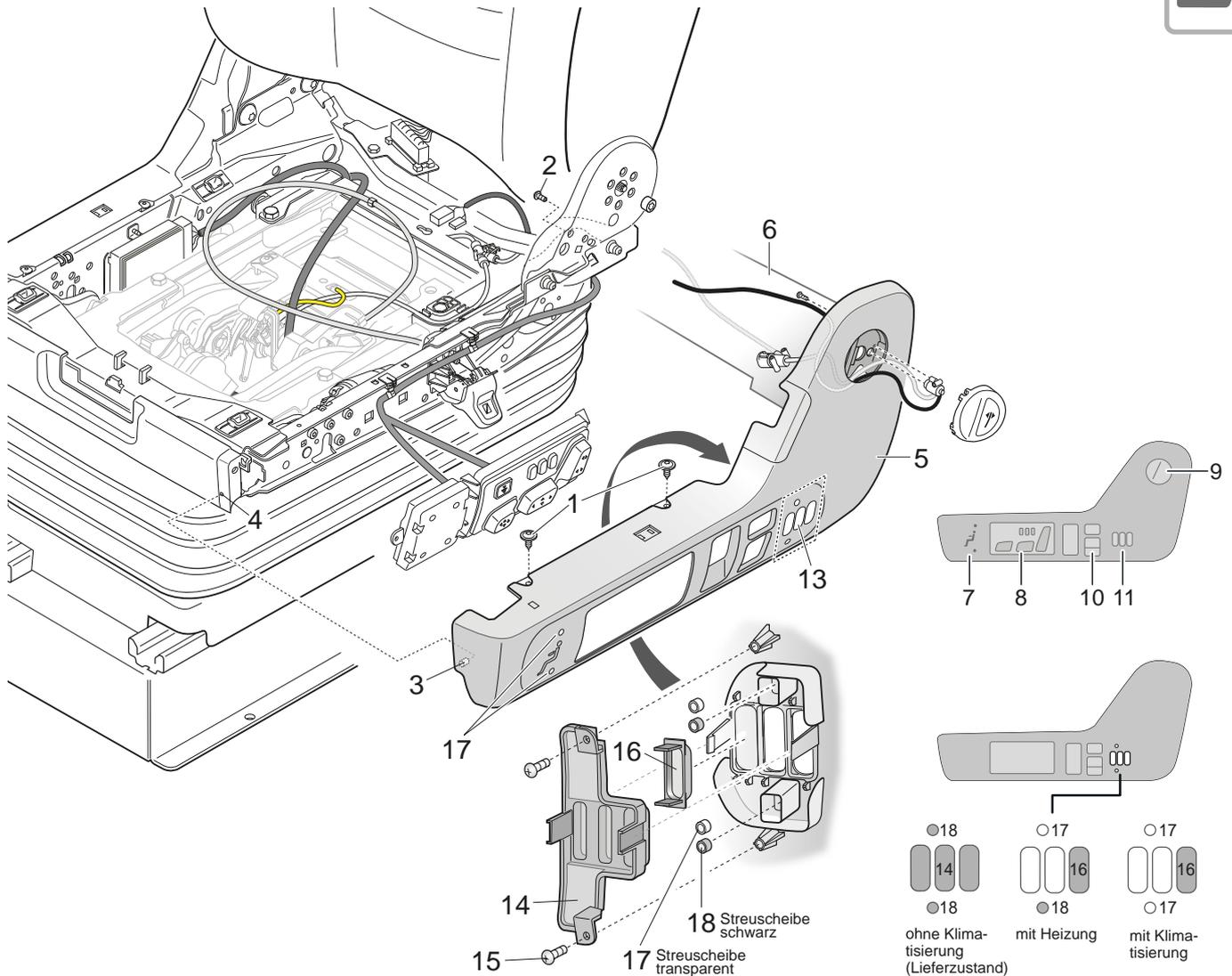
Montagehinweis

Vor Einsetzen des Rückenpolsters darauf achten, dass untere und obere Luftkammern (7) aufrecht stehen.



Pneumatikzylinder Schulteranpassung

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Seitenabdeckungen (Bedien- und Gegenseite) lösen (2.17.0, 2.18.0/Seite 25, 26).
Seitenabdeckungen zusammen mit der Heckabdeckung (in U-Form) vom Sitz abziehen. **(Nicht die Heckabdeckung aushaken. Diese lässt sich nicht ohne Beschädigung von den Seitenabdeckungen lösen).**
- Rückenbezug entfernen (2.11.0, Seite 19) und Rückenpolster abnehmen (2.12.0, Seite 20).
- Seitliche Luftkammer an der Pneumatikzylinderseite an der IPS-Platte aushaken.
- Kabelbinder (1) entfernen (nur Version mit Gurt).
- Schlauch (2) an der Gurtkanalabdeckung (3) abziehen und an der Verbindungsstelle (4) zur Seitenabdeckung lösen. Hierzu Sicherungshaken (5) vorsichtig anheben.
- Feder (6) aushaken und Pneumatikzylinder (7) abziehen.



Anzugsmomente:

Pos. 1	(T20)	2,5 Nm
Pos. 2	(T20)	0,4 Nm
Pos. 15	(Kreuz)	0,4 Nm

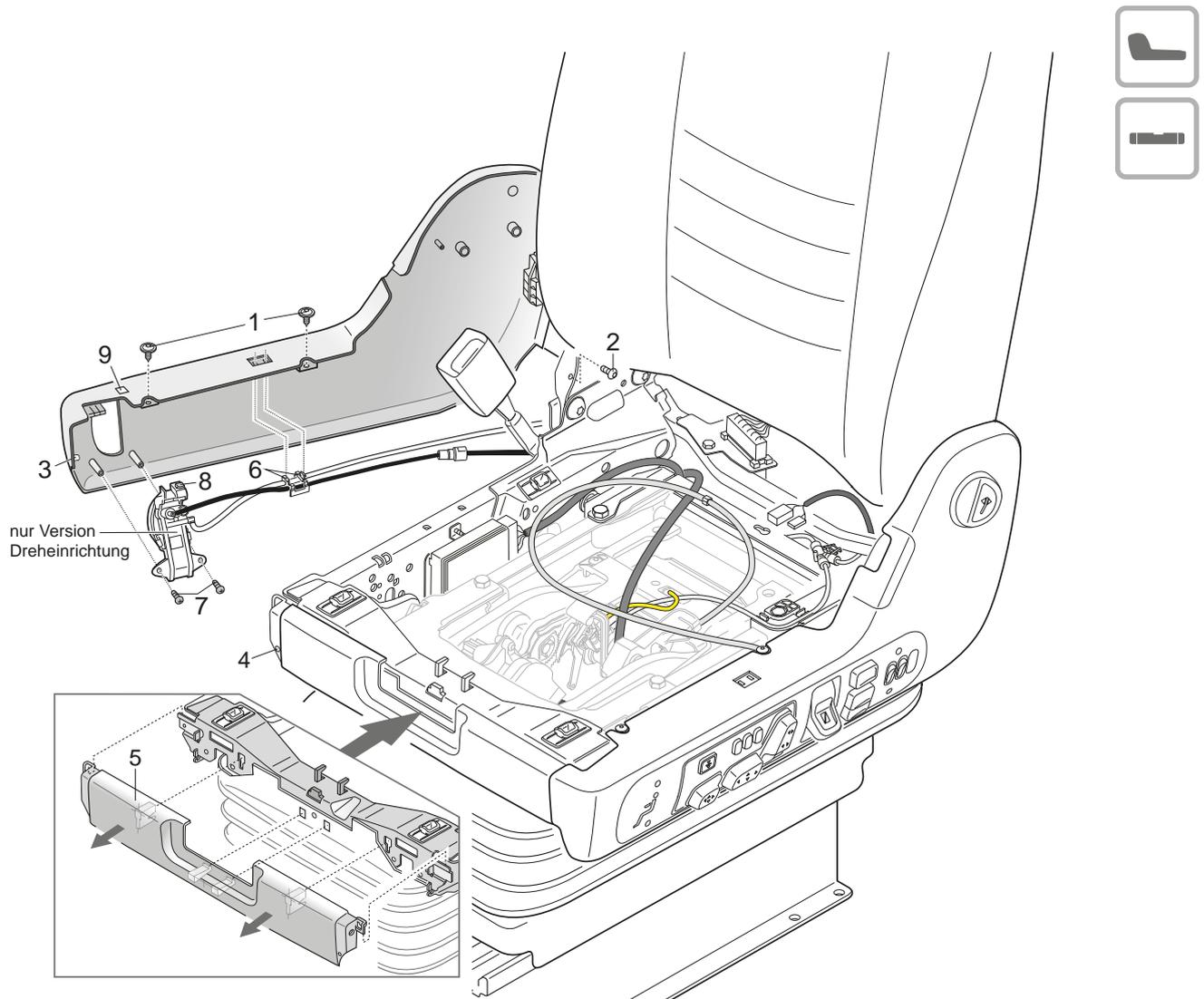
Seitenabdeckung Bedienseite

- Seitenabdeckung lösen:
- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Griff Dämpfereinstellung in unterste Position stellen.
- Zwei Schrauben (1) und eine Schraube (2) entfernen, Zapfen (3) aus Bohrung (4) der Frontabdeckung lösen und Seitenabdeckung (5) abziehen.
- Zusätzlich für den Ausbau der Seitenabdeckung:
- Heckabdeckung (6) aus Seitenabdeckung herausziehen (2.19.0, Seite 27) **(diese lässt sich nicht ohne Beschädigung lösen)**.
- Kartenleser (7) entfernen (2.20.0, Seite 28).
- Bedieneinheit (8) entfernen (2.21.0, Seite 29).
- Betätigung Schulteranpassung (9) entfernen (2.22.0, Seite 30).
- IPS Ventil entfernen (10) (2.24.0, Seite 32).
- Schalter Heizung/Klima (11) entfernen (2.25.0, Seite 33).



Montagehinweis

- Je nach Einsatzzweck müssen bei der neuen Seitenabdeckung die Öffnungen für den Heizungsschalter (13) angepasst werden:
- **Ohne Klima/Heizungsschalter:** Verwendung der Blende (14) (Befestigung mit zwei Schrauben 15) und der Streuscheiben schwarz (18).
- **Mit Klima/Heizungsschalter:** Verwendung der Blende (16) und der Streuscheiben transparent (17).
- Zusätzlich müssen zwei transparente Streuscheiben (17) im Bereich des Kartenlesers eingesetzt werden.



Anzugsmomente:		
Pos. 1	(T20)	2,5 Nm
Pos. 2	(T20)	0,4 Nm
Pos. 7	(Kreuz)	0,4 Nm

Seitenabdeckung Gegenseite/Frontabdeckung

Seitenabdeckung Gegenseite

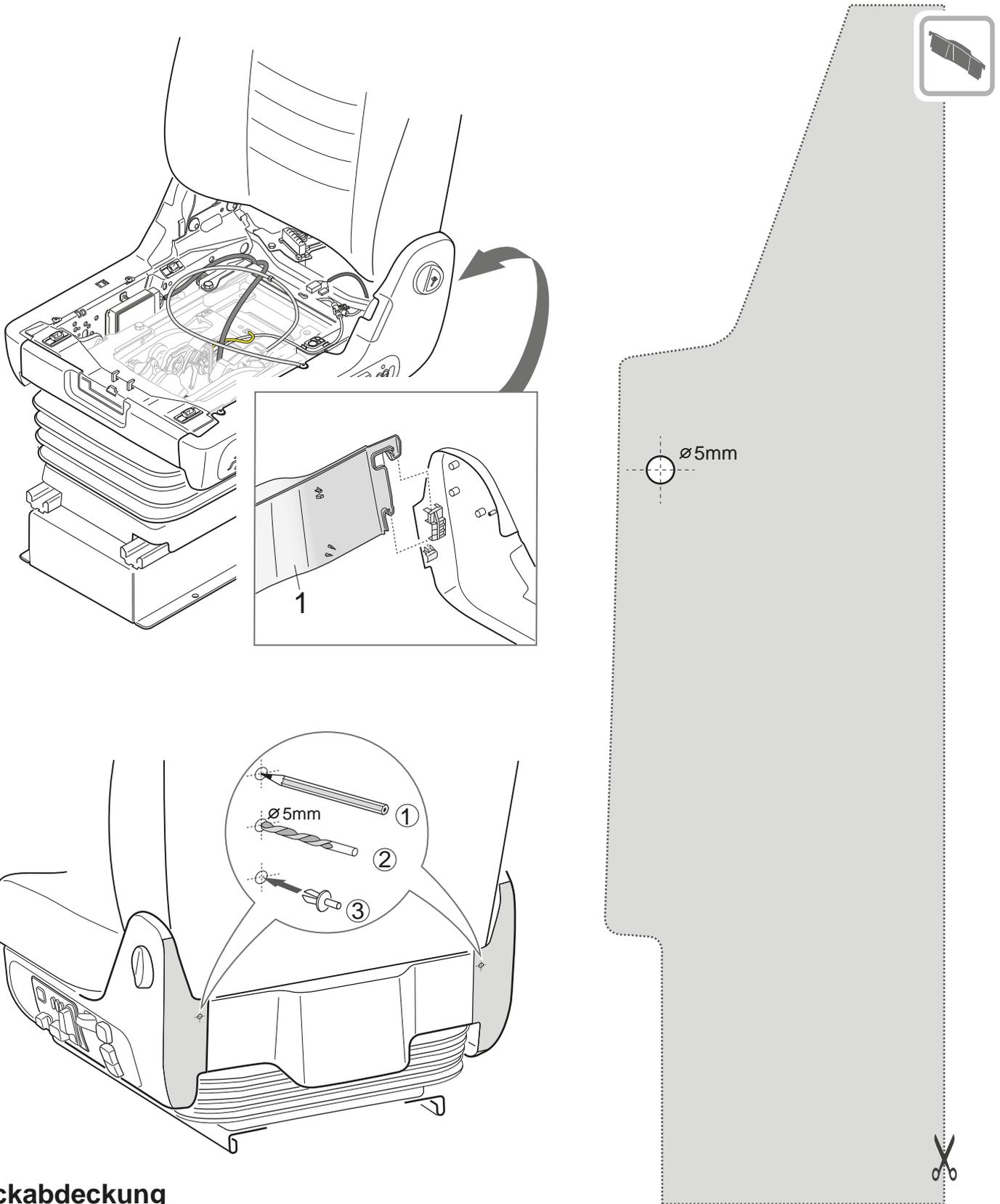
- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Zwei Schrauben (1) und eine Schraube (2) lösen, Zapfen (3) aus Bohrung (4) der Frontabdeckung (5) drücken und Seitenabdeckung vom Sitz wegschwenken. **(Nicht die Heckabdeckung aushaken. Diese lässt sich nicht ohne Beschädigung von der Seitenabdeckung lösen).**

Zusätzlich bei Version mit Dreheinrichtung:

- Die beiden Rastnasen vom Schlauchhalter (6) zusammendrücken und Halter aus der Seitenabdeckung lösen.
- Zwei Schrauben (7) entfernen und Schalter für Dreheinrichtung mit Nase (8) aus Öffnung (9) der Seitenabdeckung hebeln.

Frontabdeckung (5)

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Zwei Schrauben (1) auf beiden Seitenabdeckungen entfernen, Zapfen (3) aus Bohrung (4) der Frontabdeckung (5) drücken und Abdeckungen im vorderen Bereich vom Sitz abziehen.
- Frontabdeckung nach vorne abziehen.

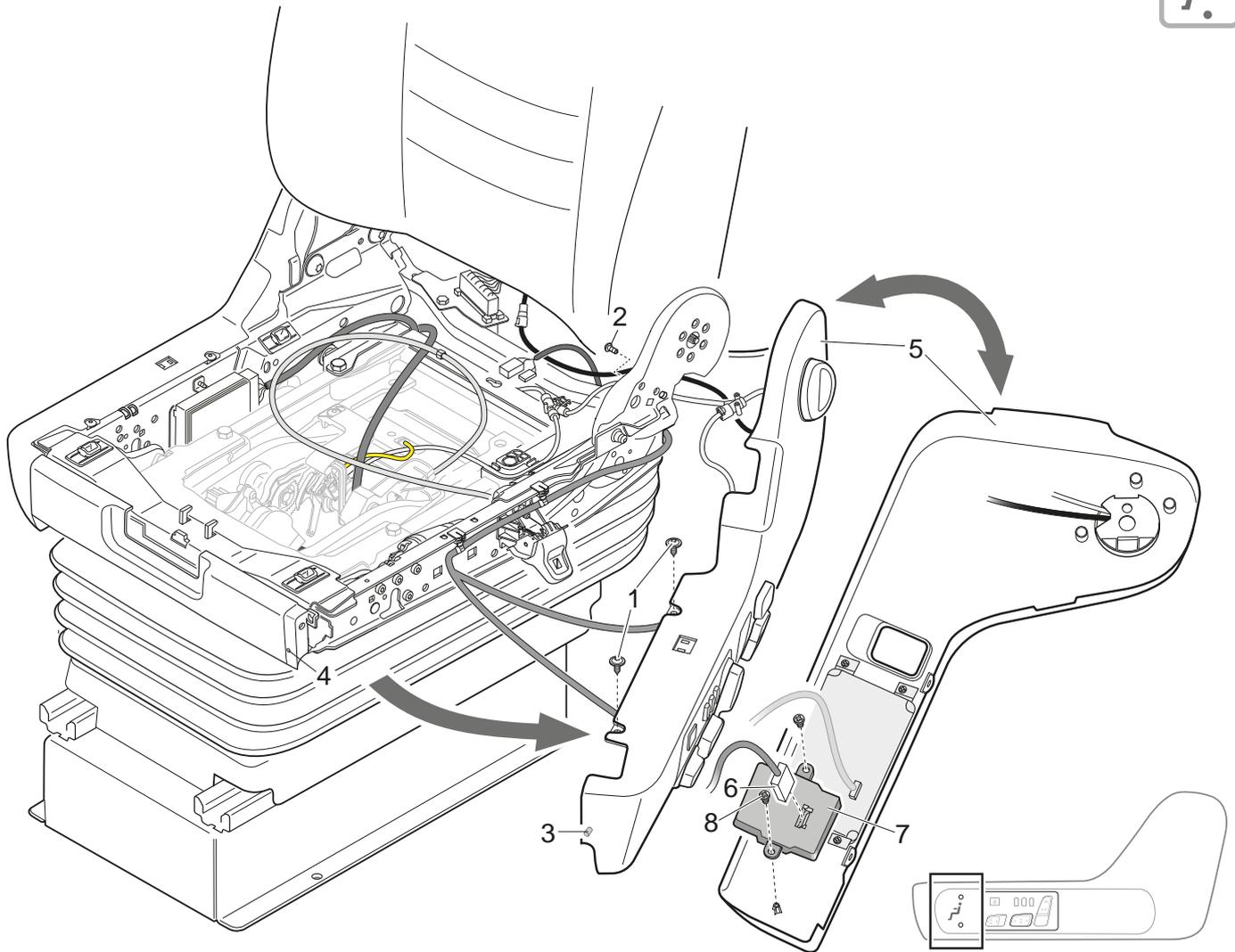


Heckabdeckung

- Heckabdeckung (1) nach oben aus den Seitenabdeckungen ziehen. **Achtung: Die Heckabdeckung lässt sich nicht ohne Beschädigung an Heck- oder Seitenabdeckungen herausziehen.**

Eine defekte nicht mehr einzurastende Heckabdeckung kann mit Spreiznieten aus dem Befestigungskit (Bestell-Nr. 928462-44) wieder befestigt werden.

