

---

ISRI 1000/515, 6000/515(517), 6500/515(517)

---

Inhalt	Kapitel
Allgemeines / Anschlussdaten.....	1.1.0
Fehlersuche, Pneumatik.....	2.1.0
Rückenlehne.....	3.1.0
Sitzkissen.....	3.1.0
Sitzrahmen.....	3.1.0
Schwingsystem.....	3.1.0
Horizontaleinstellung.....	3.1.0
Faltenbalg.....	3.1.0
Sitz- und Rückenlehnenbezug.....	3.2.0
Heizelemente.....	3.2.0
Luftkammern LWS / IPS.....	3.2.0
Kompressor.....	3.2.0
Rasteinrichtung für Rückenlehne.....	3.2.0
Griffe für Höhen- und Neigungseinstellung etc.....	3.2.0
Ventil für Lendenwirbelstütze (LWS / IPS).....	3.3.0
Luftfeder ISRI 6500.....	3.3.0
Vertikaldämpfer ISRI 6500.....	3.3.0
Ventil / Steuerscheibe ISRI 6500.....	3.3.0
Horizontaldämpfer.....	3.4.0
Vertikaldämpfer ISRI 6000.....	3.4.0
Handrad für Gewichtseinstellung ISRI 6000.....	3.4.0
Zugfedern ISRI 6000.....	3.4.0

**Allgemeines:**

- Bei Ersatzteilbestellungen möglichst Sitz-Ident.-Nr. und Sitzserien-Nr. angeben.
- Reparaturen an Sitzen dürfen nur von sachkundigem Personal durchgeführt werden.
- Die Darstellungen in diesem Heft zeigen in der Regel den linken Sitz bzw. die linke Sitzseite.  
Am rechten Sitz bzw. der rechten Sitzseite wird die Reparatur sinngemäß durchgeführt.
- Die Beschreibungen im Kapitel 3 erklären den Ausbau diverser Sitzkomponenten.  
Der Einbau dieser Sitzkomponenten erfolgt allgemein in umgekehrter Reihenfolge.
- Vor Austausch von Steuerkomponenten Zuluftanschluss abziehen.
- Luftleitungen und elektrische Leitungen müssen nach Reparaturen etc. dem Originalzustand entsprechend verlegt und befestigt werden.  
Nach jeder Reparatur ist eine Funktionsprüfung und, falls Teile der Pneumatik betroffen waren, eine Dichtigkeitsprüfung vorzunehmen.
- Schläuche und Bowdenzüge dürfen nicht geknickt werden.
- Rückenlehne darf in vorgeklappter Position nicht als Aufstieghilfe benutzt werden.
- Weitere Details sind ggf. den Explosivdarstellungen der Ersatzteillisten zu entnehmen.