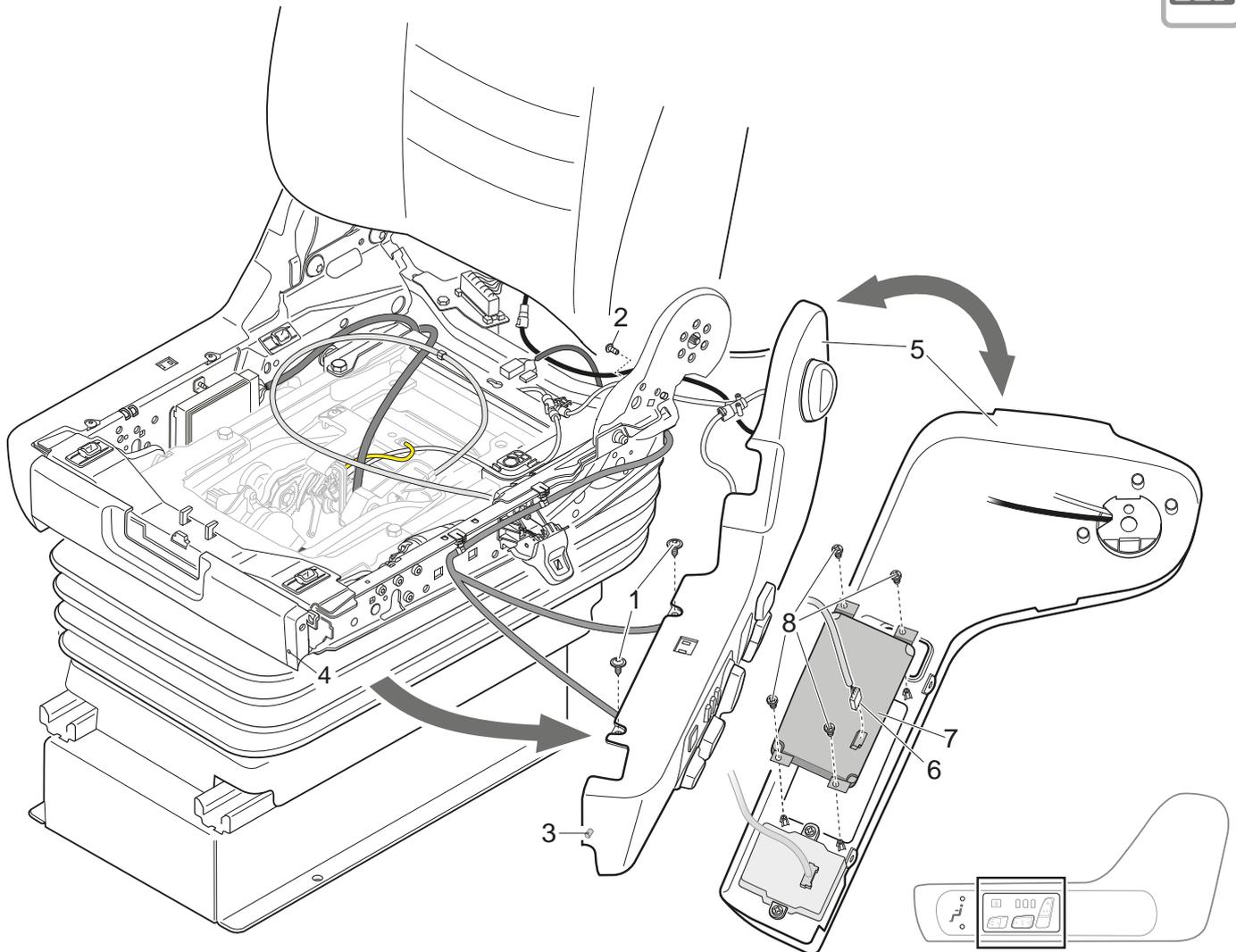
- Hierzu Heckabdeckung zwischen beide Seitenabdeckungen haken.
- Schablone von hinten gemäß Zeichnung auf die Heckabdeckung positionieren, Loch markieren und mit einem 5 mm Bohrer durch Heck- und Seitenabdeckung bohren. Spreizniet befestigen.
- Vorgang auf der Gegenseite wiederholen.



	Anzugsmomente:		
Pos. 4	(T20)	2,5Nm	
Pos. 5	(T20)	0,4Nm	
Pos. 8	(Kreuz)	0,4Nm	

Kartenleser

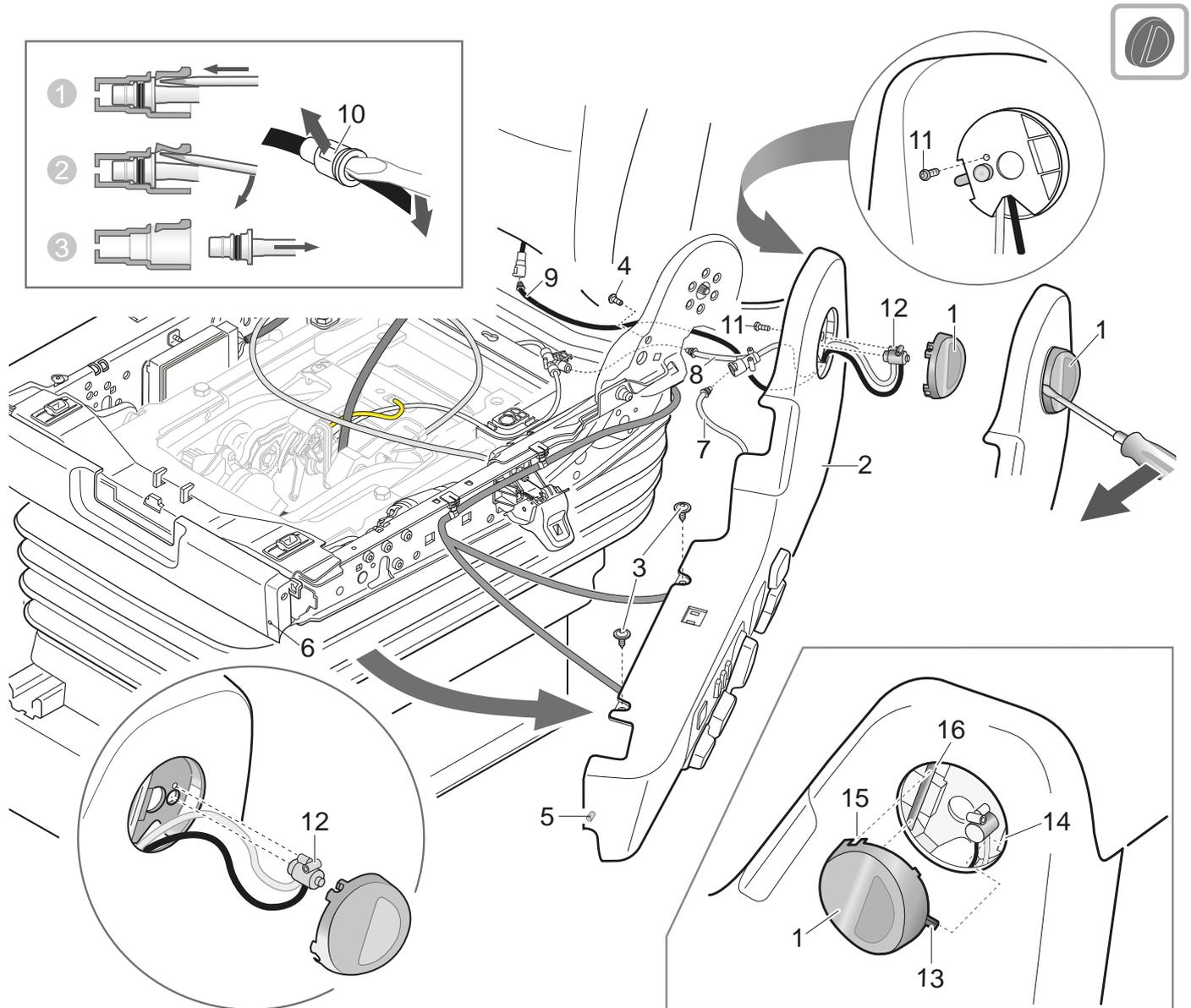
- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Griff Stossdämpfereinstellung in unterste Position stellen.
- Zwei Schrauben (1) und eine Schraube (2) lösen, Zapfen (3) aus Bohrung (4) der Frontabdeckung drücken und Seitenabdeckung (5) vom Sitz wegschwenken. **(Nicht die Heckabdeckung aushaken. Diese lässt sich nicht ohne Beschädigung von der Seitenabdeckung lösen).**
- Stecker (6) aus Kartenleser (7) herausziehen.
- Zwei Schrauben (8) herausdrehen und Kartenleser (7) entnehmen.



	Anzugsmomente:	
Pos. 4	(T20)	2,5Nm
Pos. 5	(T20)	0,4Nm
Pos. 8	(Kreuz)	0,4Nm

Bedieneinheit

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Griff Stosdämpfereinstellung in unterste Position stellen.
- Zwei Schrauben (1) und eine Schraube (2) lösen, Zapfen (3) aus Bohrung (4) der Frontabdeckung drücken und Seitenabdeckung (5) vom Sitz wegschwenken. **(Nicht die Heckabdeckung aushaken. Diese lässt sich nicht ohne Beschädigung von der Seitenabdeckung lösen).**
- Stecker (6) aus Bedieneinheit (7) herausziehen.
- Vier Schrauben (8) herausdrehen und Bedieneinheit (7) entnehmen.



Anzugsmomente:		
Pos. 3	(T20)	2,5Nm
Pos. 4	(T20)	0,4Nm
Pos. 8	(T6)	0,4Nm

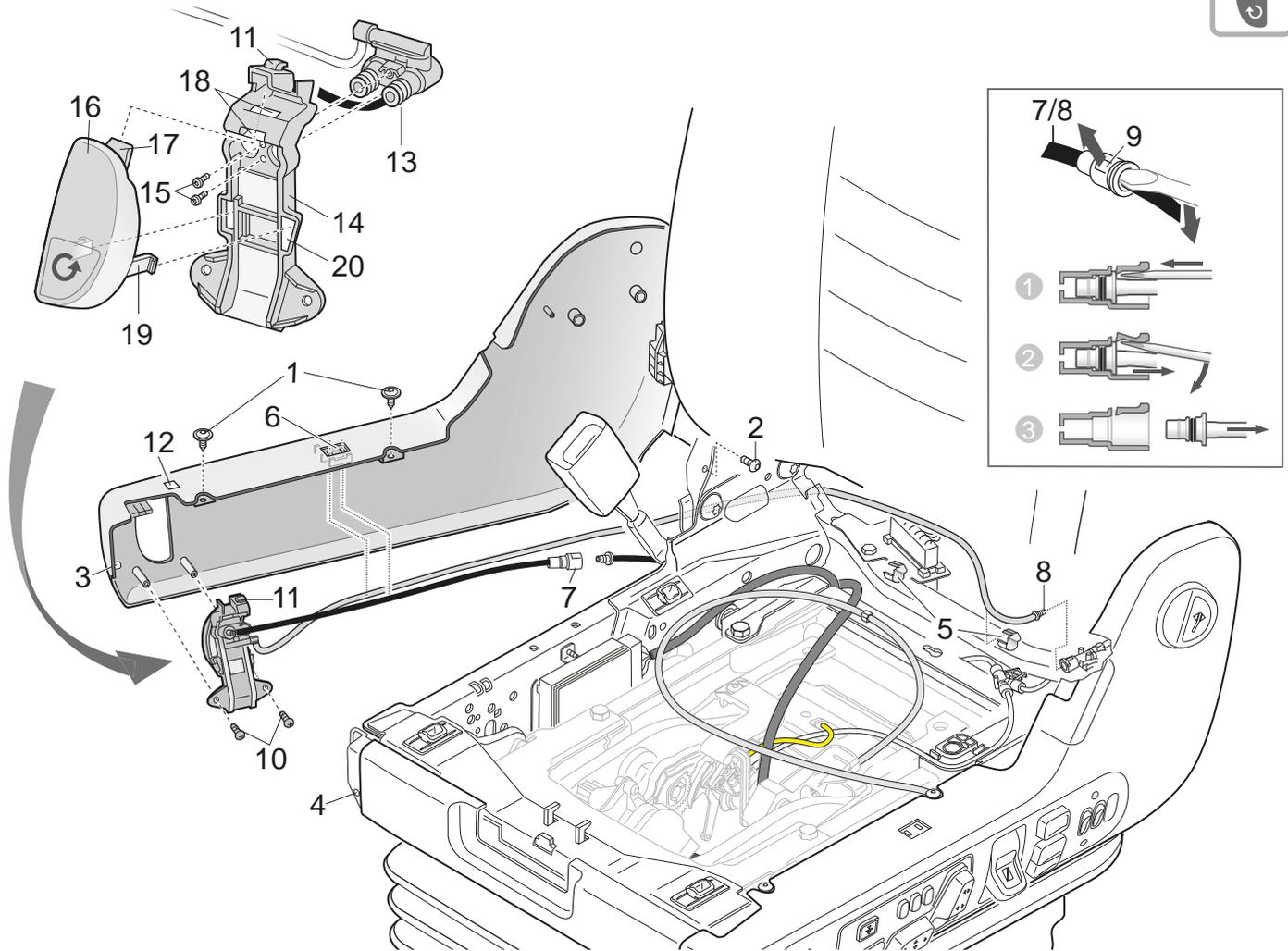
Betätigung Schulteranpassung

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Taster für Schulteranpassung (1) mittels Schraubendrehers aus der Seitenabdeckung (2) heraushebeln.
- Griff Stossdämpfereinstellung in unterste Position stellen.
- Zwei Schrauben (3) und eine Schraube (4) lösen, Zapfen (5) aus Bohrung (6) der Frontabdeckung drücken und Seitenabdeckung (2) vom Sitz wegschwenken. **(Nicht die Heckabdeckung aushaken. Diese lässt sich nicht ohne Beschädigung von der Seitenabdeckung lösen).**
- Schlauchverbindungen (7, 8, 9) lösen (hierzu Sicherungshaken (10) vorsichtig anheben).
- Schraube (11) herausdrehen und Ventil (12) von der Seitenabdeckung lösen.



Montagehinweis

Nach Einbau des Ventils (12):
Taster (1) zuerst mit der Nase (13) in Öffnung (14) führen, dann Nasen (15) auf Steg (16) der Seitenabdeckung aufclipsen.



Anzugsmomente:

Pos. 1	(T20)	2,5Nm
Pos. 2	(T20)	0,4Nm
Pos. 10	(Kreuz)	0,4Nm
Pos. 15	(T6)	0,3Nm

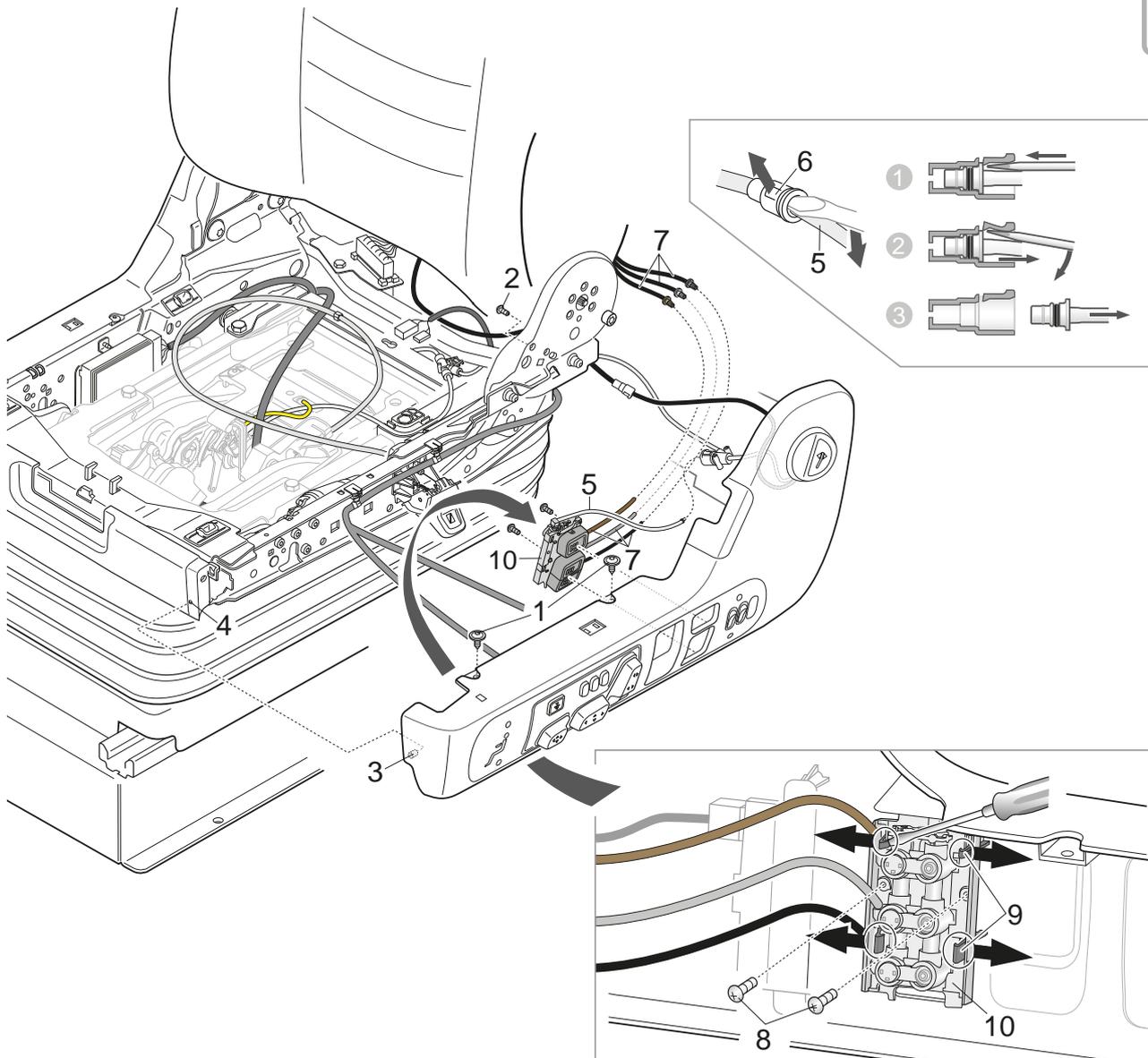
Schalter Dreheinrichtung

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Zwei Schrauben (1) und eine Schraube (2) lösen, Zapfen (3) aus Bohrung (4) der Frontabdeckung drücken und Seitenabdeckung vom Sitz wegschwenken. **(Nicht die Heckabdeckung aushaken. Diese lässt sich nicht ohne Beschädigung von der Seitenabdeckung lösen).**
- Zwei Schlauchhalter (5) öffnen und Schlauch herausnehmen.
- Schläuche aus Schlauchhalter (6) in der Seitenabdeckung herausziehen.
- Schlauchverbindungen (7) und (8) lösen (hierzu Sicherungshaken (9) vorsichtig anheben).
- Zwei Schrauben (10) lösen und Schalter für Dreheinrichtung mit Nase (11) aus Öffnung (12) der Seitenabdeckung hebeln.



Montagehinweis

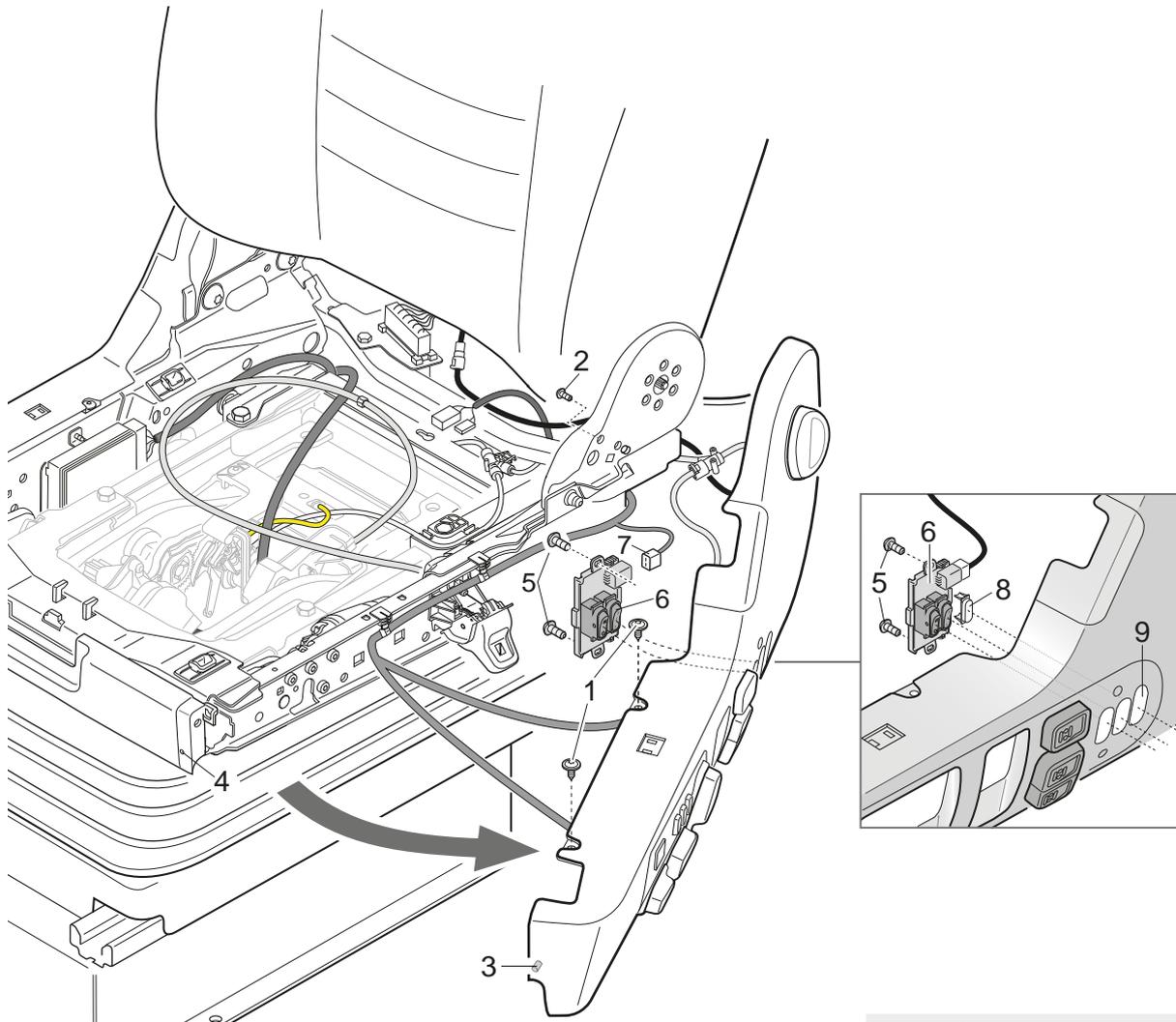
Ventil (13) von hinten in Träger (14) einsetzen und von vorne mit zwei Schrauben (15) am Träger befestigen. Betätigungswippe (16) mit Nase (17) in die Öffnung (18) des Trägers einhaken, gleichzeitig die beiden Stege (19) zusammendrücken und in Öffnungen (20) haken.



Anzugsmomente:		
Pos. 1	(T20)	2,5Nm
Pos. 2	(T20)	0,4Nm
Pos. 8	(Kreuz)	0,4Nm

IPS Ventil

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Griff Stossdämpfereinstellung in unterste Position stellen.
- Zwei Schrauben (1) und eine Schraube (2) entfernen, Zapfen (3) aus Bohrung (4) der Frontabdeckung lösen und Seitenabdeckung wegschwenken. **(Nicht die Heckabdeckung aushaken. Diese lässt sich nicht ohne Beschädigung von der Seitenabdeckung lösen).**
- Schlauch (5) lösen (hierzu Sicherungshaken (6) vorsichtig anheben).
- Drei Schläuche (7) lösen. Um ein Vertauschen der Schläuche beim Einbau zu verhindern, die schwarzen Schläuche auf der Gegenseite mit den Schlauchfarben grau und braun markieren.
- Zwei Schrauben (8) herausdrehen.
- Erst die oberen beiden Nasen (9), dann die beiden unteren Nase (9) mit einem Schraubendreher nach aussen drücken und Ventil (10) ausrasten.
- Ventil (10) entnehmen.



Anzugsmomente:		
Pos. 1	(T20)	2,5Nm
Pos. 2	(T20)	0,4Nm
Pos. 5	(Kreuz)	0,4Nm

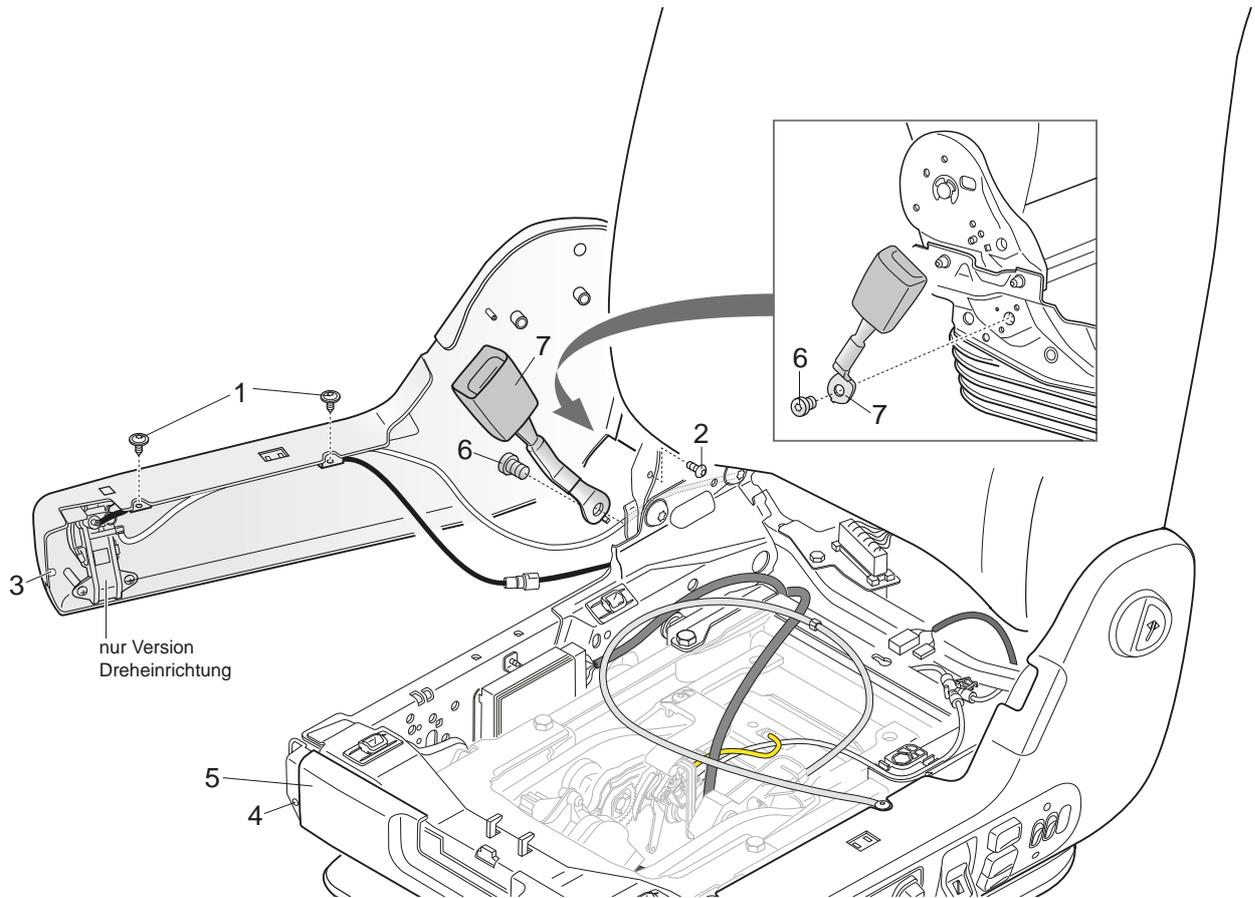
Schalter Heizung/Klima

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Griff Stosdämpfereinstellung in unterste Position stellen.
- Zwei Schrauben (1) und eine Schraube (2) lösen, Zapfen (3) aus Bohrung (4) der Frontabdeckung drücken und Seitenabdeckung vom Sitz wegschwenken. **(Nicht die Heckabdeckung aushaken. Diese lässt sich nicht ohne Beschädigung von der Seitenabdeckung lösen).**
- Zwei Schrauben (5) herausdrehen und Schalter (6) aus der Seitenabdeckung nehmen.
- Stecker (7) vom Schalter (6) lösen.



Montagehinweis

Vor Einbau des neuen Schalters darauf achten, dass Blende (8) in der Öffnung (9) der Seitenabdeckung eingelegt ist.

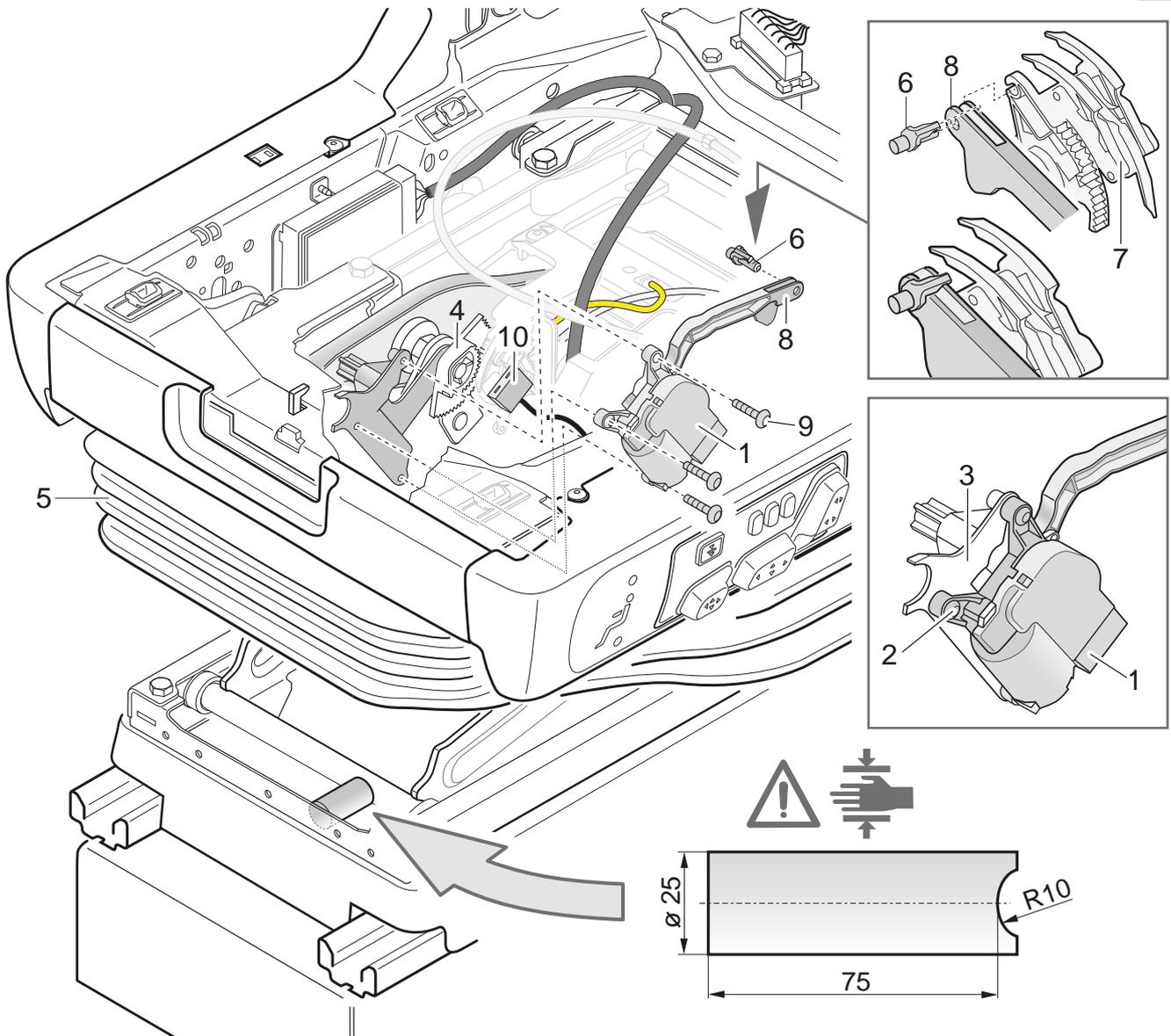


Anzugsmomente:

Pos. 1	(T20)	2,5 Nm
Pos. 2	(T20)	0,4 Nm
Pos. 6	(T45)	35+5 Nm

Gurtschloss

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Zwei Schrauben (1) und eine Schraube (2) lösen, Zapfen (3) aus Bohrung (4) der Frontabdeckung (5) drücken und Seitenabdeckung vom Sitz wegschwenken. **(Nicht die Heckabdeckung aushaken. Diese lässt sich nicht ohne Beschädigung von der Seitenabdeckung lösen).**
- Schraube (6) entfernen und Gurtschloß (7) entnehmen.



Antrieb Höheneinstellung



Anzugsmomente:

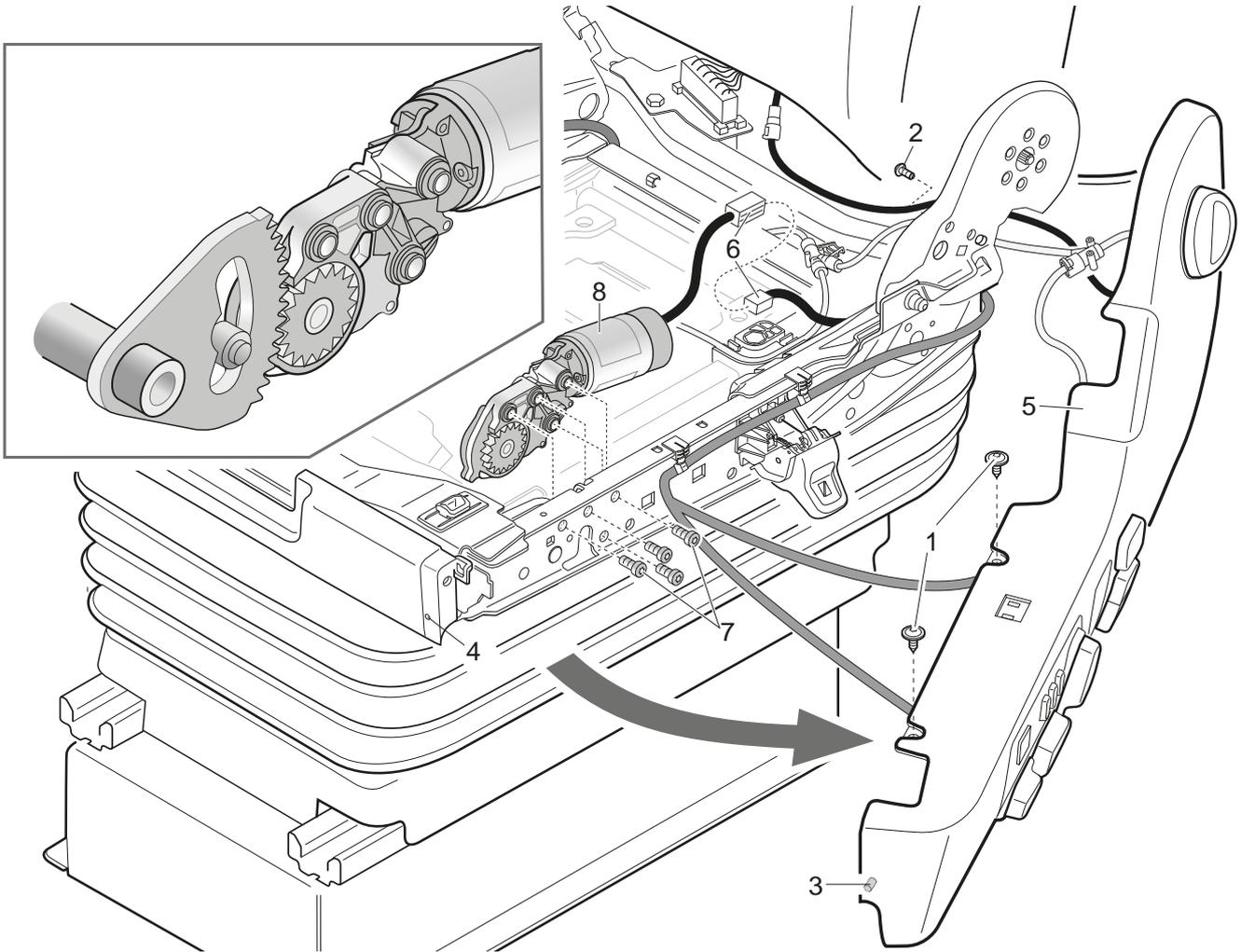
Pos. 9 (T20) 2 Nm

Vom Ersatzantrieb (1) durch Lösen der drei Schrauben (2) Halteplatte (3) entfernen.