**Anschlussdaten :**

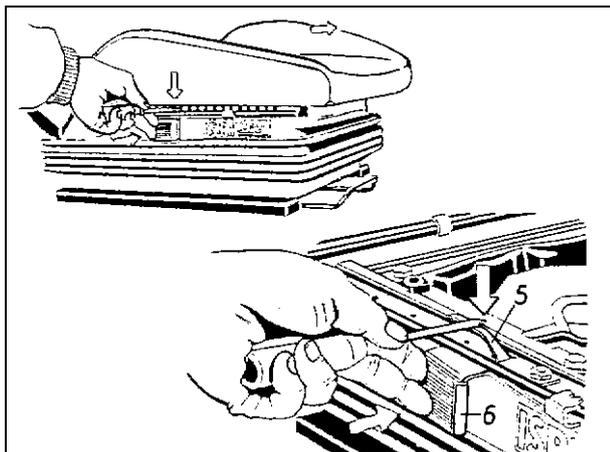
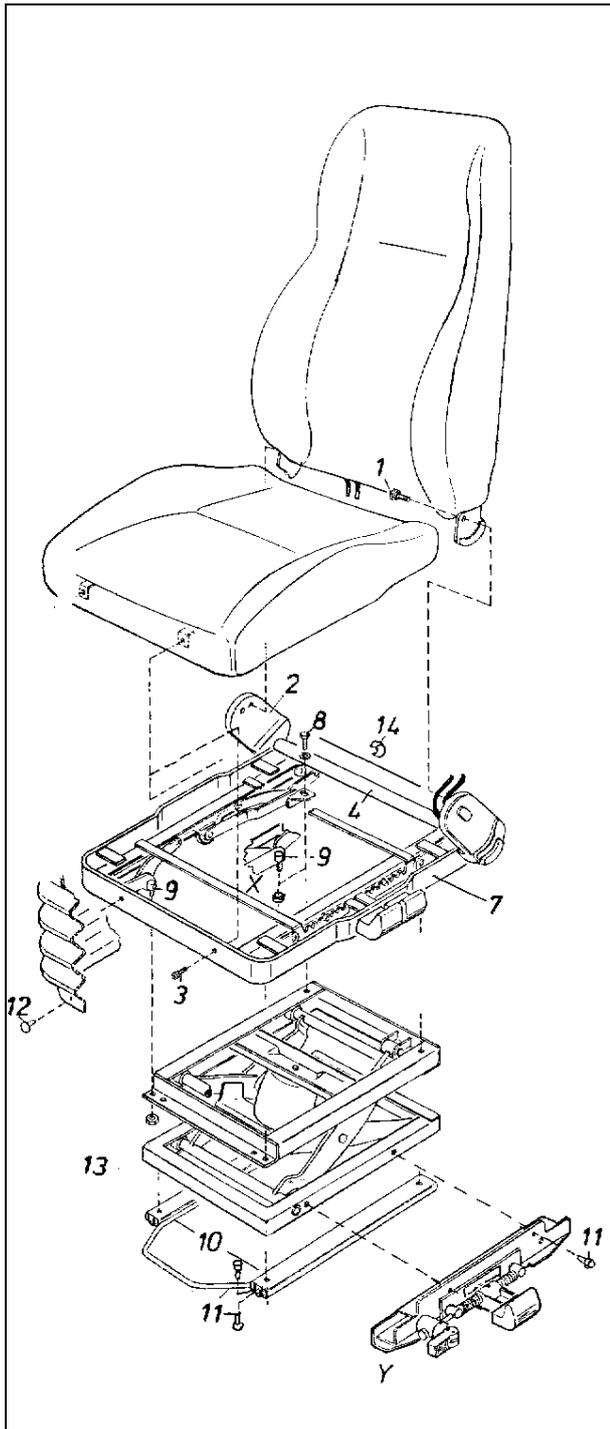
Arbeitsdruckbereich:7-10 bar

Farbe:       schwarz = Zuluft (P Schlauch)  
              grau= Entlüftung (E Schlauch)

Arbeitsdruckbereich:7 .... 10 bar

Heizung:Betriebsspannung 12V / 24V  
          Einschaltung ca. 22°C  
          Ausschaltung ca. 39°C

	Fehlerbeschreibung	Prüfung	Abhilfe	Hinweis
1	Sitz fährt nicht nach oben.	Verschlauchung auf Knickstellen prüfen.  <b>Luft entweicht:</b>  Ventil arbeitet nicht, Stößel klemmt.  Ventil, Luftfeder, Schläuche undicht.	Knickstellen beseitigen. ggf. ausbessern.  Ventil austauschen.  Defektes Teil austauschen.	
2	Sitz fährt in oberste Position bzw. steht unter Druck.	<b>Luftfeder voll aufgeblasen:</b>  Ventil arbeitet nicht, Stößel klemmt.  Abluftschlauch abgeklemmt.	Ventil austauschen.  Knickstelle beseitigen ggf. ausbessern.	
3	Lendenwirbelstütze ohne Funktion.	Zuluftschlauch abgeklemmt.  LWS Ventil ohne Funktion.  Luftablassgeräusche (LWS Ventil, bzw. Schläuche undicht).	Knickstelle beseitigen, ggf. ausbessern.  LWS Ventil austauschen.  Schadteil austauschen.	
4	Mechanische Funktion schwergängig	Fremdkörper in Lauf- fläche.	Lauffläche säubern und fetten (Achtung: Rollen- laufflächen nur an der Stirnseite fetten).	
5	Sitz schlägt durch	Stossdämpfer verölt, auf gleichmässige Zug- und Druckkraft prüfen. Stossdämpfer defekt.	Stossdämpfer aus- tauschen.	