Ist die verbaute Halteplatte (3) beschädigt und muss mitgewechselt werden, ist das Entfernen vom Antrieb (1) nicht nötig. In diesem Fall muss zusätzlich zu den untenbeschriebenen Arbeitsschritten das Zahnsegment (4) gelöst werden (2.33.0/Seite 41).

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Faltenbalg (5) im unteren vorderen Bereich lösen.
- Sitz in höchste Position bringen und mit einem 75 mm langen Distanzstück gegen Absenken sichern.
- Pin (6) am Höhenventil (7) lösen und Hebel (8) hochschwenken.

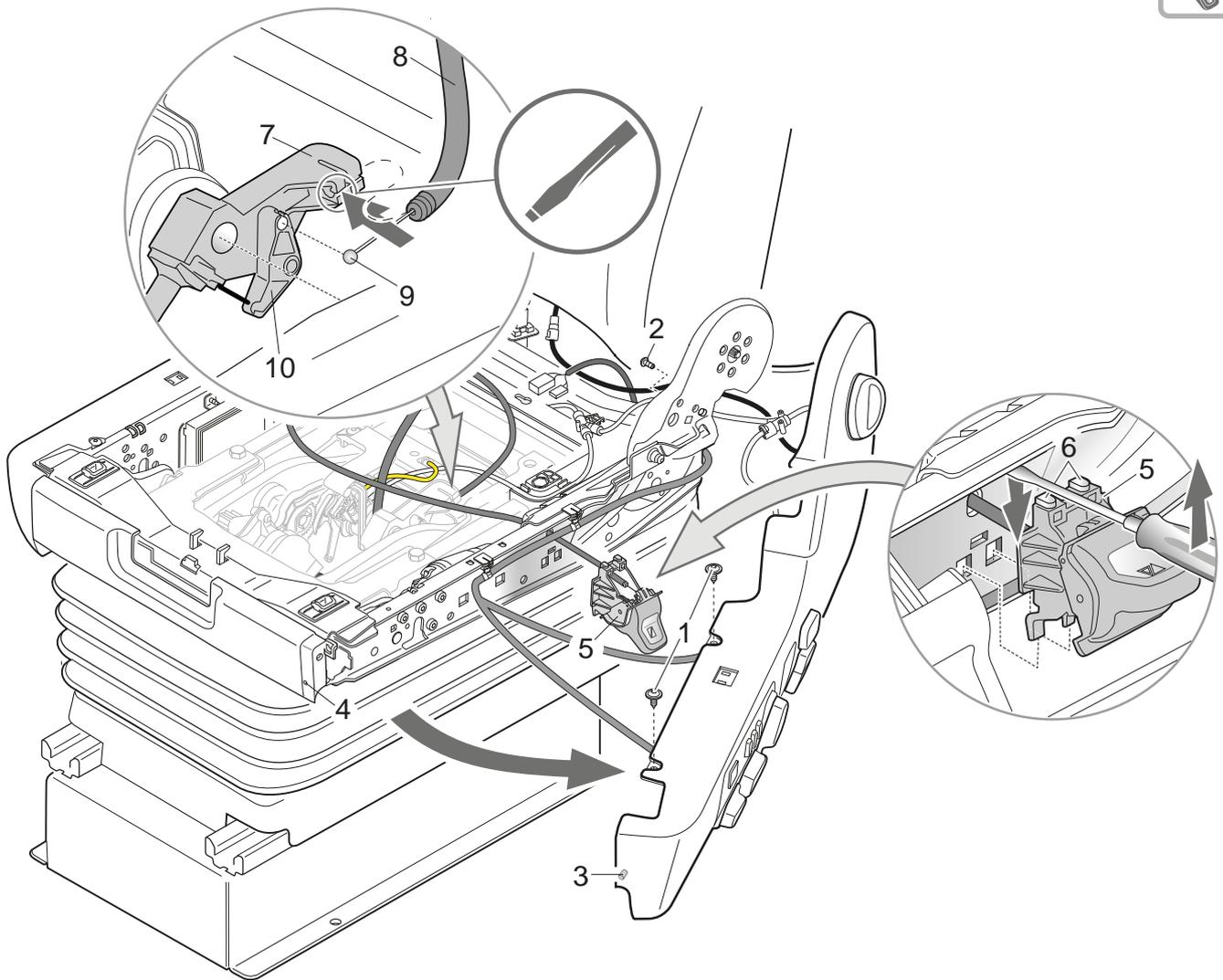
- Drei Schrauben (9) herausdrehen, Stecker (10) abziehen und Antrieb für Höheneinstellung (1) entnehmen.



	Anzugsmomente:		
Pos. 1	(T20)	2,5 Nm	
Pos. 2	(T20)	0,4 Nm	
Pos. 7	(T30)	12±2 Nm	

Antrieb Neigungseinstellung

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Griff Stosdämpfereinstellung in unterste Position stellen.
- Zwei Schrauben (1) und eine Schraube (2) entfernen, Zapfen (3) aus Bohrung (4) der Frontabdeckung lösen und Seitenabdeckung (5) wegschwenken. **(Nicht die Heckabdeckung aushaken. Diese lässt sich nicht ohne Beschädigung von der Seitenabdeckung lösen).**
- Elektrische Verbindung (6) trennen.
- Vier Schrauben (7) lösen und Antrieb (8) mittels Schraubendrehers vom Sitzrahmen hebeln.



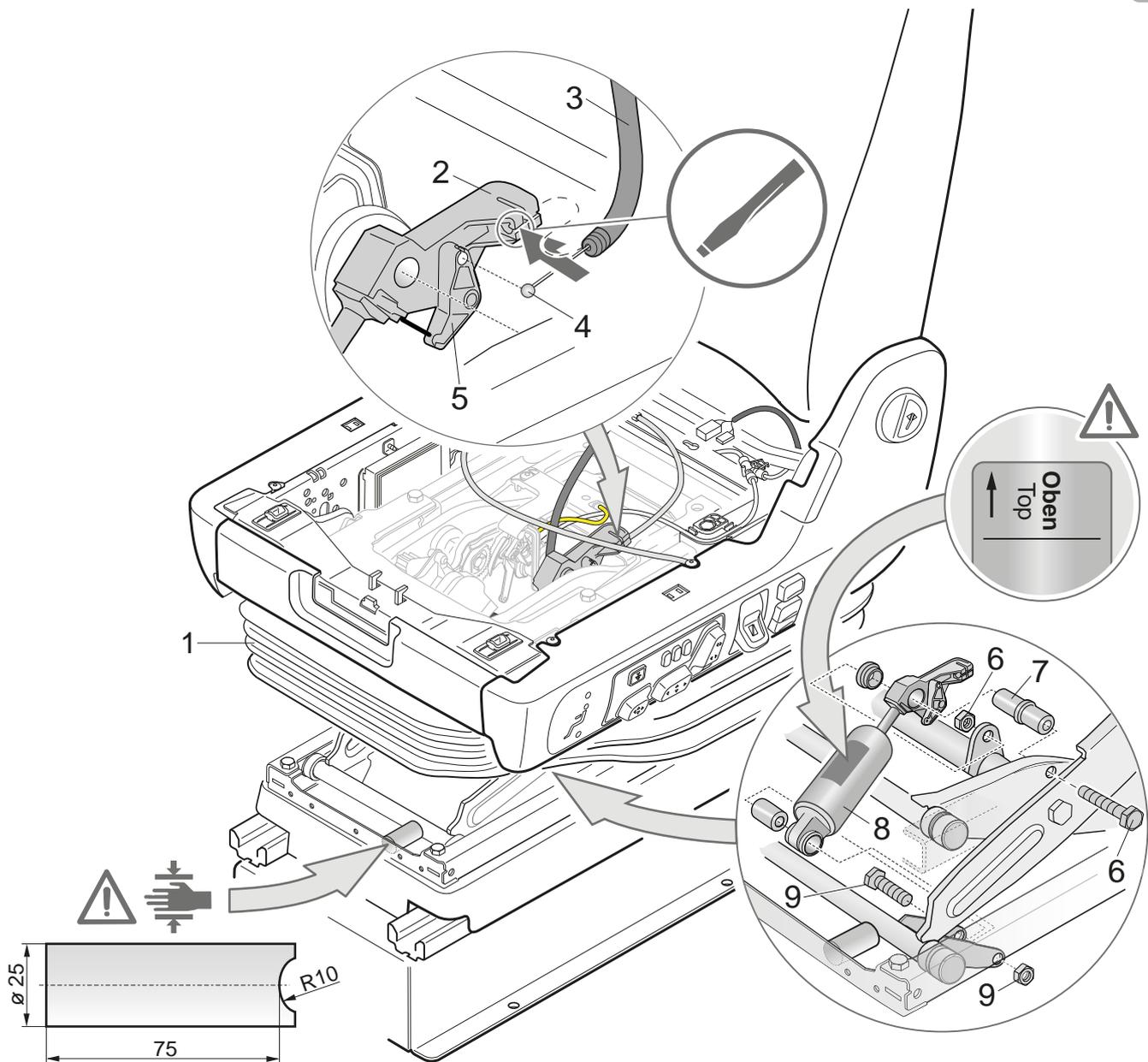
Stoßdämpfereinstellung



Anzugsmomente:

Pos. 1 (T20)	2,5Nm
Pos. 2 (T20)	0,4Nm

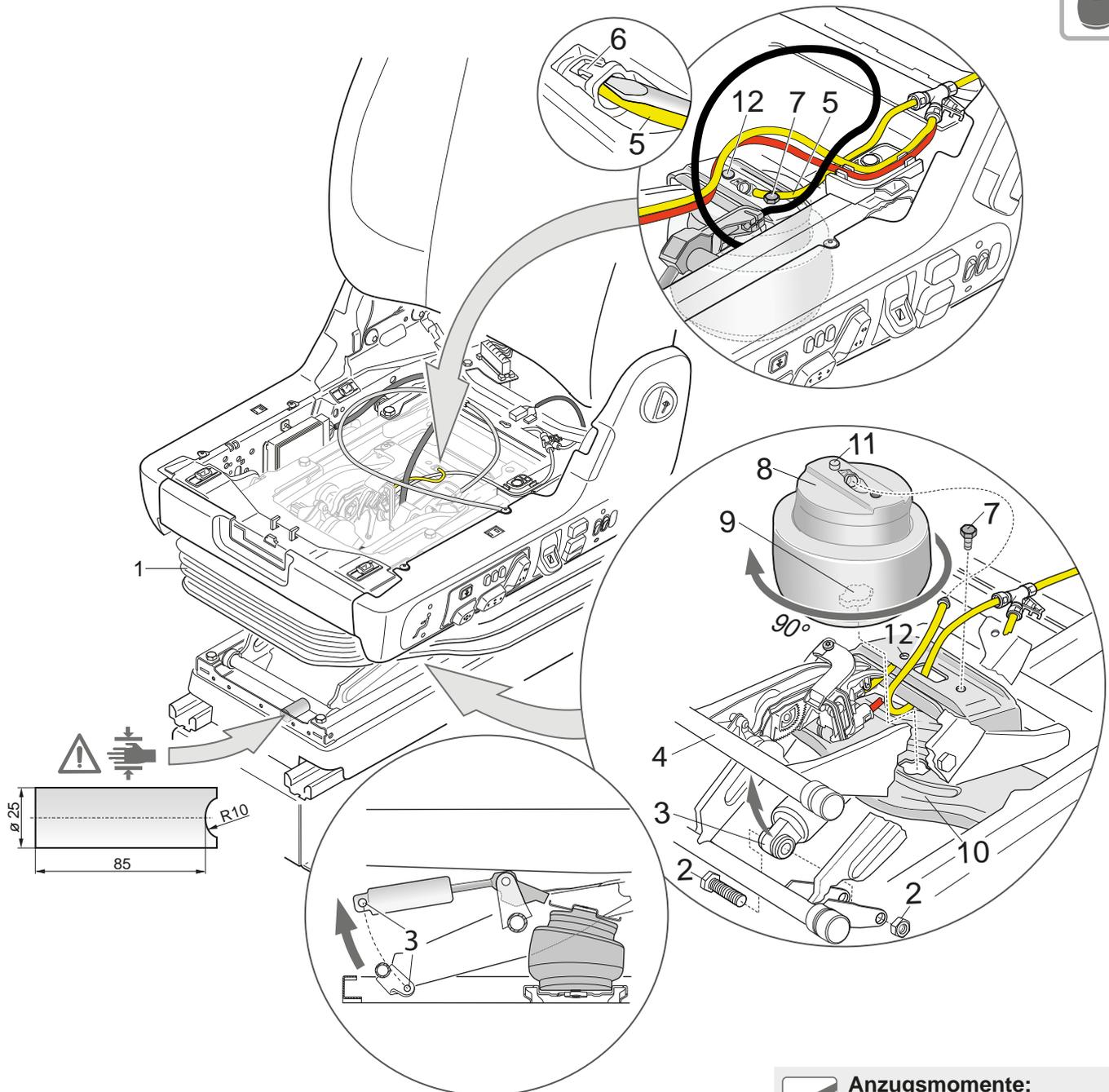
- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Griff Stossdämpfereinstellung in unterste Position stellen.
- Zwei Schrauben (1) und eine Schraube (2) lösen, Zapfen (3) aus Bohrung (4) der Frontabdeckung drücken und Seitenabdeckung vom Sitz wegschwenken. **(Nicht die Heckabdeckung aushaken. Diese lässt sich nicht ohne Beschädigung von der Seitenabdeckung lösen).**
- Griff für Stoßdämpfereinstellung (5) mittels Schraubendrehers nach unten drücken bis zwei Nasen (6) ausrasten. Griff aushaken.
- Bowdenzughalter (7) mittels Schraubendreher auseinanderdrücken und Bowdenzug (8) nach hinten herausziehen.
- Bowdenzugnippel (9) am Hebel (10) aushaken und Bowdenzug aus dem Sitz nehmen.



 **Anzugsmomente:**
Pos. 6,9 (SW13) 29±4 Nm

Stossdämpfer

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Faltenbalg (1) im unteren vorderen Bereich lösen.
- Sitz in höchste Position bringen und mit einem 75 mm langen Distanzstück gegen Absenken sichern.
- Bowdenzughalter (2) mittels Schraubendrehers auseinanderdrücken und Bowdenzug (3) nach hinten herausziehen.
- Bowdenzugnippel (4) am Hebel (5) aushaken.
- Obere Stoßdämpferbefestigung (6) lösen und Buchse (7) aus Stoßdämpfer (8) schieben.
- Untere Stoßdämpferbefestigung (9) lösen und Stoßdämpfer aus dem Sitz nehmen.



Anzugsmomente:	
Pos. 2	(SW 13) 29±4 Nm
Pos. 7	(SW 10) 5 Nm

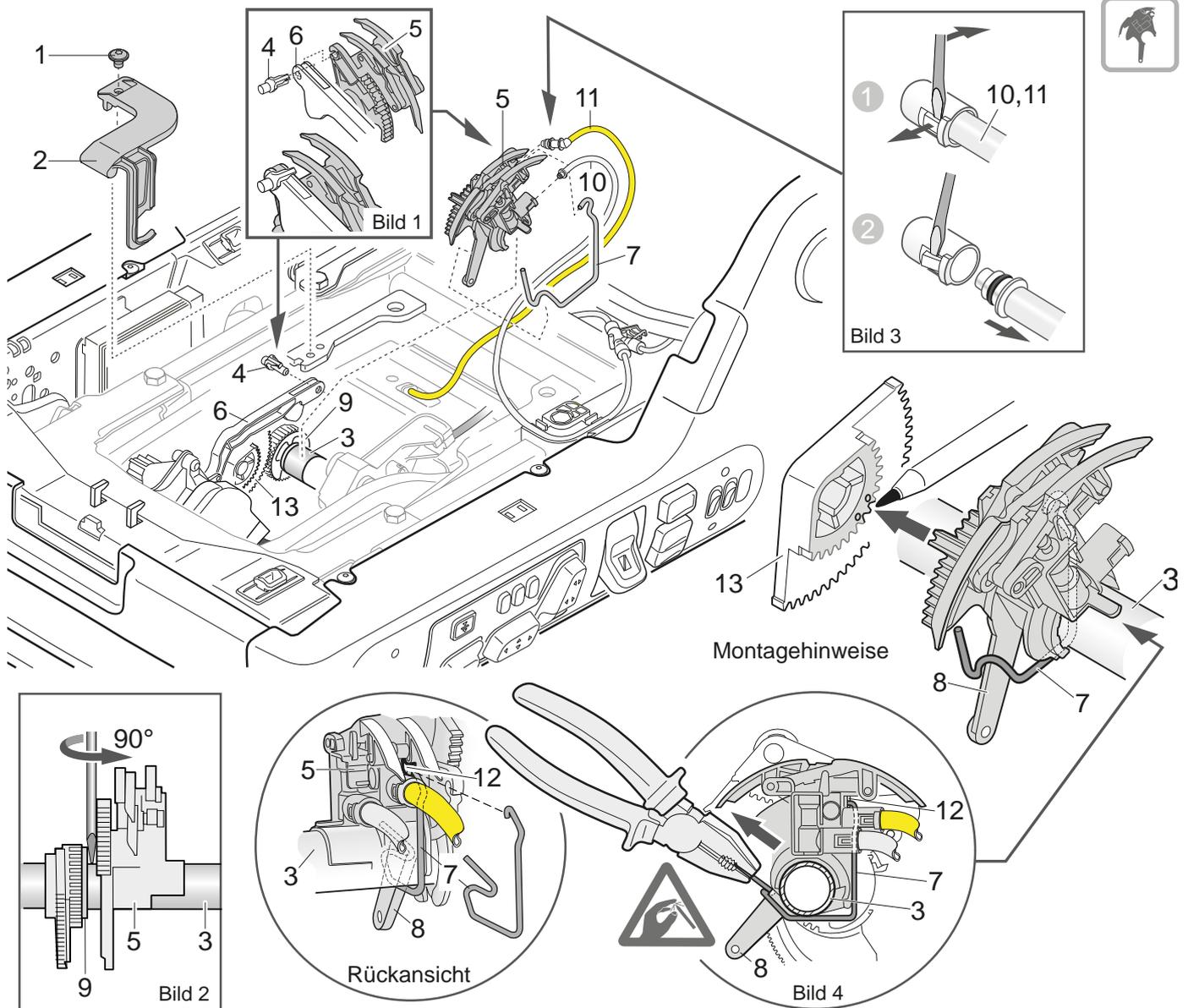
Luftfeder

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Faltenbalg (1) im unteren Bereich komplett lösen.
- Sitz in **höchste** Position bringen und mit einem 85 mm langen Distanzstück gegen Absenken sichern.
- Untere Stoßdämpferbefestigung (2) lösen und Stoßdämpfer (3) hochschwenken. Zum einfacheren Arbeiten Stoßdämpfer mit einem Kabelbinder am Querrohr (4) sichern.
- Schlauch (5) lösen. Hierzu Sicherungshaken (6) vorsichtig anheben.
- Schraube (7) entfernen, Luftfeder (8) um 90° drehen (Bajonettverschluss (9) rastet vom Halteblech 10 aus) und Luftfeder (8) nach vorne herausnehmen.