#### Rückenlehne

- Schraube (1) herausdrehen.
- Rückenlehne nach vorn klappen.  
Ggf. Verbindungen von Luftleitungen und elektr. Leitungen lösen.  
Rückenlehne aus Seitenarm (2) heraushebeln.

#### Sitzkissen (ohne Sitzkissentiefeinstellung)

- 2 Schrauben (3) herausdrehen und Sitzteil vom Querrohr (4) des Sitzrahmens abziehen (geklammert),  
ggf. Steckverbindung der elektr. Zuleitung lösen.

#### Sitzkissen (mit Sitzkissentiefeinstellung) - siehe unteres Bild -

- Sitzkissen ganz nach vorn schieben.
- Anschlagfeder (5) durch eines der hinteren seitlichen Rastlöcher der Sitzkissenschiene nach unten drücken und gleichzeitig Entriegelungshebel (6) betätigen. Dabei Sitzkissen weiter nach vorn ziehen.

#### Sitzrahmen

- Sitzkissen entfernen (s.o.)
- Rückenlehne demontieren (s.o.)
- Faltenbalg vom Sitzrahmen lösen.
- Verschraubungen (8) und (9) lösen (Detail X bei ISRI 6000).  
Ggf. Verbindungen von Luft- u. elektr. Leitungen trennen.

#### Schwingsystem

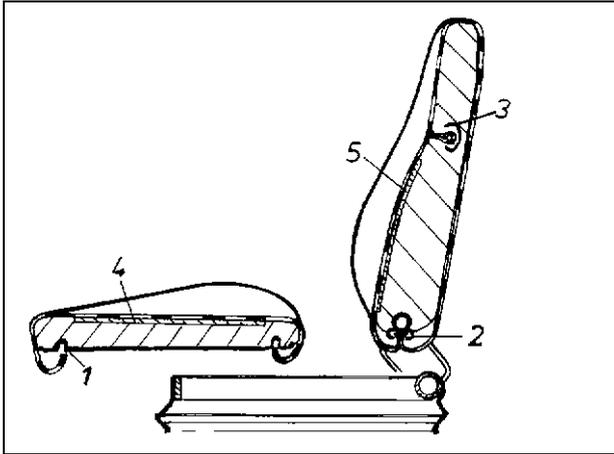
- Sitzkissen demontieren (s.o.)
- Faltenbalg am Grundrahmen (13) des Schwingsystems lösen.  
Ggf. Verbindungen von Luft- u. elektr. Leitungen trennen.
- Verschraubungen (8) und (9) des Sitzrahmens (7) lösen.
- Horizontaleinstellung demontieren

#### Horizontaleinstellung

- Schienen (10) vor- bzw. zurückschieben und Schrauben (11) herausdrehen (Detail Y: Schienen Typ A bei ISRI 1000 werden sitzseitig gemäß Detail Y am Blechbock verschraubt).

#### Faltenbalg

- Sitz aus Fahrzeug demontieren.
- Diverse Stopfen (12) am Sitzrahmen (7) und am Grundrahmen (13) des Schwingsystems entfernen, sowie 4 Klammern (14) vom Querrohr (4) des Sitzrahmens lösen.

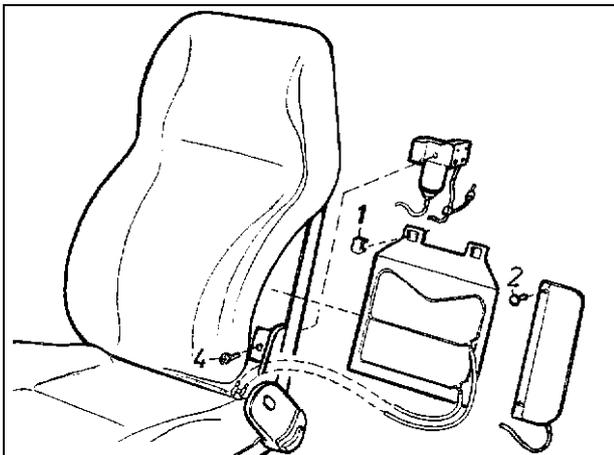


**Bezug / Heizelement für Sitzkissen**

- Sitzteil demontieren (siehe 1.1.0)
- **Bezug** aus der umlaufenden Sicke (1) des Sitzbleches hebeln.
- **Heizelement (4)** vorsichtig vom Polster lösen (ggf. Messer zum Trennen verwenden). Neues Heizelement mit doppelseitigem Klebeband fixieren.

**Bezug / Heizelement für Rückenlehne**

- Sitzteil demontieren (siehe 1.1.0)
- **Rückenlehnenbezug** aus dem C-Profil (2) des Rückenlehnenrahmens heraushebeln und nach oben ziehen.
- Klammern (3) vom Draht im Polster lösen (ggf. zerschneiden).
- Klammern (3) bei der Bezugmontage ggf. durch Kabelbinder ersetzen.
- **Heizelement (5):**
- siehe oben (Sitzkissen), Klammern (3) der Bezugsbefestigung nicht lösen.



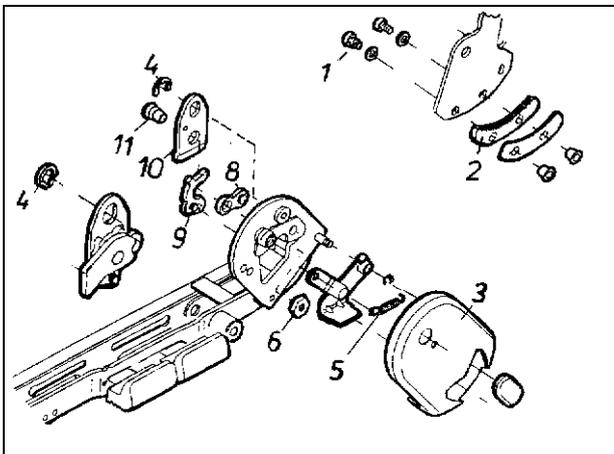
**Luftkammern der Lendenwirbelstütze ( LWS, IPS ) / Kompressor**

**LWS / IPS**

- Rückenlehnenbezug teilw. entfernen (s.o., ohne Klammer(3)).
- Luftleitungen am Verbindungsstück abziehen.
- Rückenpolster teilw. vom Rahmen lösen.
- Halteklammern (1) für LWS-Kammern und, falls vorh. Haltestopfen(2) der seitlichen Kammern (IPS) entfernen.

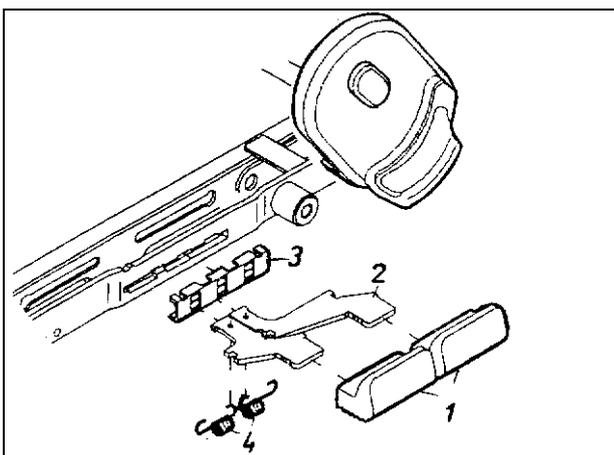
**Kompressor**

- Rückenlehnenbezug teilw. entfernen (s.o., ohne Klammer(3)).
- Rückenpolster teilw. vom Rahmen lösen.
- Luftleitung am Verbindungsstück abziehen.
- Elektr. Zuleitung zum Kompressor trennen.
- Schraube (4) herausdrehen.