Montagehinweis

- Erst Luftfeder (8) auf unterem Halteblech (10) befestigen.
- Nase (11) muß im Loch (12) eingerastet sein.



Anzugsmomente:
 Pos. 1 (T30) 5±1 Nm

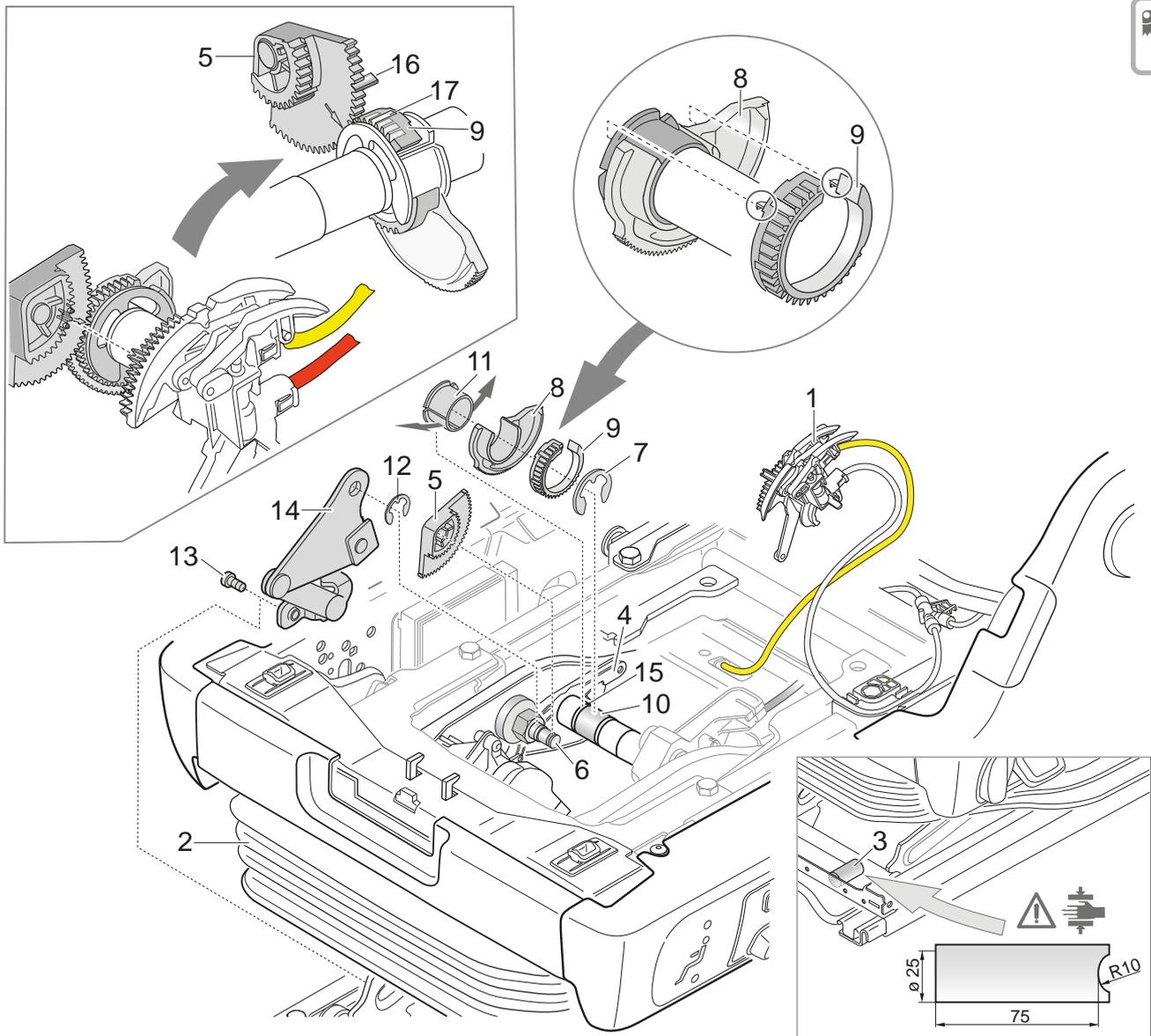
Ventil für Höheneinstellung

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Sitz in unterste Position absenken.
- Schraube (1) lösen und Halter (2) nach vorne vom Querrohr (3) entrasten.
- Pin (4) am Höhenventil (5) lösen und Hebel (6) hochschwenken (Bild 1).
- Drahtbügel (7) mittels Zange am Höhenventilhebel (8) und Querrohr (3) aushängen.
- Einen Schraubendreher mit der schmalen Seite auf Querrohr (3) zwischen Sicherungsring (9) und Ventil für Höheneinstellung (5) aufsetzen, um 90° drehen um Ventil (5) vom Querrohr (3) zu lösen (Bild 2).
- Mittels kleinen Schraubendrehers Schläuche (10) und (11) vom Höhenventil (5) lösen (Bild 3).

Montagehinweis

- Querrohr (3) im Bereich der Auflage vom Höhenventil (5) und Halter (2) fetten.

- Drahtbügel (7) von hinten in die Öffnung (12) des Höhenventils (5) einhängen.
- Höhenventil (5) etwas rechts von der Einbauposition auf Querrohr (3) aufdrücken und mit Zahnrad (13) positionieren.
 Die beiden langen Zähne des Höhenventils (5) müssen mit den beiden vertieften Zähnen zwischen den beiden Punkten vom Zahnrad (13) kämmen. Zur Montagehilfe eine Filzstiftmarkierung zwischen den beiden Punkten anbringen, siehe Skizze oben „Montagehinweis“.
 Höhenventil Richtung Zahnrad (13) schieben, bis Ventil auf Querrohr (3) in der richtigen Position einrastet. Komplettes Abrollen der Verzahnungen überprüfen.
- Drahtbügel (7) mittels Zange auf den Höhenventilhebel (8) ziehen (Bild 4).
- Hebel (6) auf Höhenventil (5) schieben und mittels Pin (4) befestigen.
- Vor Montage des Halters (2), Oberfläche des Höhenventils (5) im Bereich der Halterauflage (2) fetten.



 **Anzugsmomente:**
Pos. 12 (T40) 20±2Nm

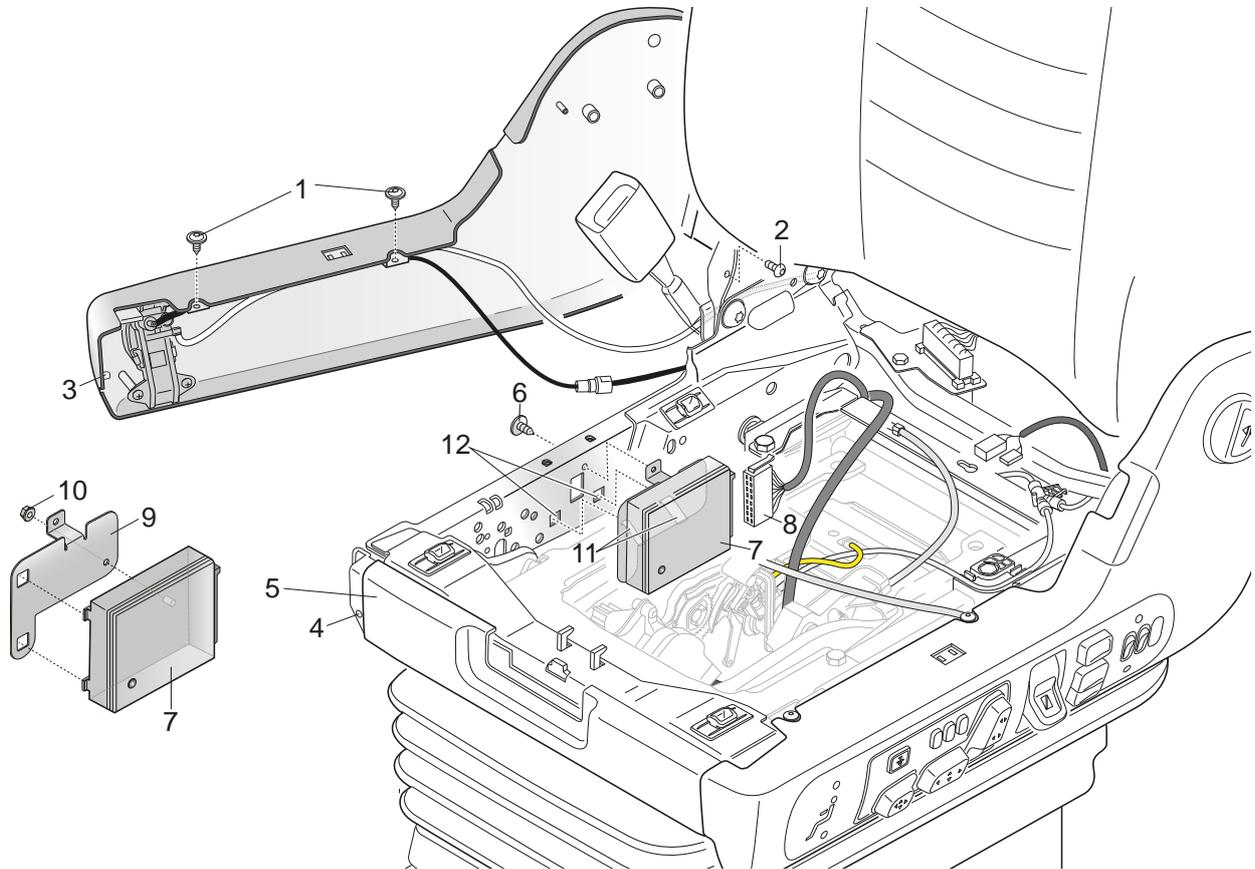
Mitfahrender Höhenanschlag

- Ventil für Höheneinstellung (1) von Achse (10) lösen (2.32.0/Seite 40).
- Faltenbalg (2) im vorderen unteren Bereich lösen.
- Sitz in höchste Position bringen und mit einem 75 mm langen Distanzstück (3) gegen Absenken sichern.
- Hebelarm (4) hochklappen.
- Zahnsegment (5) von Achse (6) ziehen.
- Sicherungsring (7) entfernen, Exzenter (8) mit aufgeclipsten Zahnsegment (9) von Achse (10) nehmen.
- Buchse (11) an der offenen Seite auseinanderziehen und entnehmen.
- Sicherungsring (12) entfernen, Schraube (13) an der Scherenaussenseite herausdrehen und Sperrhebel (14) entfernen.



Montagehinweis

- Sperrhebel (14) montieren.
- Distanzstück (3) aus dem System entfernen und Sitz absenken lassen.
- Buchse (11) in Kerbe (15) clippen.
- Exzenter (8) auf Buchse (11) schieben, Zahnsegment (9) aufclippen (beide Führungsnasen müssen eingearastet sein).
- Zahnrad (5) auf Achse (6) schieben (nicht einrasten lassen) und Zahnsegmente (5) und (9) positionieren. Hierzu Zahnsegment (5) mit dem breiten Zahn (16) so positionieren, dass dieser in die erste breite Kerbe (17) vom Zahnsegment (9) greift. Komplettes Abrollen der Verzahnungen überprüfen.
- Zahnsegment (5) bis zum Einrasten aufschieben.
- Sicherungsring (7) montieren.
- Ventil einbauen und einstellen (2.32.0/Seite 40).



	Anzugsmomente:		
Pos. 1	(T20)	2,5Nm	
Pos. 2	(T20)	0,4Nm	
Pos. 6	(T20)	3Nm	
Pos. 10	(SW7)	1,7Nm	

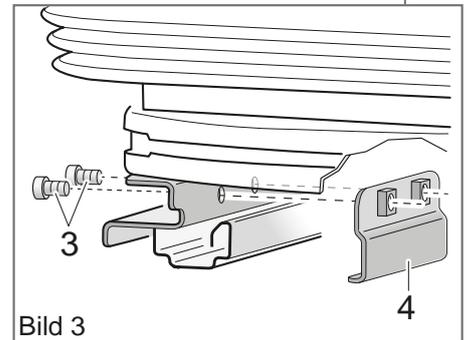
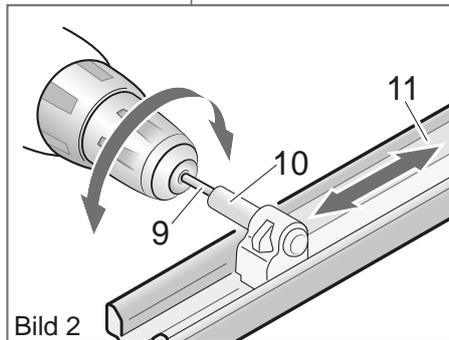
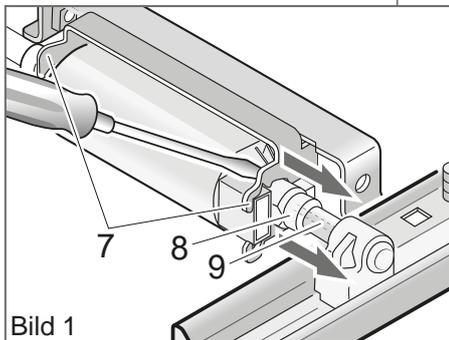
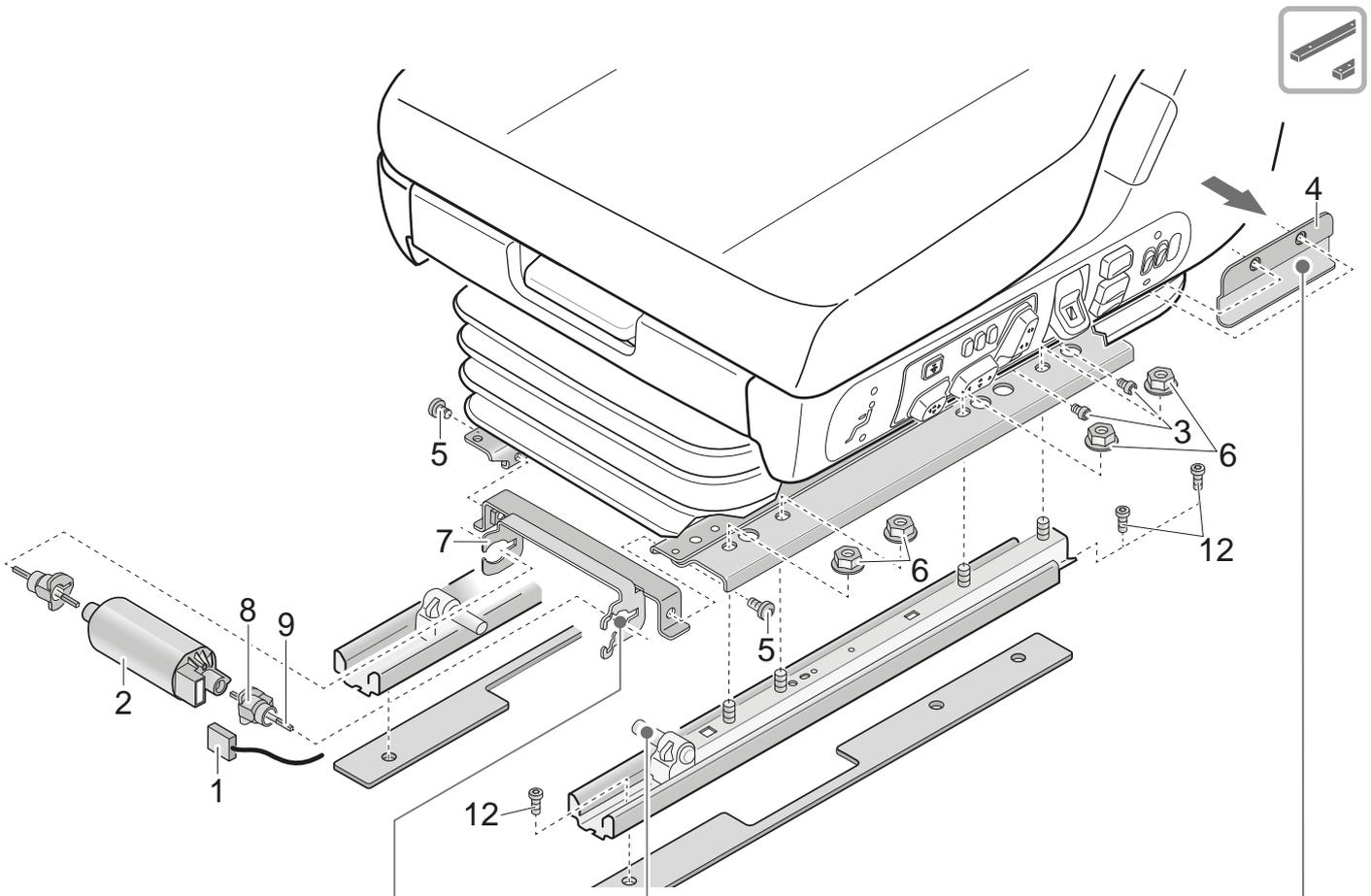
Elektronikeinheit

- Sitzkissen entfernen (2.2.0/Seite 10).
- Zwei Schrauben (1) und eine Schraube (2) lösen, Zapfen (3) aus Bohrung (4) der Frontabdeckung (5) drücken und Seitenabdeckung vom Sitz wegschwenken. **(Nicht die Heckabdeckung aushaken. Diese lässt sich nicht ohne Beschädigung von der Seitenabdeckung lösen).**
- Schraube (6) entfernen, Elektronikeinheit (7) aus dem Sitzsystem nehmen und Stecker (8) abziehen.