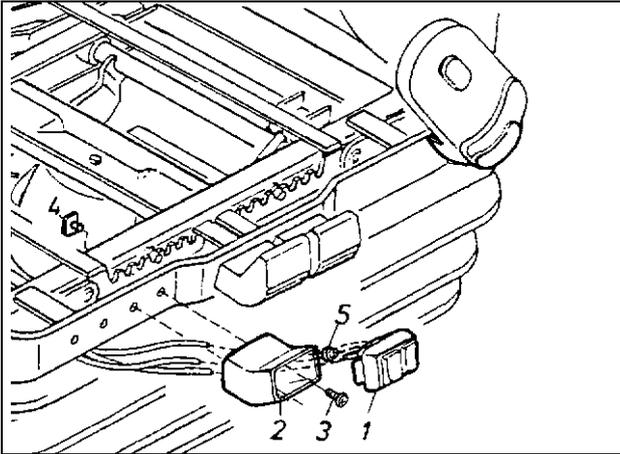
**Rasteinrichtung für Rückenlehne**

- Rückenlehne demontieren (siehe 1.1.0).
- Verschraubung (1) des Zahnsegments (2) lösen.
- Bei geschweißter Ausführung, Austausch nur bedingt möglich (evtl. ISRI-Kundendienst ansprechen).
- Sitzkissen demontieren (siehe 1.1.0).
- Griff (2) und Abdeckungen (3) abziehen.
- Sicherungsring (4) entfernen.
- Zugfeder (5) aushängen.
- Bei geschraubter Ausführung: Mutter (6) abschrauben und Teile (8) (9) (10) (11) entnehmen.



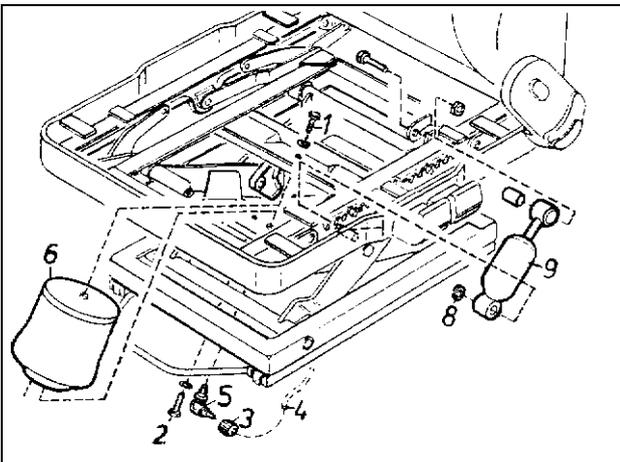
**H. u. N. - Griffe mit Zubehör**

- Griffe (1) von den Hebeln (2) abziehen.
- Faltenbalg im Bereich der Hebel (2) vom Sitzrahmen lösen.
- Lagerleiste (3) aus Hebelführung des Sitzrahmens heraushebeln und Federn (4) aushängen.



### Ventil für Lendenwirbelstütze LWS (2 Taster), IPS (3 Taster)

- Sitzkissen demontieren.  
Ggf. SKTE-Schiene auf Ventilseite entfernen.
- Ventil (1) aus Gehäuse (2) heraushebeln (nicht immer ohne Zerstörung von Ventil und Halterung möglich).
- Schrauben (3) aus den Gewindestücken (4) herausdrehen und Halterung abnehmen.
- Klemmhülse (5) von der mittleren Leitung (PU, D=3mm) entfernen.
- Hinweis: Diese Leitung steht unter Dauerdruck (Luftversorgung Fahrzeug).
- Luftleitungen von den Anschlüssen des Ventils abziehen.

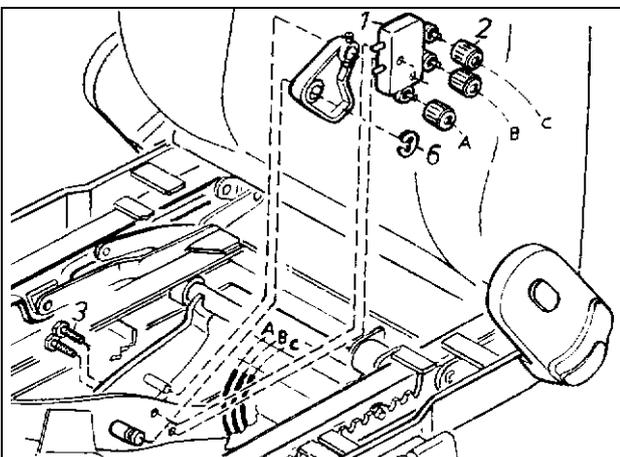


### Luftfeder

- Sitz aus Fahrzeug demontieren (Luftleitung trennen).
- Sitzteil entfernen.
- Schwingsystem in oberster Position sichern.
- Faltenbalg teilweise vom Grundrahmen lösen.
- Schrauben (1) und (2) herausdrehen.
- Überwurfmutter (3) lösen und Schlauch (4) abziehen.
- Winkelstutzen (5) aus Luftfeder (6) herausziehen.
- Luftfeder nach vorn aus dem Schwingsystem entnehmen.
- Luftfeder nicht verdreht montieren. Schraube (1) leicht lösen und Schwingsystem unter Druck aus- und einfedern.
- Schraube (1) bei unter Druck stehender Luftfeder anziehen.

### Schwungdämpfer

- Schwingsystem in oberster Position sichern und Sitzteil demontieren.
- Faltenbalg teilweise am Grundrahmen lösen.
- Verschraubung (7) lösen, Sicherungsscheibe (8) entfernen und Schwungdämpfer (9) entnehmen.



### Ventil / Steuerscheibe

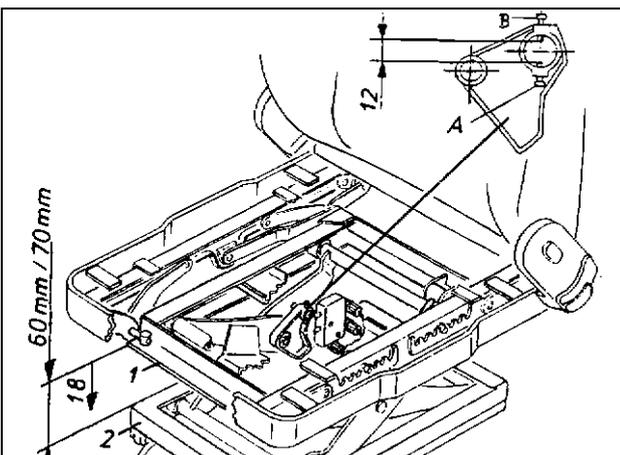
- Schwingsystem in oberster Position sichern.
- Sitzteil demontieren.

### Ventil (1)

- Überwurfmutter (2) abschrauben und Schläuche abziehen.
- 2 Schrauben (3) aus Ventil (1) herausdrehen.

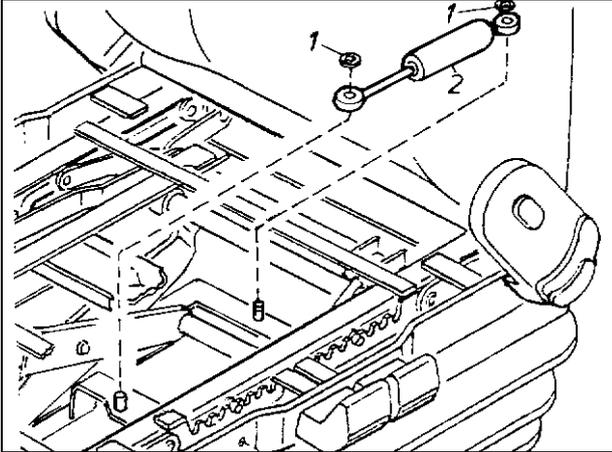
### Steuerscheibe (5)

- Sicherungsscheibe (6) entfernen.
- Hinweis: Beim Einbau der Steuerscheibe Einstellanleitung beachten.