Montagehinweis

- Elektronikeinheit (7) auf Blech (9) legen und mittels Mutter (10) befestigen.
- Elektronikeinheit (7) mit den beiden Stegen (11) in Öffnungen (12) haken und verschrauben.



Anzugsmomente:		
Pos. 3	(T45)	22±2 Nm
Pos. 5	(T30)	10±2 Nm
Pos. 6	(SW13)	26±7 Nm

Horizontaleinstellung

- Schienenabdeckung entfernen (2.37.0/Seite 45) und (2.38.0/Seite 46).
- Horizontaleinstellung so einstellen, dass Schrauben (12) (Befestigung zum Fahrzeugboden) erreichbar sind.
- Sechs Schrauben (12) entfernen.
- Stecker (1) am Antrieb (2) abziehen.
- Je Schienenseite zwei Schrauben (3) herausdrehen und Führung (4) entnehmen (Bild 3).
- Zwei Schrauben (5) entfernen.
- Je Schienenseite vier Muttern (6) lösen und Sitz abheben.

Vorarbeiten bei defekten nicht mehr verstellbarer Schienen:

- Die Seiten vom Querwinkel (7) mittels Schraubendrehers soweit aufbiegen, bis Gummiabdeckungen (8) zur Seite geschoben werden können und innenliegende Flexwellen (9) erreichbar sind (Bild 1).
- Flexwellen (9) mittels Seitenschneider durchtrennen.
- Querwinkel (7), Gummiabdeckungen (8) und Antrieb (2) können nun entnommen werden.
- Defekte Flexwelle (9) in einen Akkuschauber spannen, Welle in Antriebszapfen (10) der Schienen stecken und mit dem Akkuschauber Schienen (11) soweit verstellen, bis Befestigungsschrauben (12) zum Fahrzeugboden erreichbar sind (Bild 2).
- Weitere Vorgehensweise, siehe linke Spalte.

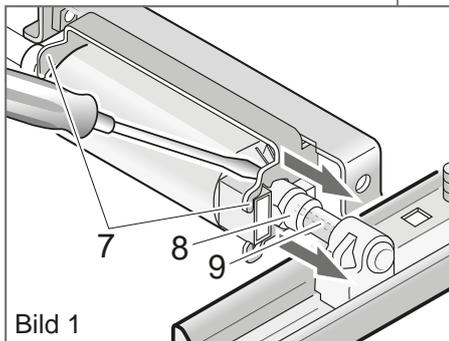
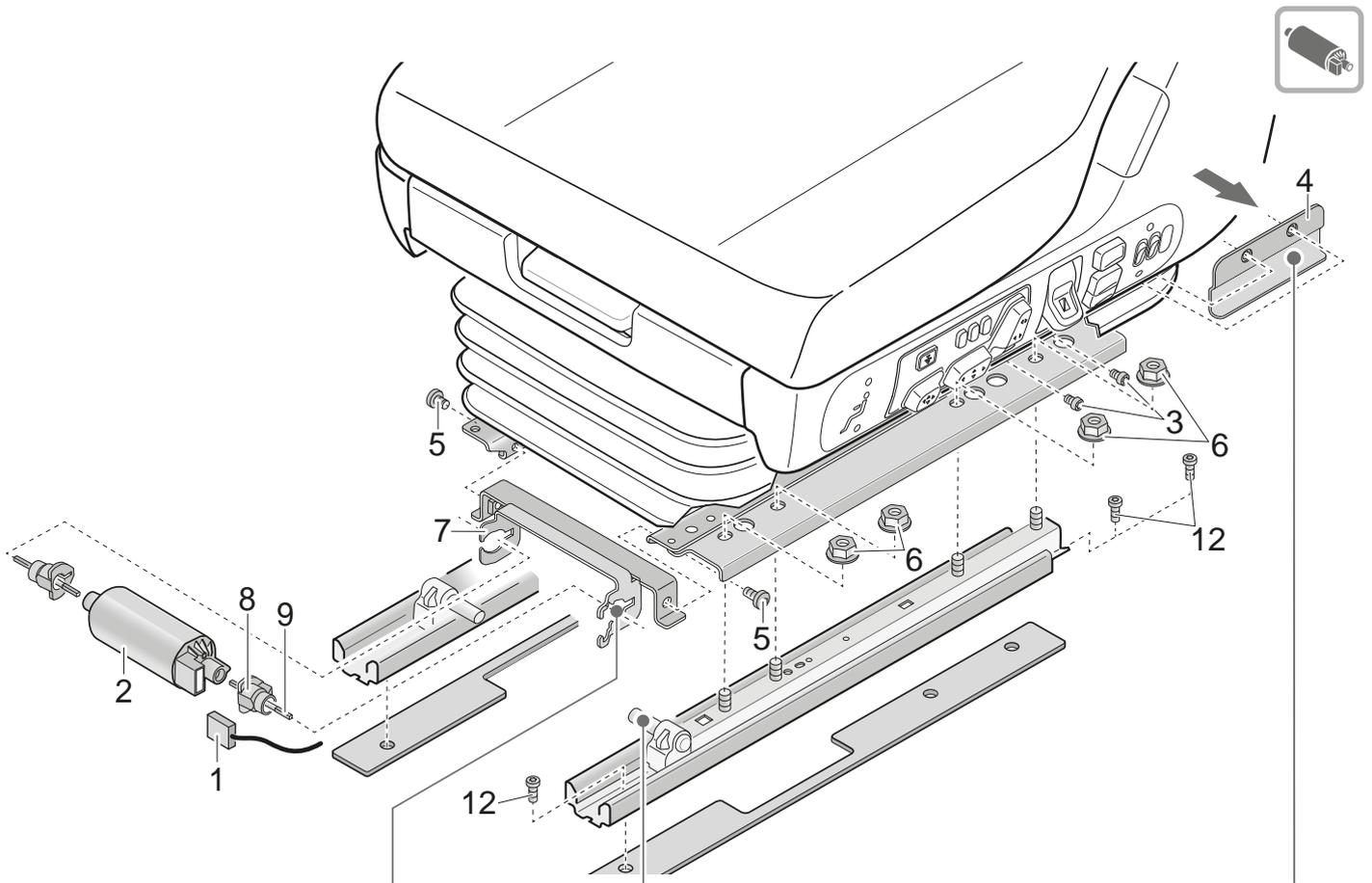


Bild 1

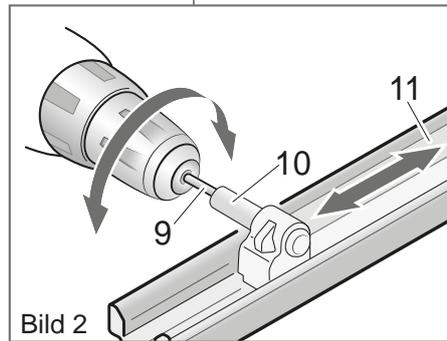


Bild 2

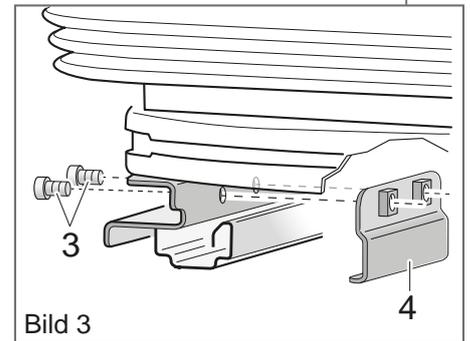
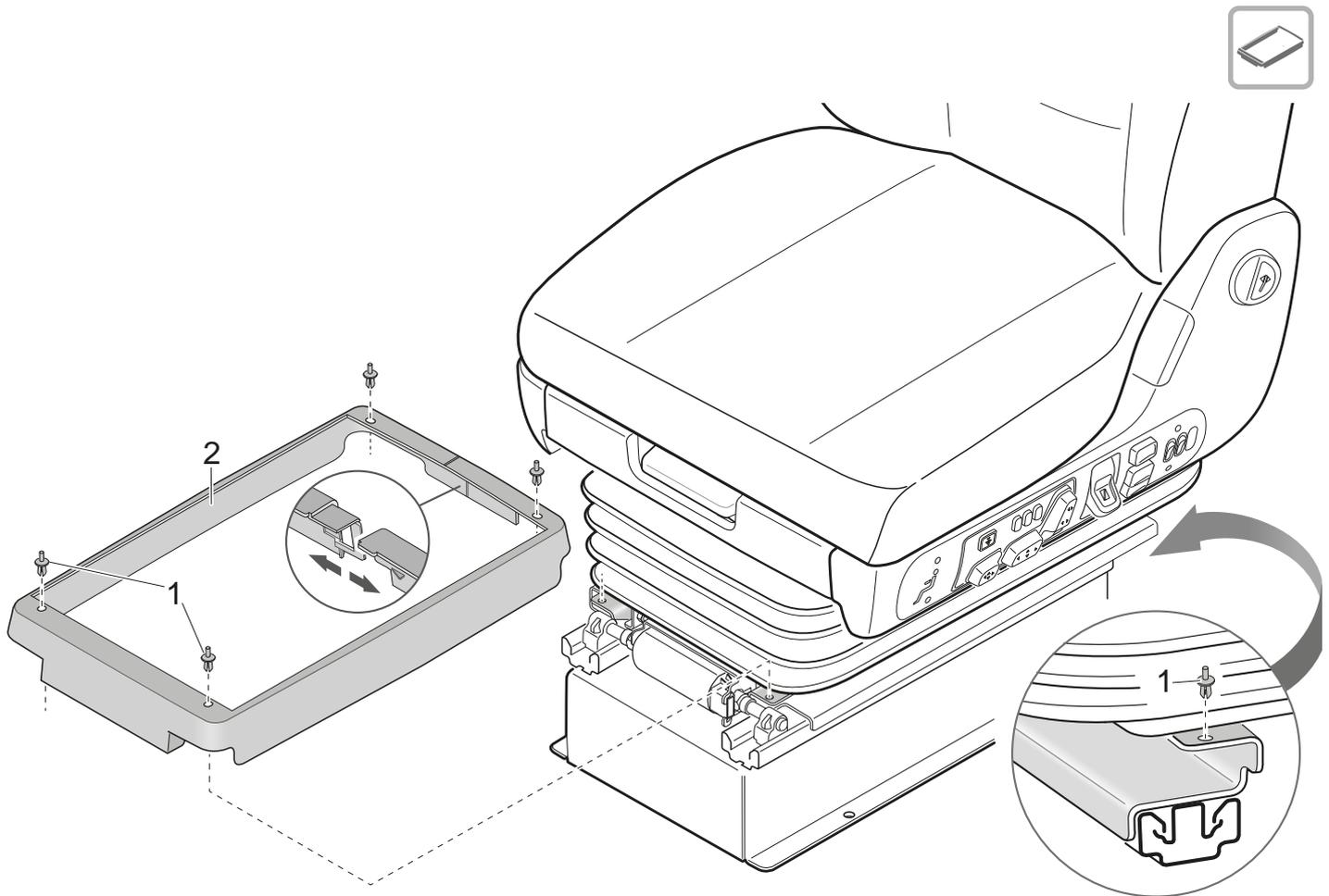


Bild 3

	Anzugsmomente:		
	Pos. 3	(T45)	22±2 Nm
	Pos. 5	(T30)	10±2 Nm
	Pos. 6	(SW13)	26±7 Nm

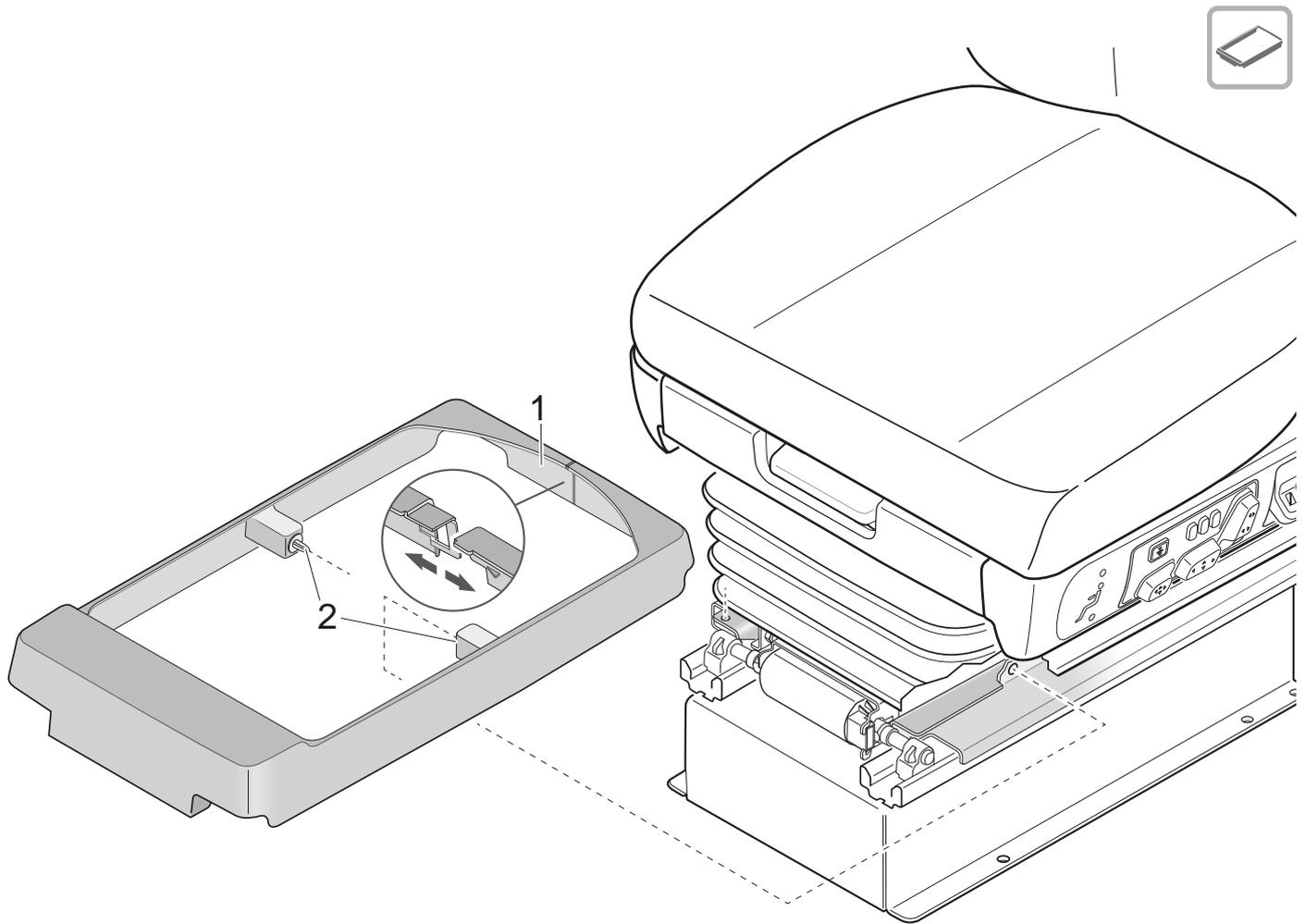
Antrieb Horizontaleinstellung

- Schienenabdeckung entfernen (2.37.0/Seite 45) und (2.38.0/Seite 46).
- Stecker (1) am Antrieb (2) abziehen.
- Je Schienenseite zwei Schrauben (3) herausdrehen und Führung (4) entnehmen (Bild 3).
- Zwei Schrauben (5) entfernen.
- Je Schienenseite vier Muttern (6) lösen und Sitz abheben.
- Die Seiten vom Querwinkel (7) mittels Schraubendrehers soweit aufbiegen, bis Gummiabdeckungen (8) zur Seite geschoben werden können und innenliegende Flexwellen (9) erreichbar sind (Bild 1).
- Flexwellen (9) mittels Seitenschneider durchtrennen.
- Querwinkel (7), Gummiabdeckungen (8) und Antrieb (2) können nun entnommen werden.
- Defekte Flexwelle (9) in einen Akkuschauber spannen, Welle in Antriebszapfen (10) der Schienen stecken und mit dem Akkuschauber Schienen (11) soweit verstellen, bis Befestigungsschrauben (12) zum Fahrzeugboden erreichbar sind (Bild 2).
- Befestigungsschrauben (12) herausdrehen und Schienen entfernen.