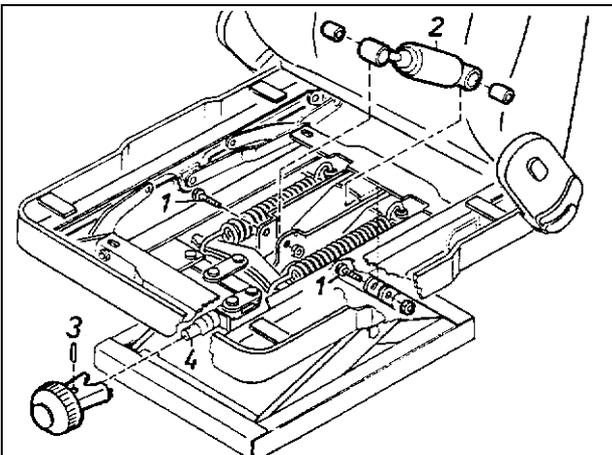
### Einstellanleitung für Steuerscheibe

- Sitzkissen demontieren und Faltenbalg vorn lösen.
- Sitz durch Belasten absenken, bis ein Maß von 60mm bei LKW-Sitzen, bzw. 70mm bei Bus-Sitzen, zwischen Oberrahmen (1) und Grundrahmen (2) des Schwingsystems erreicht wird.
- Sitz langsam weiter absenken bis das Ventil anspricht, d.h. bis zum Beginn der Luftzufuhr.
- Die Absenkung bis dahin soll 18mm betragen (60mm/70mm-18mm). Ist dieses nicht der Fall, Einstellung der Schrauben (A) und (B) wie folgt verändern:  
Musste mehr als 18mm abgesenkt werden, Schraube (A) hereindrehen. Wurden 18mm nicht erreicht, Schraube (A) herausdrehen. (Eine Umdrehung der Schraube entspricht einer Veränderung der Höhe um ca. 2mm)  
Mit Schraube (B) ein liches Maß von 12mm zu (A) einstellen.



**Horizontaldämpfer**

- Sitzteil demontieren (siehe 1.1.0)
- Höheneinstellung in oberste Position bringen.
- 2 Sicherungsscheibe (1) entfernen.



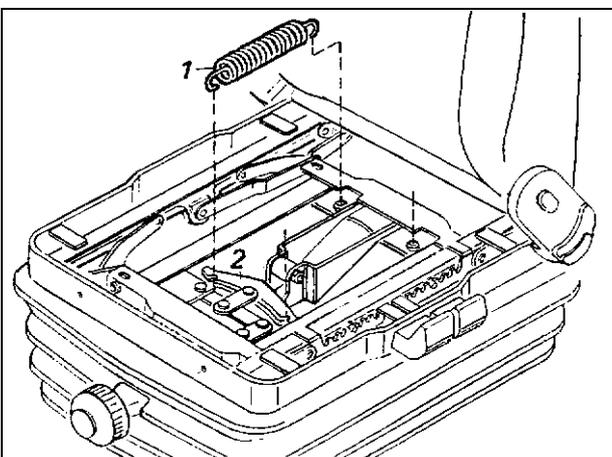
**Vertikaldämpfer / Handrad**

**Vertikaldämpfer**

- Sitzteil demontieren (siehe 1.1.0) und Faltenbalg teilweise lösen.
- 2 Verschraubungen (1) lösen und Dämpfer (2) entnehmen.

**Handrad**

- Sitzteil demontieren (siehe 1.1.0) und Faltenbalg teilweise lösen.
- Spannhülse (3) aus Zapfen (4) heraus schlagen (erreichbar durch Öffnung im Handradhalter).



**Zugfedern**

- Sitzteil demontieren (siehe 1.1.0) und Faltenbalg teilweise lösen.
- Schwingsystem gegen Absenken sichern.
- Handrad auf niedrigsten Gewichtswert einstellen.
- Eine der Federn (1) mit geeignetem Hebel von Halterung (2) drücken, dann die zweite Feder aushängen.