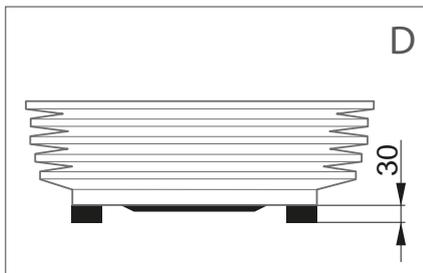
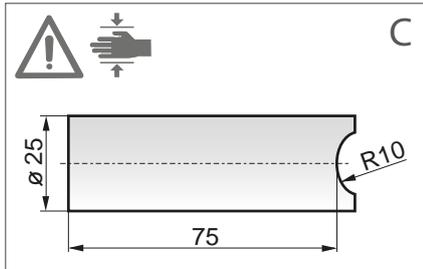
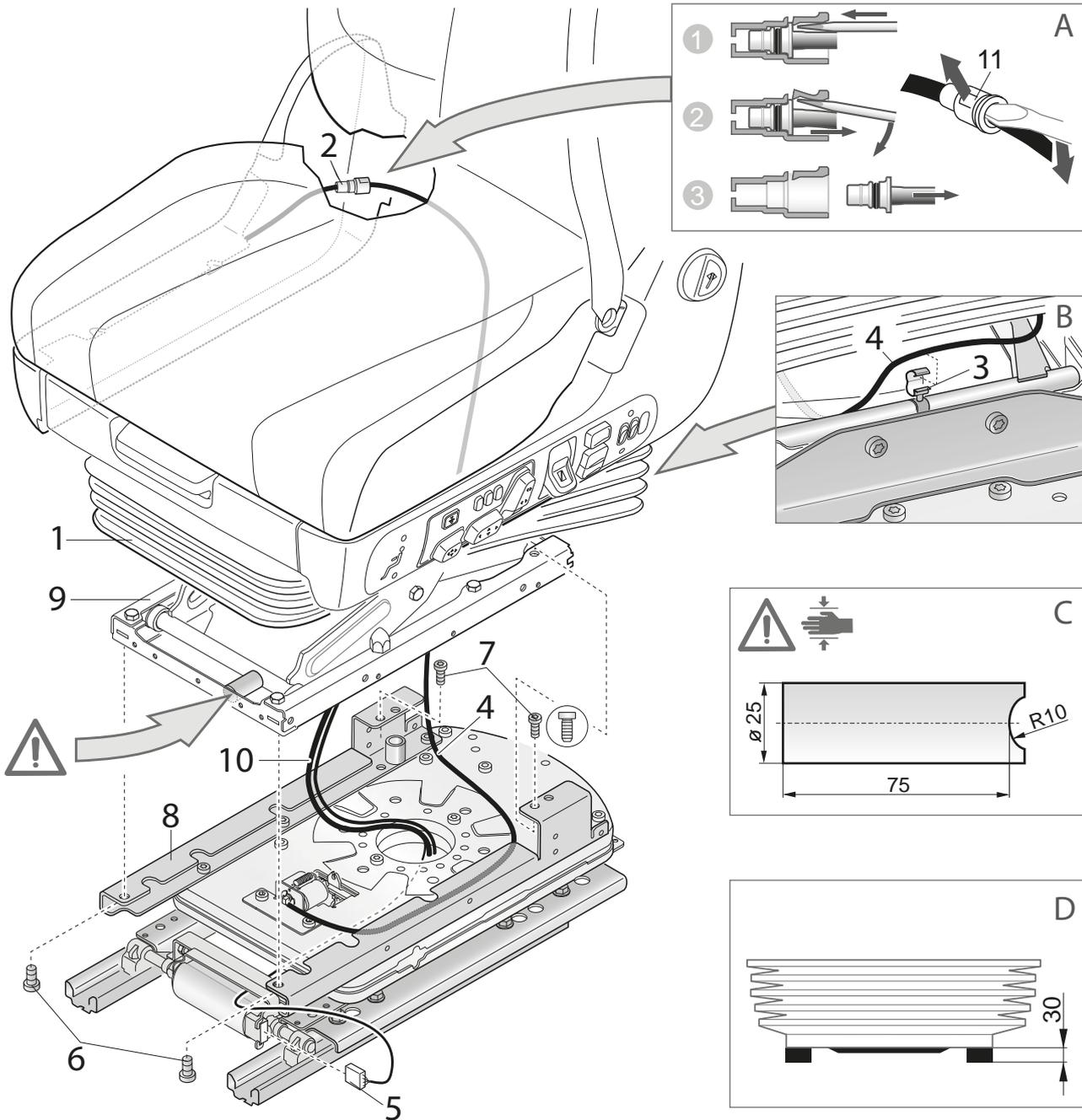
Abdeckung Horizontaleinstellung

- Vier Spreizniete (1) entfernen.
- Abdeckung (2) hinten aushaken und entnehmen.



Abdeckung Horizontaleinstellung (Version mit Dreheinrichtung)

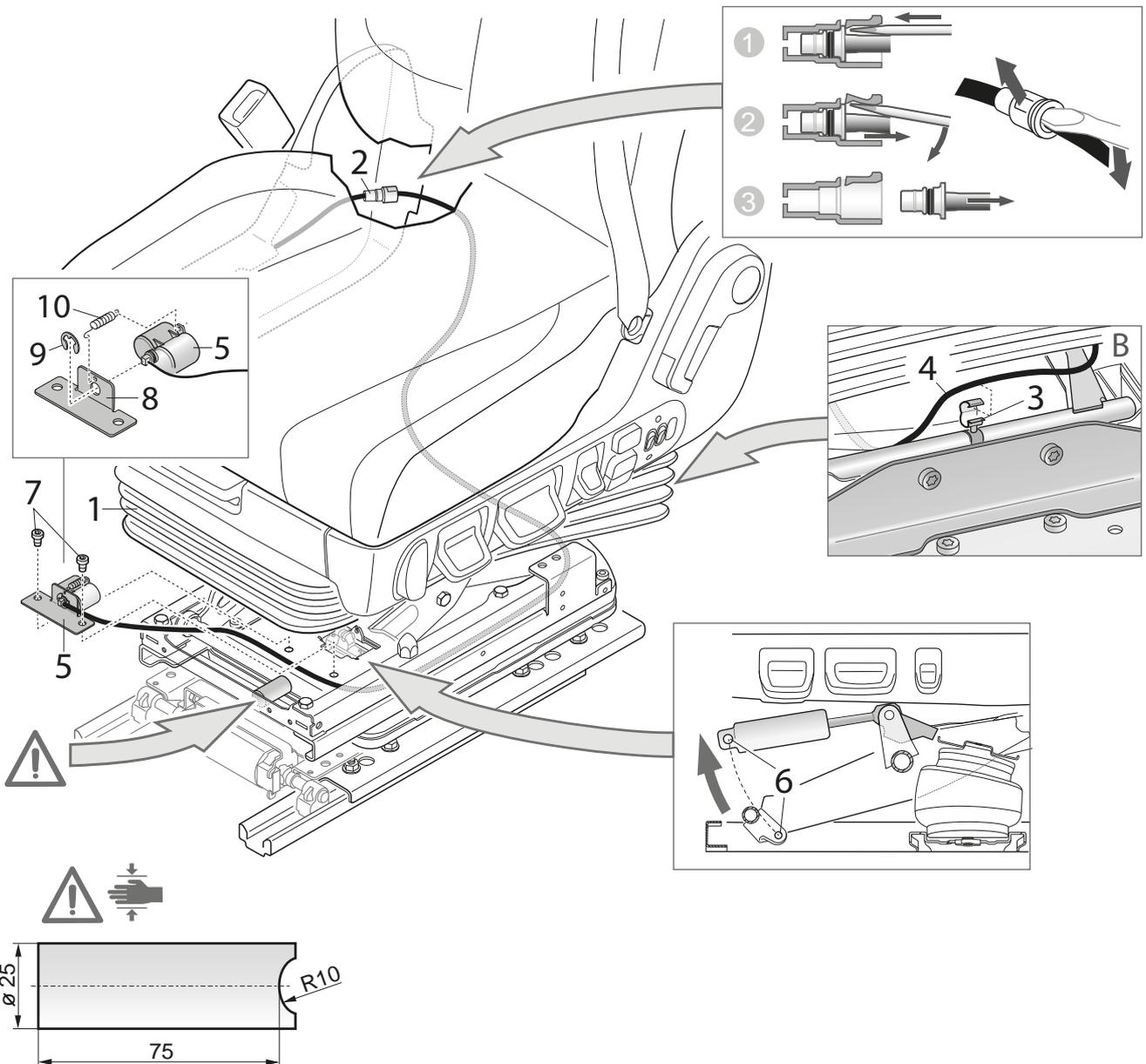
- Abdeckung (1) hinten aushaken, Spreizniete (2) seitlich aus den Bohrungen ziehen und entnehmen.



Anzugsmomente:
Pos. 6,7 (T40) 22±2 Nm

Dreheinrichtung

- Sitz aus Fahrzeug bauen (2.1.0/Seite 9).
- Ggf. Unterbau entfernen.
- Schienenabdeckung entfernen (2.38.0/Seite 46) .
- Sitz in höchste Position bringen und mit einem 75 mm langen Distanzstück gegen Absenken sichern (Bild C).
- Schlauchverbindung (2) lösen (Bild A) (hinter der Seitenabdeckung mit Dreheinrichtungsbetätigung), Schlauchhalter (3) öffnen und Schlauchzuleitung für die Dreheinrichtungsentriegelung (4) herausnehmen (Bild B).
- Elektrische Verbindung (5) lösen.
- Schrauben (6) und (7) herausdrehen und Dreheinrichtung (8) vom Grundrahmen (9) lösen.
- Anschlusskabel und Schläuche (10) aus der Öffnung der Dreheinrichtung herausziehen.
- Bei Aufrechtstellung des Sitzes, muss um Beschädigungen zu vermeiden, ein Distanzstück von mindestens 30 mm unter den Sitz gelegt werden (Bild D).



 **Anzugsmomente:**
Pos. 6 (SW13) 29±4 Nm

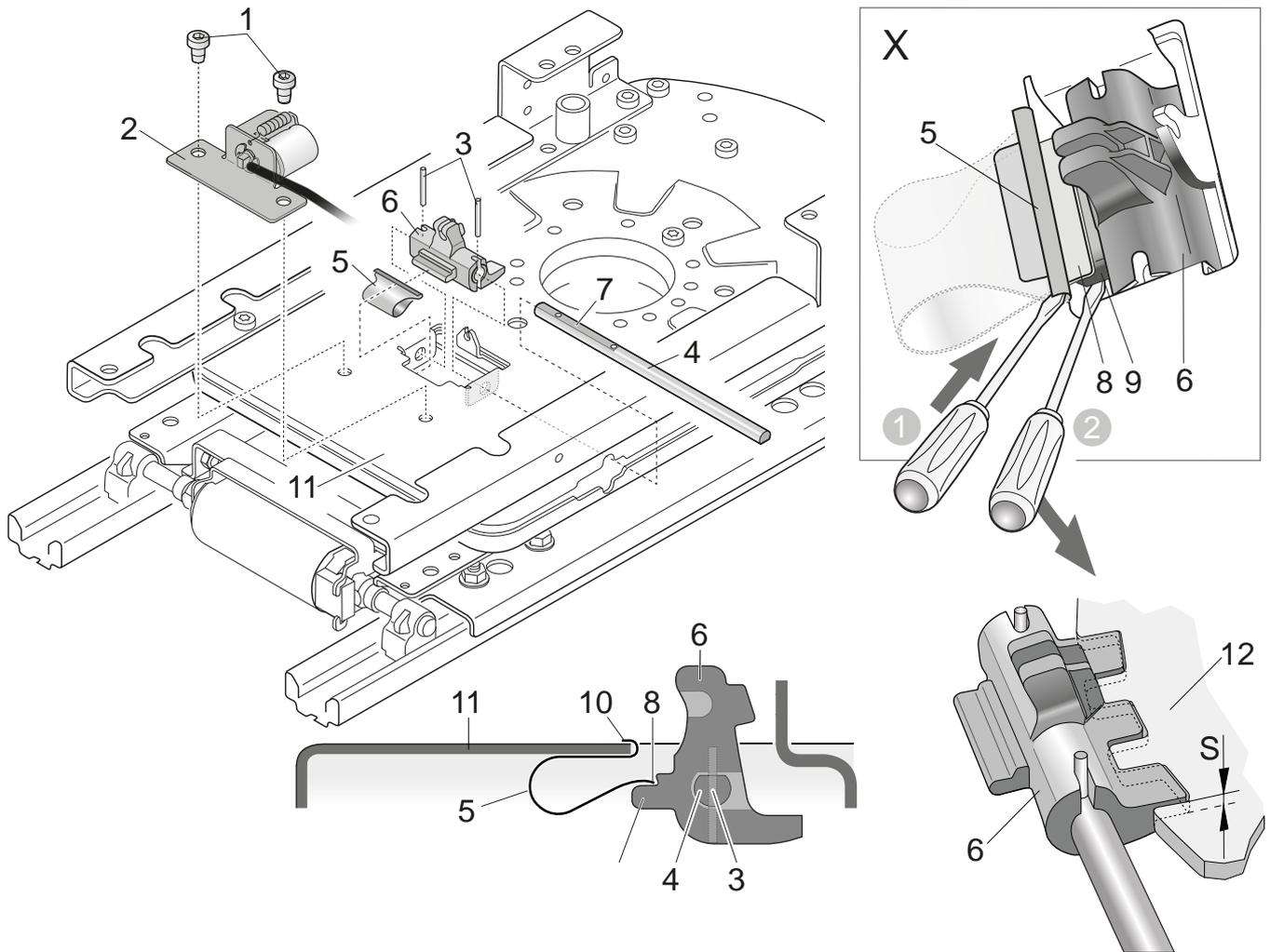
Pneumatikzylinder Dreheinrichtung

- Faltenbalg (1) im unteren Bereich vollständig lösen.
- Sitz in höchste Position bringen und mit einem 75 mm langen Distanzstück gegen Absenken sichern.
- Schlauchverbindung (2) lösen (hinter der Seitenabdeckung mit Dreheinrichtungsbetätigung), Schlauchhalter (3) öffnen und Schlauchzuleitung (4) zum Pneumatikzylinder der Dreheinriegelung (5) herausnehmen.
- Untere Stoßdämpferbefestigung (6) lösen und Stoßdämpfer hochschwenken.
- Zwei Schrauben (7) herausdrehen und Pneumatikzylinder entnehmen.



Montagehinweis

Pneumatikzylinder (5) durch Bohrung von Winkel (8) stecken, mit Sicherungsring (9) sichern und Feder (10) einhängen.



Rastklaue Dreheinrichtung

- Dreheinrichtung (mit Schienen) ausbauen (2.39.0/Seite 47).
- Zwei Schrauben (1) herausdrehen und Pneumatikzylinder (2) entfernen.
- Zwei Spannstifte (3) und Welle (4) mit geeigneter Zange herausziehen.
- Zunächst Federblech (5) (Detail X), dann Rastklaue (6) mittels Schraubendreher aus Dreheinrichtung heraushebeln.



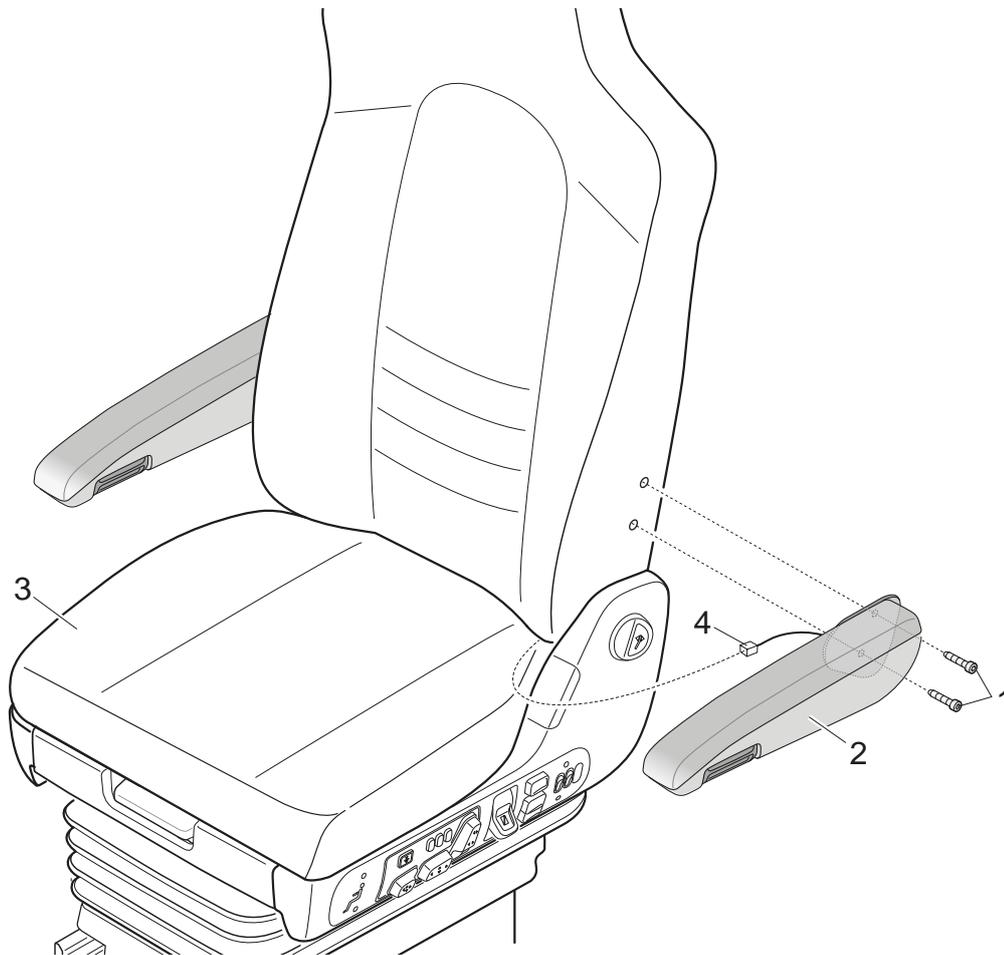
Montagehinweis

- Zunächst Klaue (6) einlegen, Welle (4) mit nach oben gerichteter Fläche (7) in Dreheinrichtung und Klaue (6) hineinschieben.
- Klaue (6) mit Spannstiften (3) befestigen.
- Federblech (5) stark zusammendrücken und bei der Montage darauf achten, dass der untere Schenkel (8) auf Nocke (9) der Rastklaue aufliegt und dass der obere, umgebogene Schenkel (10) die Kante der Dreheinrichtungsplatte (11) umklammert.

Funktionsprüfung:

Rastklaue (6) muss sicher und hörbar im Rastkranz (12) einrasten.

Überschneidung (S) zwischen Rastklaue (6) und Rastkranz (12) muss mindestens die halbe Materialdicke des Rastkranzes (12) betragen.



Anzugsmomente:

Pos. 1

28±3 Nm

Armlehne

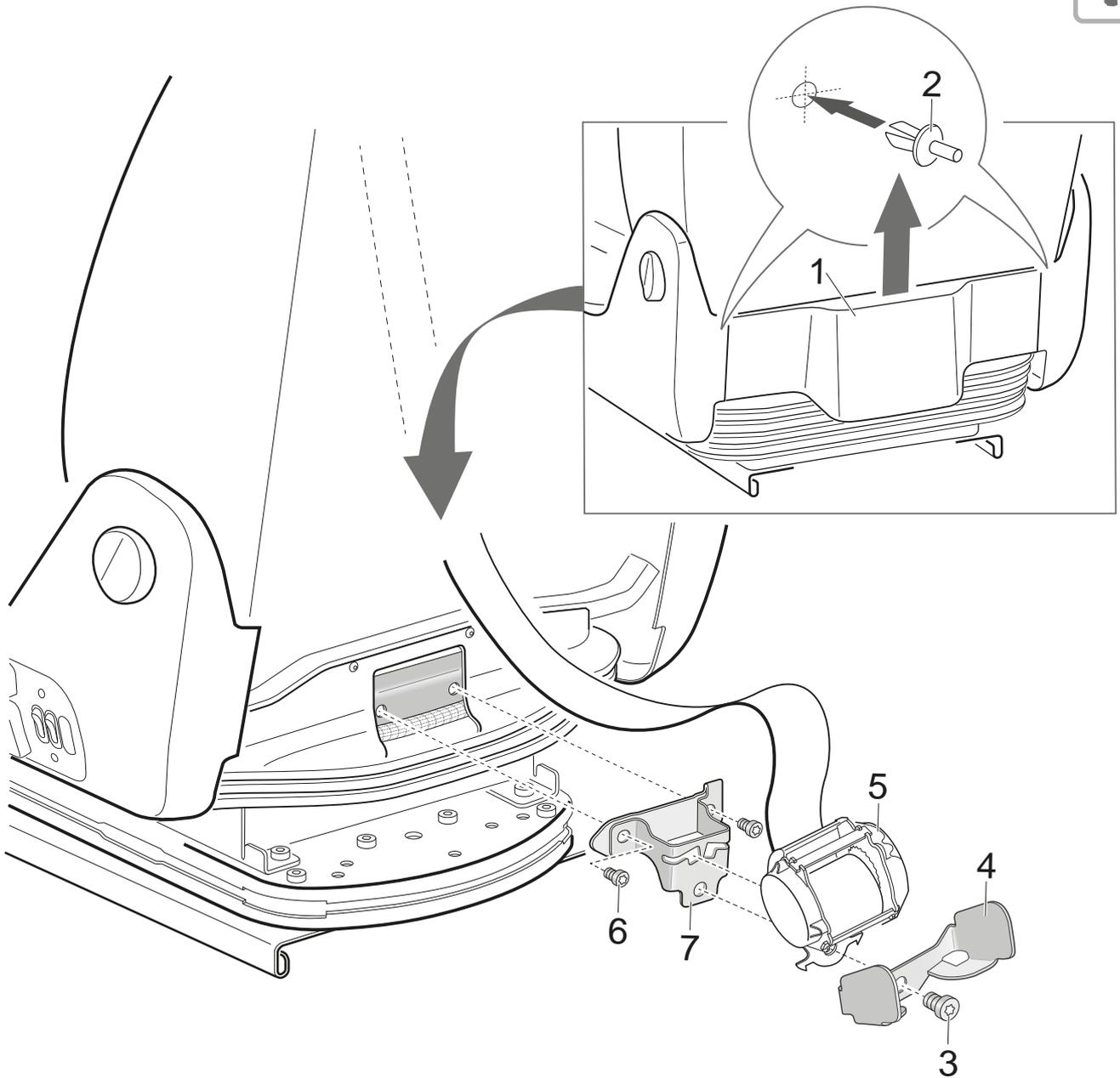
- Zwei Schrauben (1) herausdrehen und Armlehne (2) entfernen.

Bei Armlehne mit Mikrofonschalter:

- Sitzkissen (3) nach vorne schieben und elektrische Verbindung (4) im Spalt zwischen Sitzkissen und Rückenlehne lösen.

Armlehnnennachrüstung:

- Zur Nachrüstung der Armlehne bitte Armlehnnenschablone 7018608 verwenden.

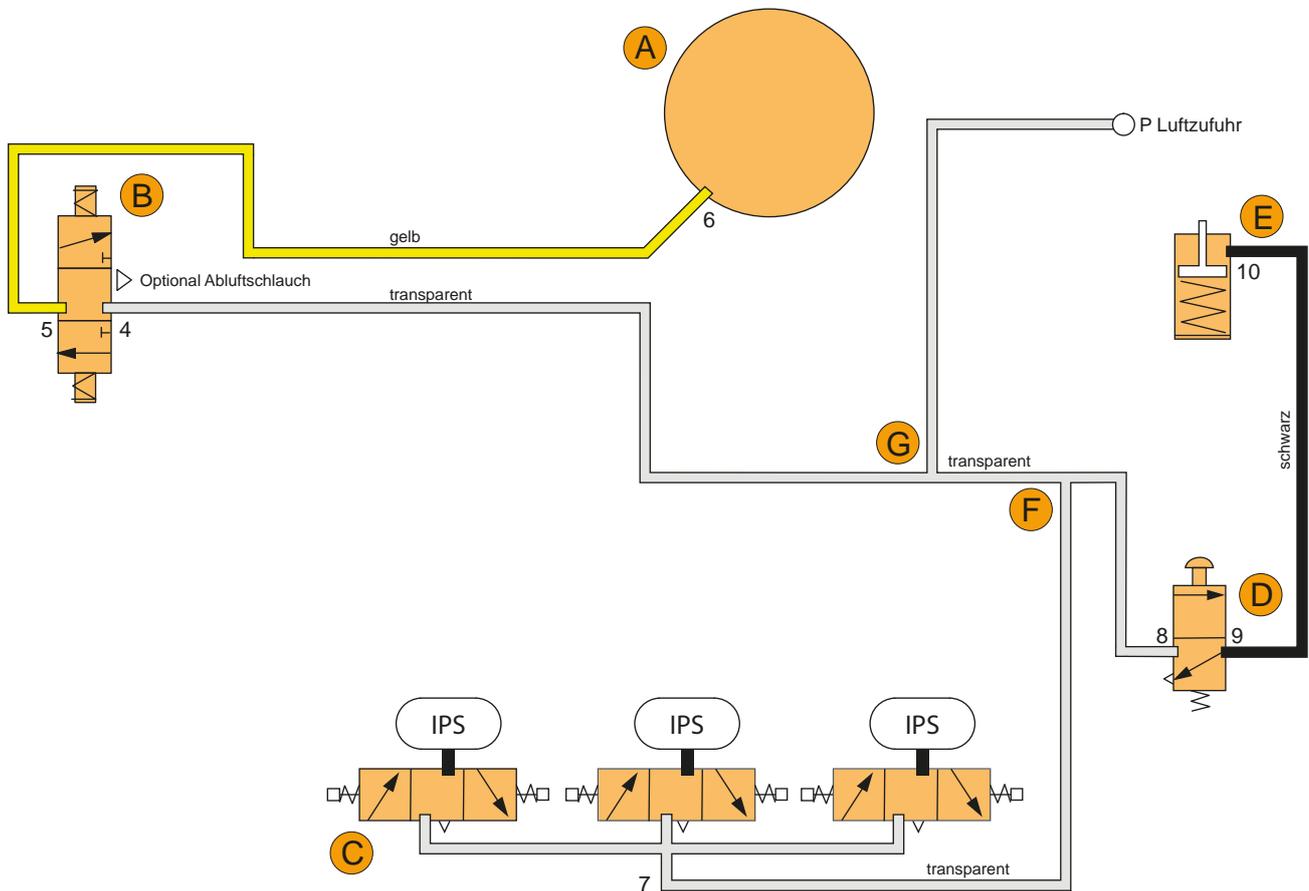
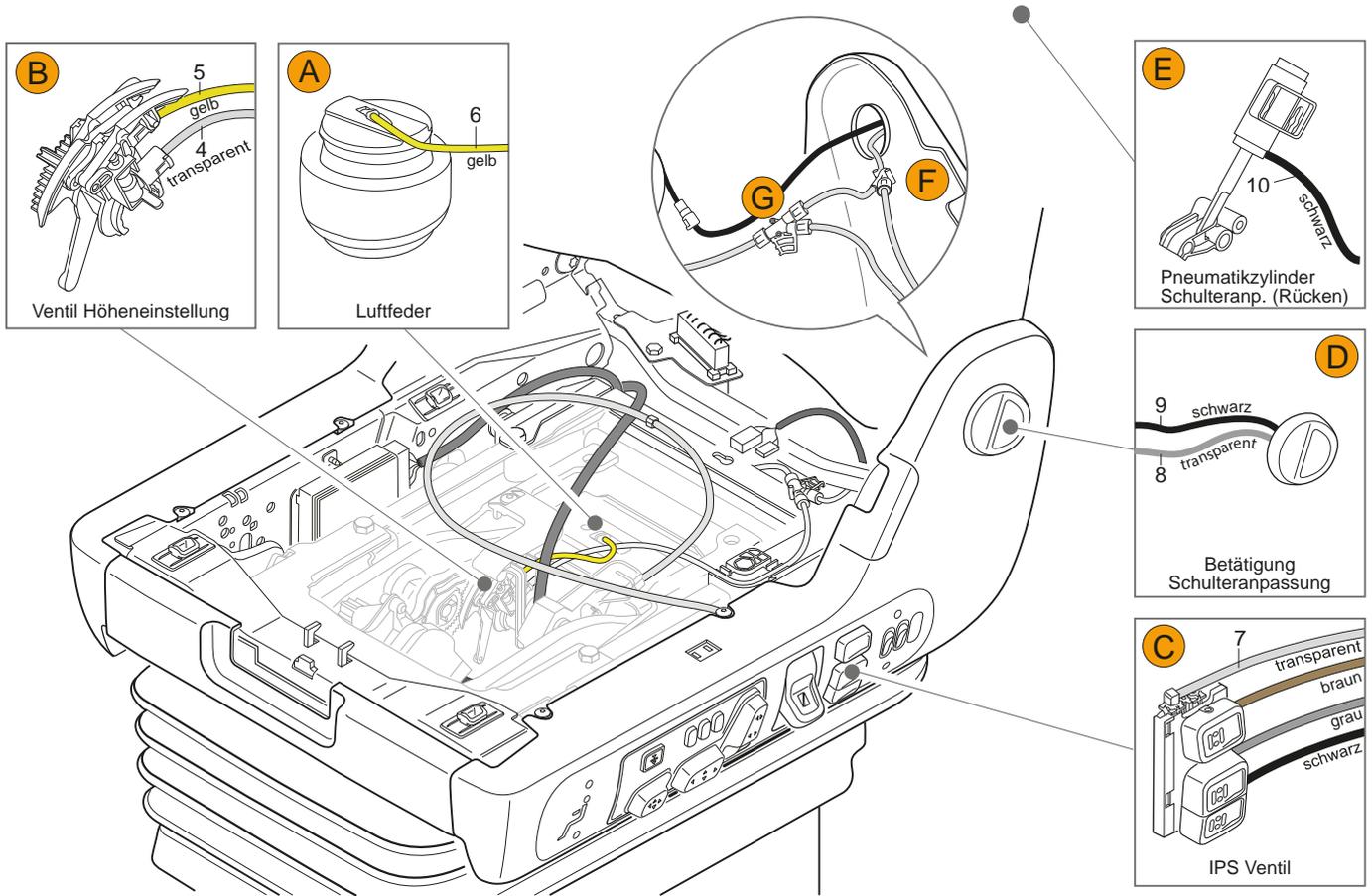


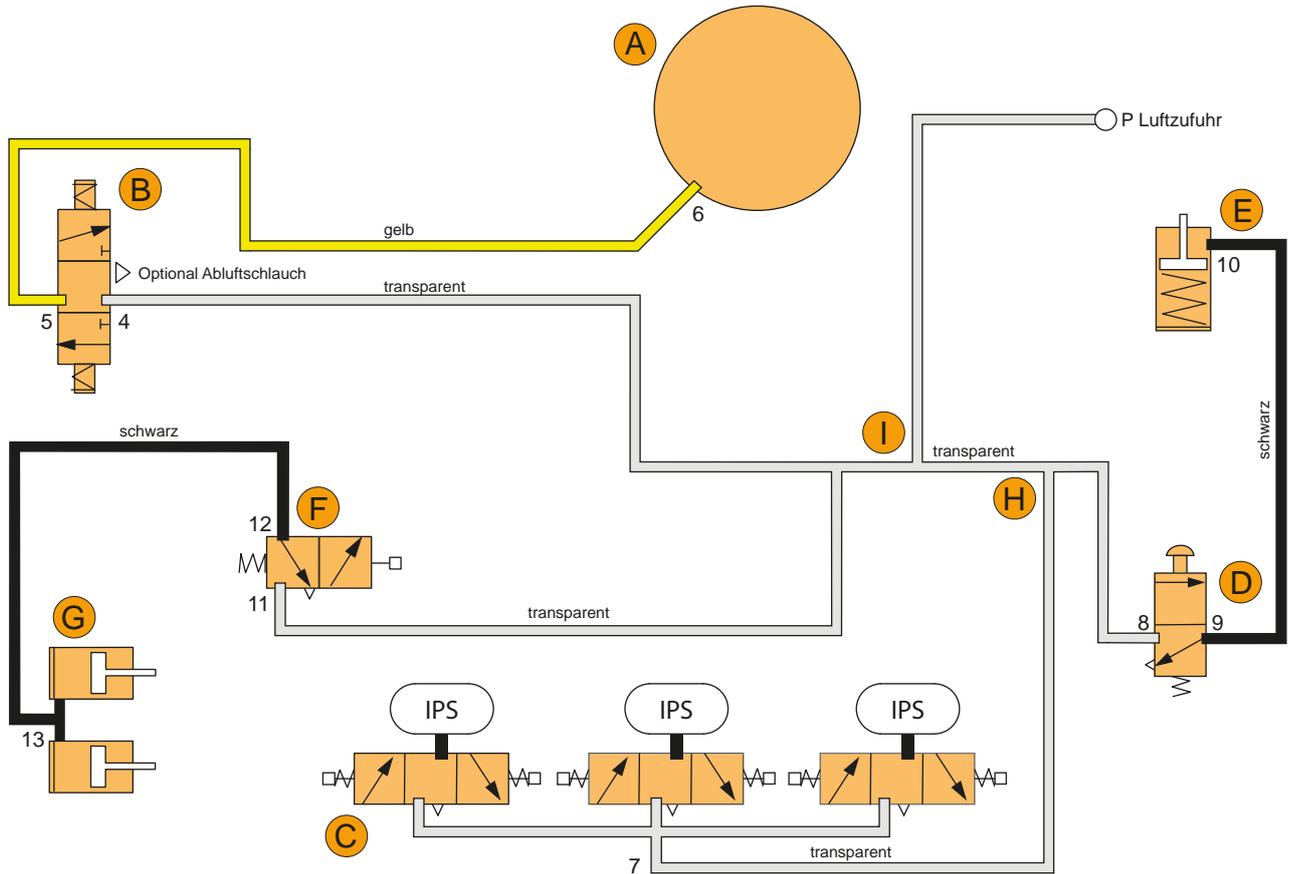
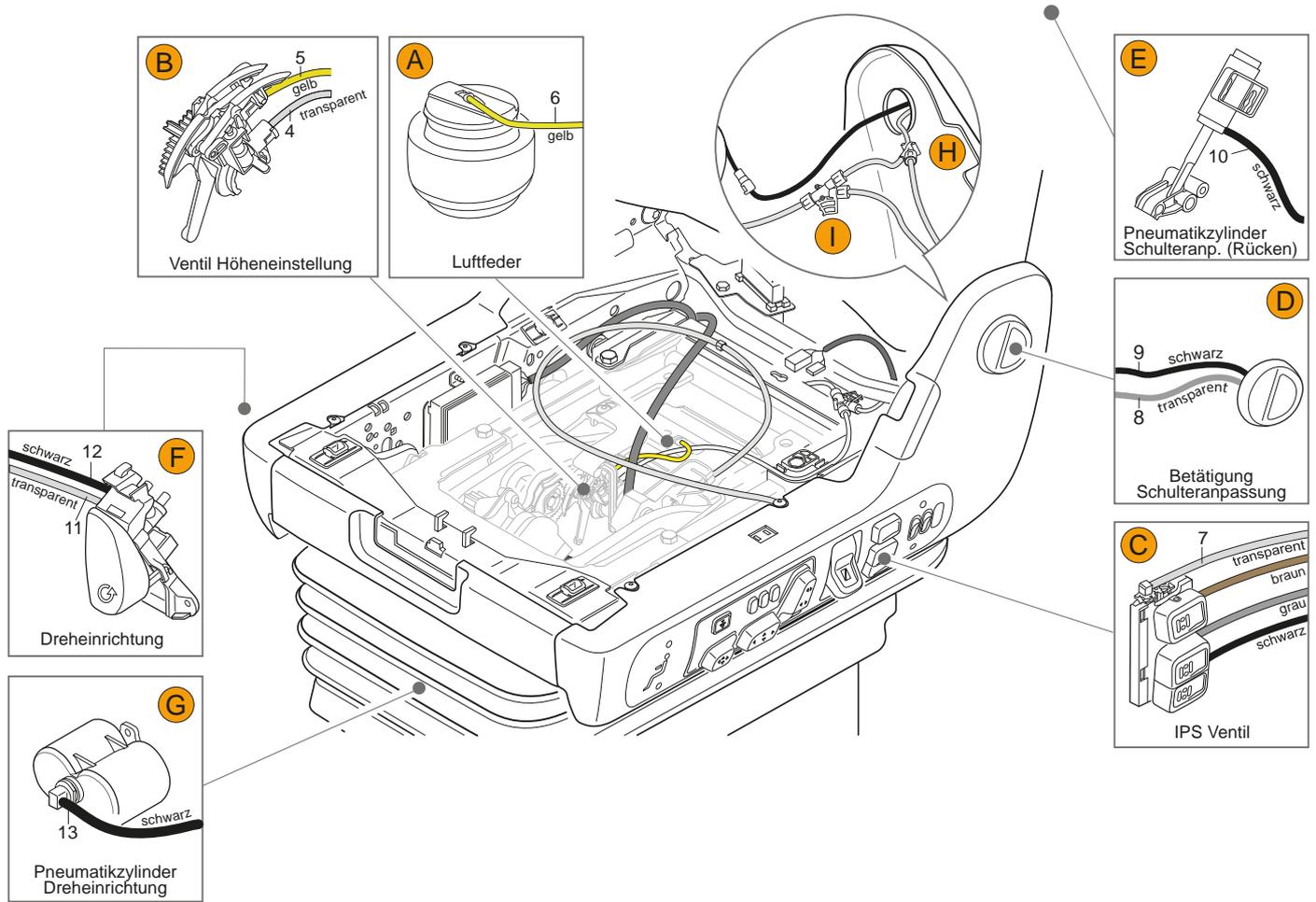
Anzugsmomente:

Pos. 3	(T45)	35+5 Nm
Pos. 6	(T45)	22±2 Nm

Gurtrollenhalter

- Heckabdeckung (1) nach oben aus den Seitenabdeckungen ziehen. **Achtung: Die Heckabdeckung wird beim Herausziehen aus den Seitenabdeckungen beschädigt.**
Die nicht mehr einzurastende Heckabdeckung mit Spreiznieten (2) wieder befestigen (2.18.0/Seite 26).
- Schraube (3) lösen, Schutzblech (4) entnehmen und Gurtroller (5) vom Gurtrollenhalter (7) aushaken.
- Zwei Schrauben (6) lösen und Gurtrollenhalter (7) entfernen.





ISRINGHAUSEN GmbH & Co. KG
ISRINGHAUSEN-Ring 58
32657 Lemgo
Deutschland

Tel +49 (0) 5261 / 210-0
Fax +49 (0) 5261 / 210-310
info@isri.de, www.isri.de